

SS 189 - Itinerario Agrigento Palermo  
Sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo al Km 24 della SS 189  
(Svincolo San Giovanni Gemini in località Tumarrano)

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. PA-884

R.T.I. di PROGETTAZIONE:



Via Artemide n°3  
92100 Agrigento  
Tel. 0922 421007  
email: deltaingegneria@pec.it



Servizi integrati d'ingegneria - Progettazioni  
Computer Aided Design - Drafting  
Sviluppo soluzioni software - hardware - dedicato



ING. ANDREA MILANO

MANDATARIA

MANDANTE

MANDANTE

MANDANTE

PROGETTISTI:

Prof. Ing. Renato Lamberti – Responsabile delle prestazioni specialistiche  
TCE srl – Ordine Ing. di Napoli n. 4147

Ing. Nicola D'Alessandro – Responsabile della progettazione  
Delta Ingegneria srl – Ordine Ing. di Agrigento n. A995

AREE SPECIALISTICHE:



GEOLOGIA Dott. Geol. Massimo Carlino – Delta Ingegneria srl Albo Geol. di Sicilia n. 1328	PROGETTAZIONE IDRAULICA Ing. Maurizio Carlino – Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. A628
PROGETTAZIONE STRADALE E GEOTECNICA Ing. Domenico D'Alessandro – Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. A634	IMPIANTI Ing. Andrea Milano Ordine Ing. di Agrigento n. A789
AMBIENTE E PAESAGGIO Ing. Raimondo D'Alessandro – Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. A2254 Dott. Agr. Floriana Di Leonardo Albo degli Agronomi e Forestali Provincia di Palermo n. 1250	STRUTTURE Ing. Antonio Alparone – Alisea srl Ordine Ing. di Palermo n. A9349 Ing. Giuseppe Ferraro – Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. A263
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Nicola D'Alessandro – Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. A995	Ing. Claudio Orsini – TCE srl Ordine Ing. di Napoli n. 9080
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Luigi Mupo	ACUSTICA Ing. Antonio Orlando – TCE srl Ordine Ing. di Salerno n. 3817

**STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE**

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI VALUTAZIONE INCIDENZA AMBIENTALE**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO		T00IA00AMBRE02B.pdf			
LIV. PROG.	ANNO	CODICE ELAB.			
D	21	T00IA00AMBRE02		B	R
D					
C					
B	Istruttoria ANAS		Luglio 2021	Ing. R. D'ALESSANDRO	Ing. N. D'ALESSANDRO Ing. R. LAMBERTI
A	Emissione		Maggio 2021	Ing. R. D'ALESSANDRO	Ing. N. D'ALESSANDRO Ing. R. LAMBERTI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

<b>FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –                      PROPONENTE**</b>	
Oggetto P/P/P/I/A:	PA 884: Intervento S.S. 189 itinerario Agrigento – Palermo. Sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo al Km 24 della S.S. 189 (Svincolo San Giovanni Gemini in località Tumarrano)
<p><input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)</p> <p>Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: Allegato II bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06, co. 2, lett. c) - strade extraurbane secondarie di interesse nazionale;</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p style="padding-left: 40px;">Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: 17,150 M€ da FSC 2014-2020 da CIPE 98/2017 e 0,815 M€ da APQ Rafforzato Regione Sicilia</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p style="padding-left: 40px;">Il progetto/intervento è un'opera pubblica?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)</p> <p><input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i></p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p><input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d’acqua</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i></p>

	<input checked="" type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i> Sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo al km 23+450 della S.S. 189 “della Valle del Platani”: l’intervento consiste nell’eliminazione degli attraversamenti a raso mediante la realizzazione di un’opera di scavalco dell’asse principale (Viadotto Platani di 250 m) e di interventi di adeguamento della viabilità provinciale secondaria con la realizzazione di n. 3 nuove rotatorie e la demolizione di una rampa della Provincia non a norma.
Proponente:	Anas SpA

**SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

Regione: Sicilia Comune: Cammarata, San Giovanni Gemini                      Prov.: Agrigento Località/Frazione: Tumarrano Indirizzo: Km 23+450 della SS 189		<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/> .....				
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>						
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.	37°	37'	16.3''	N	
S.R.: WGS 84 / UTM zone 33N	LONG.	13°	41'	13.2''	E	

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

**SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000**

**SITI NATURA 2000**

<b>SIC</b>	CO d.	ITA040011	<i>La Montagnola e Acqua Fitusa</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
<b>ZSC</b>	CO d.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

<b>ZPS</b>	CO d.	IT _____	<i>denominazione</i>
		IT _____	
		IT _____	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ?  Si  No

Citare, l'atto consultato: Piano di gestione Monti Sicani, decreto n. 346 del 24/06/2010.

<p><b>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</b></p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p><b>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:</b> EUAP _____</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---

**2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:**

- Sito cod. ITA040011 distanza dal sito: 150 ( metri)
- Sito cod. IT \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... ( \_ metri)
- Sito cod. IT \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... ( \_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si  No

Descrivere: la Strada Provinciale 58 si interpone tra l'area Sic ITA040011 e il tracciato di progetto.

**SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE**

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si  No

*Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.*

**PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza**

<p><b>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</b></p> <p><b>Si dichiara</b>, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già <b>pre-valutati</b> da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di</p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p>
---	--	---

<p>Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>		<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
---	--	---

**SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING**

**RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A**

L'intervento riguarda i "Lavori di sistemazione e di messa in sicurezza dello Svincolo Tumarrano al km 23+450 della S.S. 189 "Della Valle del Platani", ubicato in località Tumarrano e localizzato nel territorio comunale di Cammarata e San Giovanni Gemini.

L'intervento prevede l'eliminazione degli attraversamenti a raso mediante la realizzazione di un'opera di scavalco dell'asse principale (Viadotto Platani di 250 m) e la realizzazione di n. 3 nuove rotonde, la demolizione di una rampa della Provincia non a norma (in quanto l'accesso sulla S.S.189 dovrebbe avvenire con un'inclinazione di 70° e non attraverso una corsia di immissione) ed interventi di adeguamento della viabilità provinciale secondaria."

La configurazione dello svincolo in progetto, con l'inserimento del nuovo viadotto, ha lo scopo di superare le criticità attuali che determinano una limitazione di velocità sulla S.S. 189, e garantire così la sicurezza in entrata e in uscita dalla S.S. 189 stessa.

In particolare, il progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- un nuovo viadotto sulla S.S. 189;
- 2 rotonde per il nuovo viadotto da entrambi i lati della S.S. 189 e una rotonda sulla S.P. 26 in prossimità del centro commerciale "La Fornace", lato Tumarrano;
- rampe di uscita ed immissione nella S.S. 189 in prossimità del ponte esistente della S.P. 26 sul fiume Platani, recentemente oggetto di intervento di sostituzione ed adeguamento barriere da parte del Libero Consorzio della Provincia di Agrigento, che viene riutilizzato e riqualificato per la funzionalità dello svincolo;
- demolizione della rampa di immissione non a norma ed esistente dalla S.P. 26 sulla S.S. 189 in direzione Agrigento;
- manutenzione straordinaria della SP per Mussomeli, nel tratto compreso tra le due rotonde poste in sinistra idraulica del fiume Platani (lato Tumarrano). Oltre al ponte esistente sulla S.P. 26, verrà mantenuto in esercizio anche il sottopasso ferroviario della linea AG- PA sulla S.P. 26, che corre parallelamente alla S.S. 189. Su entrambe le opere non è previsto alcun tipo di intervento.

L'opera d'arte principale da realizzare è costituita dal viadotto che sovrappassa la Ferrovia, la S.S. 189 ed il fiume Platani, denominato Viadotto Platani 1. Il viadotto ha uno sviluppo planimetrico di 250 m. Si tratta di un'opera costituita da 4 campate, di cui le due centrali di luce pari a 70 m e le due laterali di luce pari a 55 m. L'impalcato ha sezione in struttura mista acciaio-calcestruzzo con geometria a cassone ad intradosso reticolare ed altezza variabile delle anime rispettivamente pari a 3.40 m in asse pile e 2.50 m nella mezzera delle campate centrali ed in estremità delle campate di riva sulle spalle. Le pile sono in c.a. con geometria a calice nella direzione trasversale per raccogliere gli appoggi di impalcato e mantenere al tempo stesso una sezione di spiccato piuttosto snella.

--	--

**4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata**  
*(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)*

<input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A  <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma  <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere  <input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere  <input checked="" type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili  <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: Vedasi elenco elaborati, cod. T00EG00GENRE00A  <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: ..... <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: ..... <input type="checkbox"/> Altro: ..... <input type="checkbox"/> Altro: .....
---	--

<p><b>4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO</b>  <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i></p>	<p>Se, <b>Si</b>, il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta.</p> <p>Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo:                  .....                  .....</p>	<p>Condizioni d’obbligo rispettate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ .....</li> <li>➤ .....</li> <li>➤ .....</li> <li>➤ .....</li> <li>➤ .....</li> <li>➤ .....</li> </ul>
<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della <b>Condizioni d’Obbligo?</b></p> <p><input type="checkbox"/> Si</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, <b>No</b>, perché: non vi sono Condizioni d’Obbligo specifiche per il sito in questione, inoltre, l’area di intervento ricade al di fuori dell’area SIC</p>	

**SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA’**  
*(compilare solo parti pertinenti)*

E’ prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
--	--	-----------------------------	--	-------------------------------------

Se, **Si**, cosa è previsto: è’ prevista una trasformazione dell’uso del suolo in corrispondenza dell’area di pertinenza del nuovo viadotto sul Platani.

Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: realizzazione rampe di svincolo in trincea ed in rilevato con pendenza 3:2, scavi per fondazioni opere d'arte		Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... .....	
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?  <input checked="" type="checkbox"/> SI  <input type="checkbox"/> NO	Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: sono previste due aree denominate Campo Base CB.01 e Campo Operativo CO.01 ubicate rispettivamente in destra e in sinistra idraulica al Fiume Platani e nelle quali installare le strutture logistiche necessarie al funzionamento del cantiere. In ognuna delle aree è prevista anche una zona di stoccaggio materiali da costruzione e della coltre vegetale proveniente dallo scotico, da riutilizzare per le successive fasi di rinaturazione.		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: sono previste delle piste temporanee di cantiere in terra battuta, al fine di raggiungere i siti di demolizione delle opere esistenti, e il sito di realizzazione del nuovo viadotto.		Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: è prevista la rinaturalizzazione delle sedi occupate.	
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?  <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		Se, <b>Si</b> , descrivere:  1. eliminazione di vegetazione arborea infestante a Eucalipto, Robinia e Ailanto (specie aliene invasive); 2. Inserimento opere a verde (specie autoctone).	
<b>Specie vegetali</b>	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione e di specie vegetali?  <input checked="" type="checkbox"/> SI  <input type="checkbox"/> NO	Se, <b>SI</b> , descrivere: eliminazione di specie aliene invasive: Eucalipto, Robinia e Ailanto.	

<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>è prevista la realizzazione delle seguenti opere a verde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• opere a verde nelle rotatorie e nelle aiuole spartitraffico</li> <li>• opere a verde nella scarpata che si recupera dall'eliminazione della rampa laterale di immissione sulla SS189 ed in parte delle aree liberate dalla vegetazione arborea infestante.</li> </ul> <p>Indicare le specie interessate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• specie arbustive :Myrtus communis e Artemisia vulgaris (in corrispondenza delle rotatorie e delle aiuole spartitraffico);</li> <li>• specie arbustive di media e grande taglia: <i>Rhamnus alaternus</i>, <i>Pistacia lentiscus</i>, <i>Spartium junceum</i>.</li> </ul>		
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Specie animali</b></p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate: .....</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Mezzi meccanici</b></p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</li> <li>➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori):</li> <li>➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</li> </ul>	<p>Si</p> <hr/> <p>Si</p> <hr/> <p>No</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Fonti di inquinamento</b></p>	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico,</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	



	sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?  <input checked="" type="checkbox"/> SI  <input type="checkbox"/> NO	Descrivere: inquinamento acustico limitatamente al periodo delle lavorazioni, produzione di terre e rocce da scavo e di rifiuti derivanti dalla demolizione delle opere esistenti.	
<b>Interventi edilizi</b>	Per interventi edilizi su strutture preesistenti  Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro .....	Estremi provvedimento o altre informazioni utili: ..... ..... .....
<b>Manifestazioni</b>	Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Numero presunto di partecipanti:</li> <li>➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.):</li> <li>➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali):</li> <li>➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:</li> </ul>	
<b>Attività ripetute</b>	Descrivere: ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....		
	L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?  <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		
	La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?  <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		
	Se, <b>Si</b> , allegare e citare precedente parere in "Note".		
Possibili varianti - modifiche: ..... ..... ..... .....			
Note: ..... ..... .....			
<b>SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A</b>			

Descrivere: l'intervento è stato suddiviso in 14 fasi, articolate ciascuna in una serie di sottofasi per una durata complessiva stimata di circa 600 giorni.

Leggenda:

- F1 Allestimento campo base e campo operativo
- F2 Formazione piste di cantiere
- F3 Realizzazione viadotto sul Platani
- F4 Realizzazione rotatoria 1
- F5 Realizzazione rampe 3-5, 3-4
- F6 Realizzazione accesso privato 01
- F7 Realizzazione accesso privato 02
- F8 Realizzazione rampe 6-7-8-rotatoria2-rotatoria3
- F9 Realizzazione rampe 9-11
- F10 Realizzazione rampa 10
- F11 Realizzazione rampe 1-2
- F12 Demolizione rampa esistente
- F13 Smontaggio piste di cantiere e rinaturazione aree
- F14 Rimozione campo base, campo operativo e rinaturazione aree

Anno: 1	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.	F1	F1	F1	F1	F2,F6,F7	F2,F6,F7	F9	F10,F11	F3	F3	F3	F3
2° sett.	F1	F1	F1	F1	F2,F6,F7	F2,F6,F7	F9	F10,F11	F3	F3	F3	F3
3° sett.	F1	F1	F1	F1	F2,F6,F7	F2,F6,F7	F9	F10,F11	F3	F3	F3	F3
4° sett.	F1	F1	F1	F1,F2	F2,F6,F7	F9	F9	F3	F3	F3	F3	F3

  

Anno: 2	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.	F3	F3	F3	F3	F3	F8	F8	F8	F8	F8	F8	F4,F5
2° sett.	F3	F3	F3	F3	F8	F8	F8	F8	F8	F8	F8	F4,F5
3° sett.	F3	F3	F3	F3	F8	F8	F8	F8	F8	F8	F4,F5	F4,F5
4° sett.	F3	F3	F3	F3	F8	F8	F8	F8	F8	F8	F4,F5	F5

  

Anno: 3	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
---------	---------	----------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	-----------	---------	----------	----------

1° sett.	F5	F4,F5	F4,F5	F5	F12	F12	F12	F12	F12	F12	F13	F13
2° sett.	F5	F4,F5	F4,F5	F5	F12	F12	F12	F12	F12	F12	F13	F13
3° sett.	F5	F4,F5	F4,F5	F5	F12	F12	F12	F12	F12	F12	F13	F13
4° sett.	F5	F4,F5	F5	F5	F12	F12	F12	F12	F12	F13	F13	F13

Anno:4	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.	F13	F14										
2° sett.	F14	F14										
3° sett.	F14	F14										
4° sett.	F14	F14										

<b>Ditta/Società</b>	<b>Proponente/ Professionista incaricato</b>	<b>Firma e/o Timbro</b>	<b>Luogo e data</b>

*(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)*

*\*\* le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.*