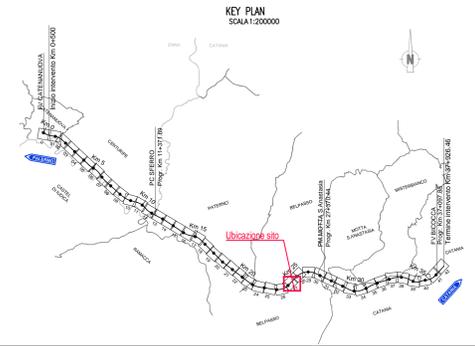


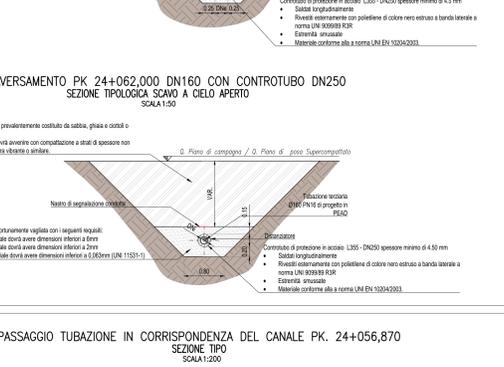
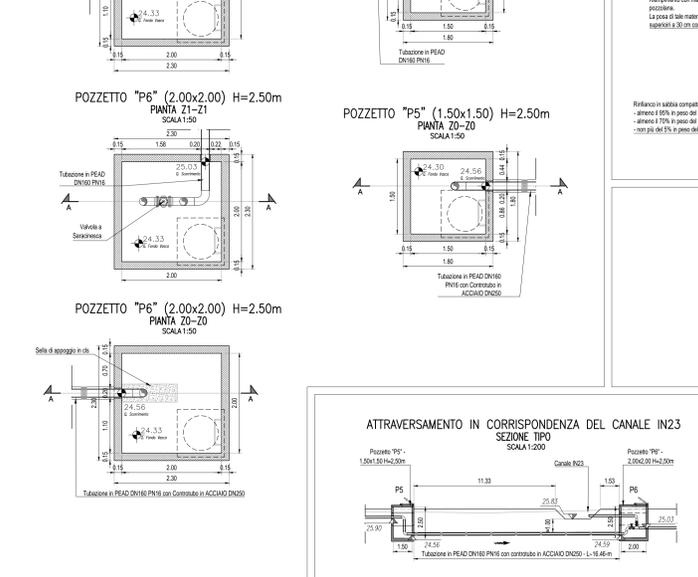
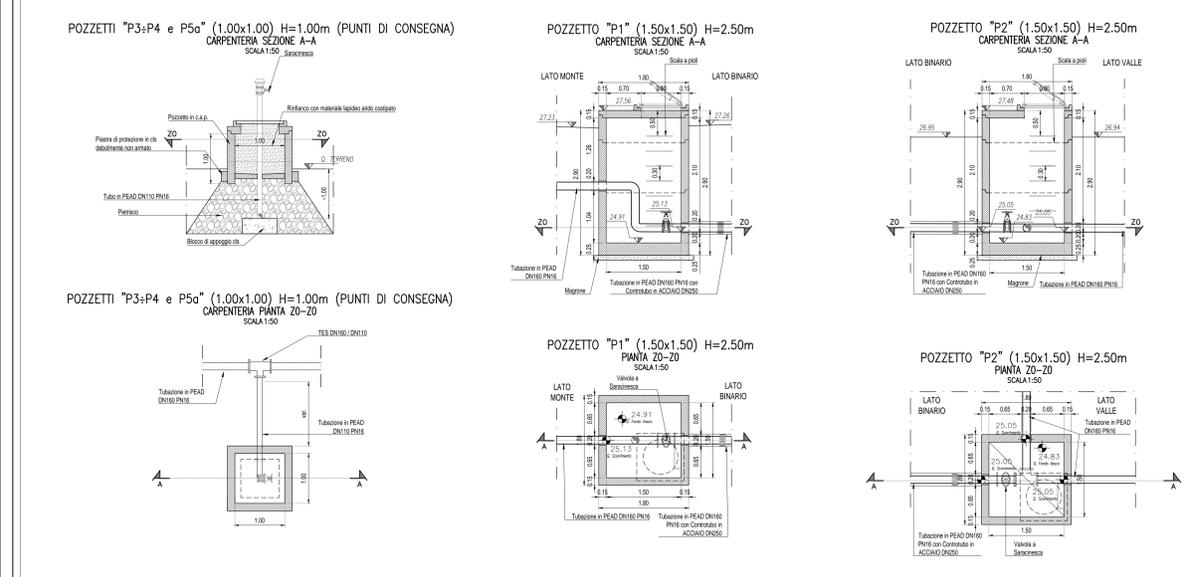
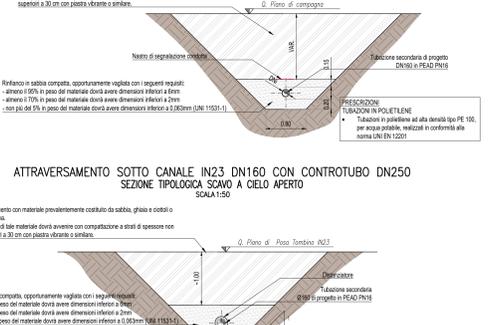
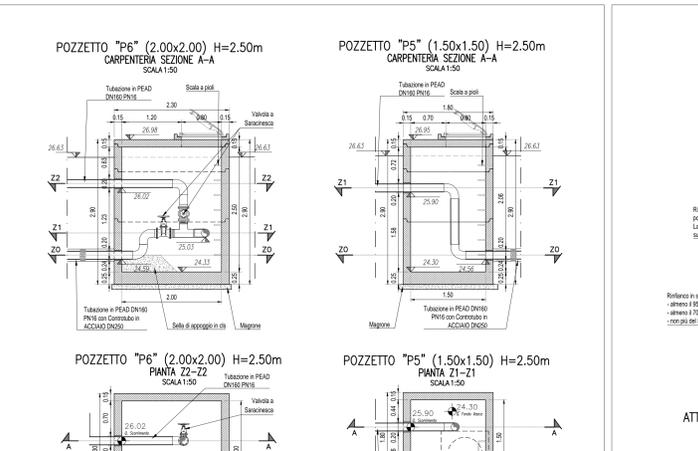
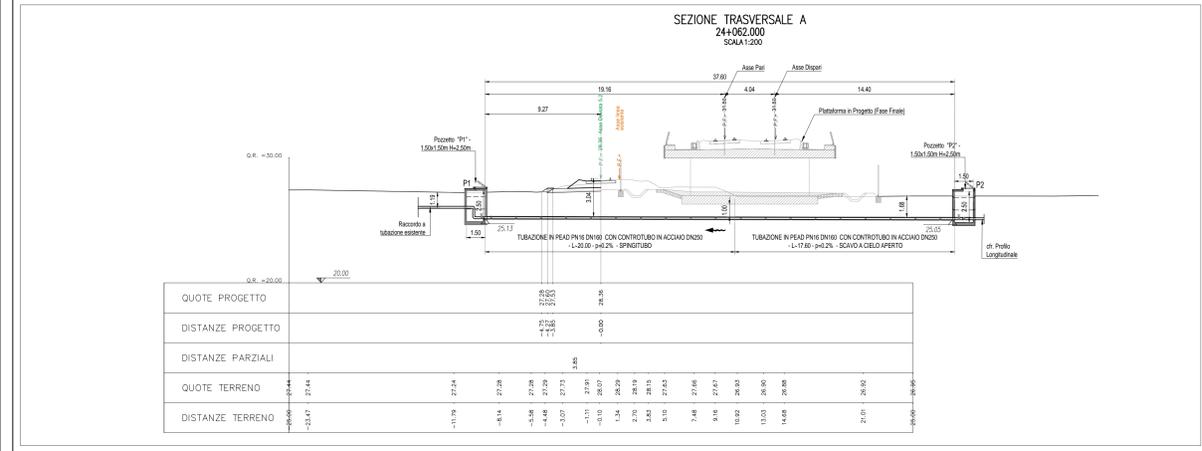
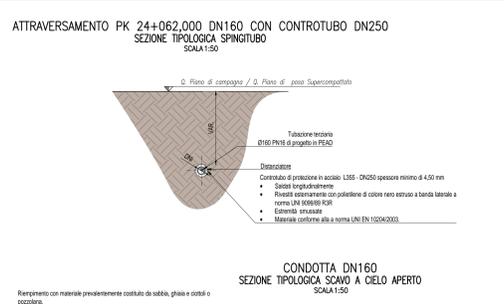
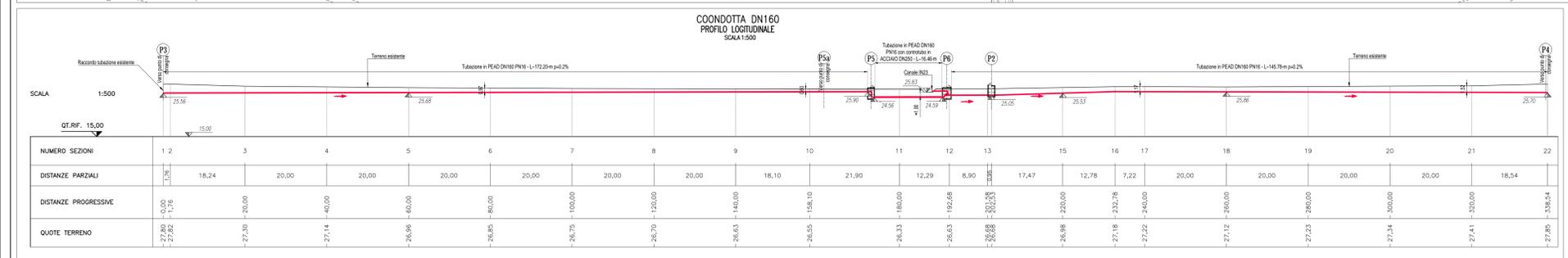
**LEGENDA:**

- Rete primaria esistente
- Rete secondaria esistente
- Rete terziaria esistente
- Rete esistente dismessa
- Nuova rete di progetto



- NOTE**
- Le condotte parallele al binario dovranno essere posate ad una distanza tale da non costituire pregiudizio alla sede ed alle opere ferroviarie. In ogni caso tale distanza non dovrà essere inferiore a 1,00m dalla più vicina rotaia e dovrà essere misurata ortogonalmente all'asse del binario.
  - Le tubazioni primarie e secondarie esistenti si trovano ad una profondità di 2,00+3,00 m sotto il piano campagna.
  - Le tubazioni terziarie esistenti si trovano ad una profondità di circa 1,00 m sotto il piano campagna.
  - L'idrante dovrà essere a flangia filettata con attacco sferico per portata 12,5 l/s, PN 16 GG25 corpo, cappello e ghiera in ghisa grigia GG25, albero in acciaio inox, cuneo in ottone unidirezionale, sede di tenuta sul corpo, sostituibile, a labbro in gomma speciale vulcanizzata su anello di ottone. Tenuta secondaria sull'albero mediante doppi o-ring facilmente sostituibili. Collaudi secondo UNI 1284. Estremità inferiore a flangia dimensionata UNI 2223 PN16/16 e superiore a baionetta. Verniciatura epossidica RAL 5010. Comando a valentino lucchettabile. Completo di guarnizione in gomma/teflon e dadi e bulloni in acciaio zincato, per la guarnizione flangiata.
  - La colonna idrante è prevista in Pead De 100 e avrà le estremità munite di flange.
  - I gruppi di consegna in progetto sostituiscono quelli interferenti in base al rilievo topografico. Nel caso in cui si dovessero rilevare ulteriori gruppi di consegna, essi verranno sostituiti e posizionati nel nuovo tracciato idrico di progetto.

PUNTO	COORDINATE
1	71252,50 / 11432,50
2	71252,50 / 11432,50
3	71252,50 / 11432,50
4	71252,50 / 11432,50
5	71252,50 / 11432,50
6	71252,50 / 11432,50
7	71252,50 / 11432,50
8	71252,50 / 11432,50
9	71252,50 / 11432,50
10	71252,50 / 11432,50
11	71252,50 / 11432,50
12	71252,50 / 11432,50
13	71252,50 / 11432,50
14	71252,50 / 11432,50



Interferenza Idrica pk 23+850 - 24+225: ELABORATI DI RIFERIMENTO

Descrizione	Elaborato
Planimetria, Profili, Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi	PZSI0100044A

MANUFATTI: ELABORATI DI RIFERIMENTO

Descrizione	Elaborato
Pozzetti e Vasche di carico prefabbricati - Dettagli costruttivi	BZSI0100071A
Tubazioni in PEAD - Dettagli costruttivi	BZSI0100073A

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: TECH PROJECT, Lombardi

PROGETTO ESECUTIVO: DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

RISOLUZIONE INTERFERENZE IDRICHE DEL CONSORZIO DI BONIFICA (ODS. N. 337)

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI Risoluzione Interferenze Interferenza idrica pk 23+850-24+225 Planimetria, Profili, Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. FANZI	VARIE

CONSULENZA PROGETTAZIONE: STRATER

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	03/2021	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. Carvata	V. Perrone	R. Grassi
B	07/2021	EMMISSIONE PER NOTA CONSORZIO DEL 22.07.21	C. Carvata	V. Perrone	R. Grassi

TIPO DOC: PZ SI 0100 044 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. Carvata	03/2021	L. Gerla	03/2021			
B	EMMISSIONE PER NOTA CONSORZIO DEL 22.07.21	C. Carvata	07/2021	L. Gerla	07/2021			

File: PZ-SI0100-044\_B In. Elab: .