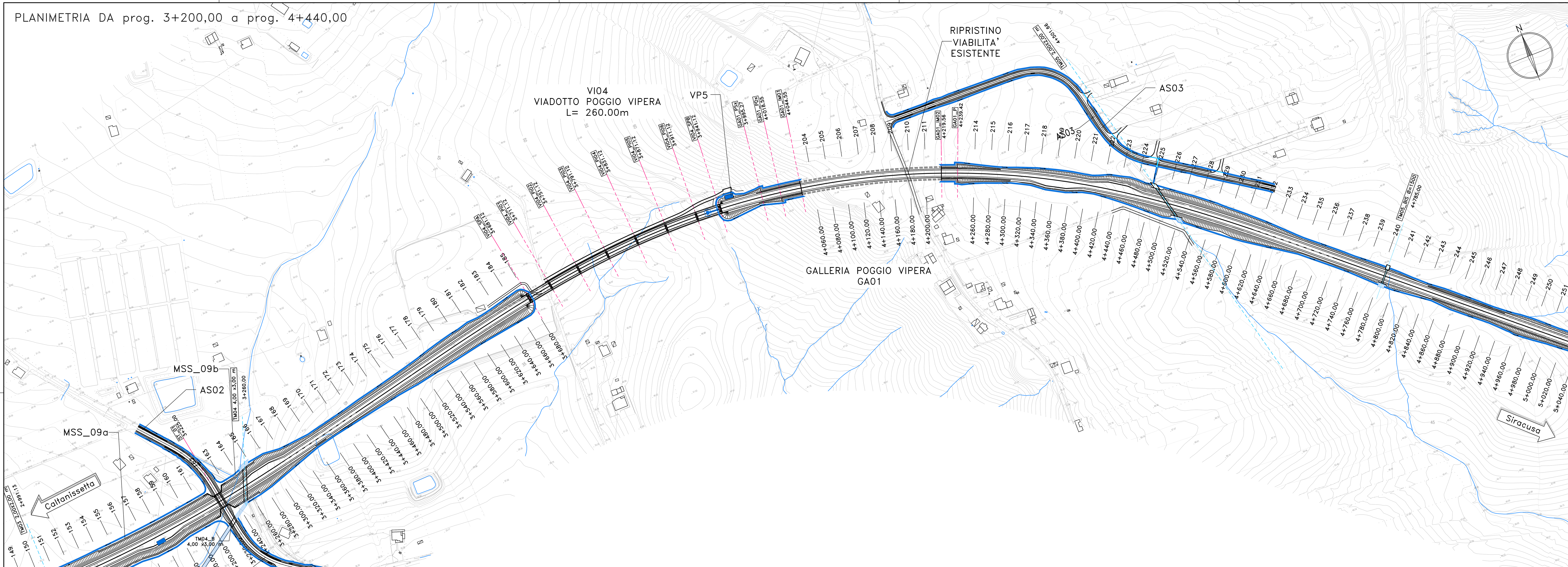

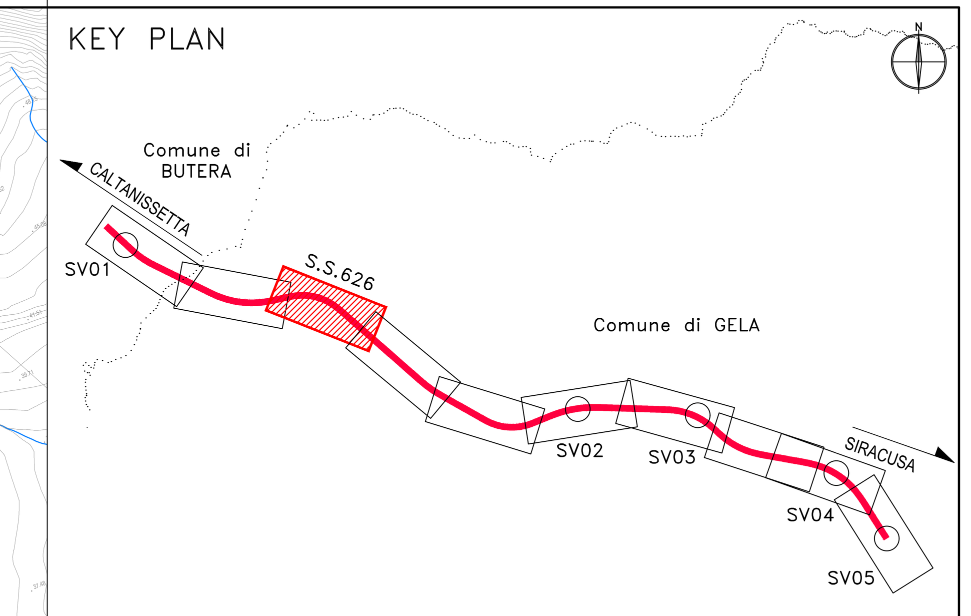

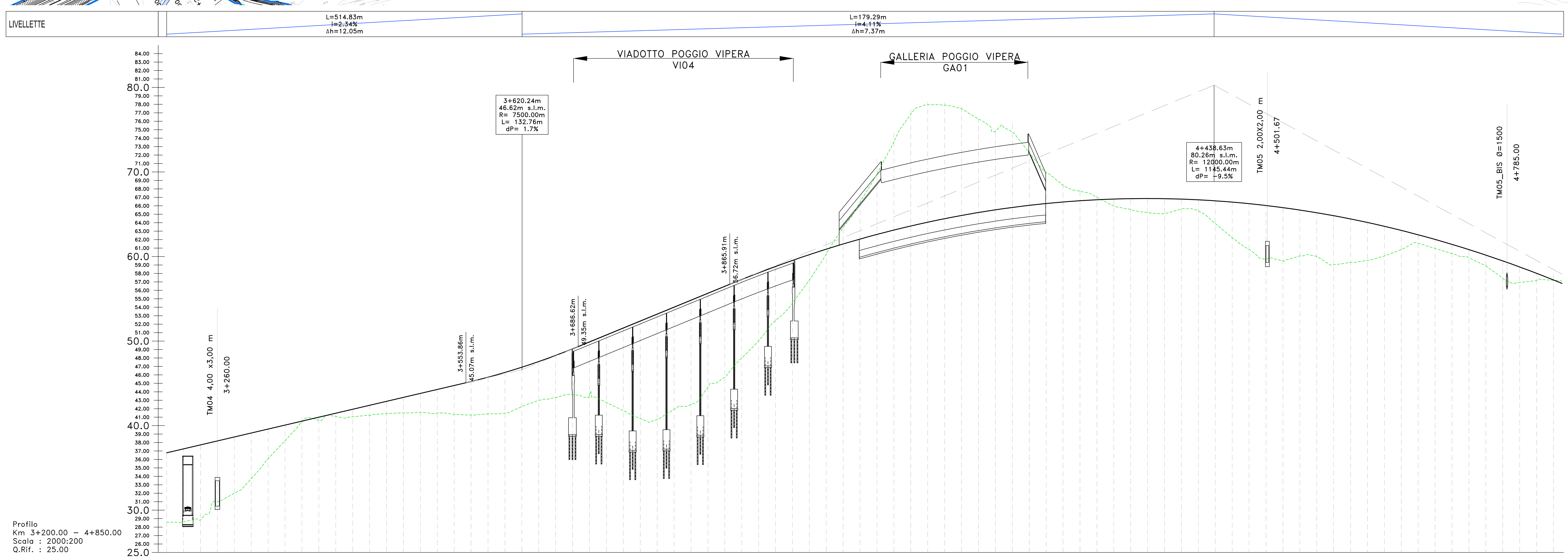

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
161		3+200.00	36.79	28.59	8.20
162	20,0	3+220.00	37.25	28.63	8.63
163	20,0	3+240.00	37.72	28.83	8.90
164	20,0	3+260.00	38.19	31.00	7.19
165	20,0	3+280.00	38.66	32.01	6.65
166	20,0	3+300.00	39.13	33.72	5.41
167	20,0	3+320.00	39.60	36.08	3.51
168	20,0	3+340.00	40.06	38.22	1.84
169	20,0	3+360.00	40.53	40.46	0.07
170	20,0	3+380.00	41.00	40.63	0.37
171	20,0	3+400.00	41.47	41.08	0.39
172	20,0	3+420.00	41.94	41.05	0.89
173	20,0	3+440.00	42.40	41.21	1.19
174	20,0	3+460.00	42.87	41.41	1.46
175	20,0	3+480.00	43.34	41.50	1.84
176	20,0	3+500.00	43.81	41.55	2.26
177	20,0	3+520.00	44.28	41.50	2.78
178	20,0	3+540.00	44.74	41.32	3.42
179	20,0	3+560.00	45.22	41.25	3.97
180	20,0	3+580.00	45.73	41.39	4.34
181	20,0	3+600.00	46.29	41.48	4.81
182	20,0	3+620.00	46.91	42.24	4.66
183	20,0	3+640.00	47.58	42.97	4.61
184	20,0	3+660.00	48.30	43.35	4.96
185	20,0	3+680.00	49.08	43.66	5.43
186	20,0	3+700.00	49.90	43.65	6.25
187	20,0	3+720.00	50.72	42.74	7.99
188	20,0	3+740.00	51.55	41.76	9.78
189	20,0	3+760.00	52.37	40.84	11.53
190	20,0	3+780.00	53.19	40.71	12.48
191	20,0	3+800.00	54.01	41.92	12.09
192	20,0	3+820.00	54.83	42.49	12.34
193	20,0	3+840.00	55.66	44.52	11.13
194	20,0	3+860.00	56.48	45.69	10.79
195	20,0	3+880.00	57.29	47.99	9.31
196	20,0	3+900.00	58.07	50.01	8.06
197	20,0	3+920.00	58.82	52.43	6.39
198	20,0	3+940.00	59.54	54.49	5.05
199	20,0	3+960.00	60.22	57.21	3.01
200	20,0	3+980.00	60.87	60.28	0.59
201	20,0	4+000.00	61.48	63.42	-1.94
202	20,0	4+020.00	62.07	66.45	-4.38
203	20,0	4+040.00	62.62	69.77	-7.16
204	20,0	4+060.00	63.13	73.59	-10.46
205	20,0	4+080.00	63.61	76.85	-13.23
206	20,0	4+100.00	64.06	77.95	-13.89
207	20,0	4+120.00	64.48	77.91	-13.43
208	20,0	4+140.00	64.86	77.47	-12.62
209	20,0	4+160.00	65.21	76.28	-11.07
210	20,0	4+180.00	65.52	74.83	-9.31
211	20,0	4+200.00	65.80	74.73	-8.93
212	20,0	4+220.00	66.05	72.29	-6.23
213	20,0	4+240.00	66.27	69.97	-3.70
214	20,0	4+260.00	66.45	68.43	-1.98
215	20,0	4+280.00	66.60	67.72	-1.12
216	20,0	4+300.00	66.71	67.01	-0.30
217	20,0	4+320.00	66.80	65.97	0.83
218	20,0	4+340.00	66.84	65.54	1.31
219	20,0	4+360.00	66.86	65.20	1.66
220	20,0	4+380.00	66.84	65.09	1.75
221	20,0	4+400.00	66.79	65.62	1.17
222	20,0	4+420.00	66.71	65.40	1.31
223	20,0	4+440.00	66.59	63.91	2.68
224	20,0	4+460.00	66.44	62.23	4.21
225	20,0	4+480.00	66.25	60.83	5.42
226	20,0	4+500.00	66.03	59.69	6.34
227	20,0	4+520.00	65.78	59.49	6.29
228	20,0	4+540.00	65.50	60.08	5.42
229	20,0	4+560.00	65.18	60.01	5.17
230	20,0	4+580.00	64.83	59.03	5.80
231	20,0	4+600.00	64.44	59.30	5.14
232	20,0	4+620.00	64.03	59.55	4.48
233	20,0	4+640.00	63.57	60.07	3.51
234	20,0	4+660.00	63.09	60.83	2.26
235	20,0	4+680.00	62.57	61.56	1.01
236	20,0	4+700.00	62.02	60.96	1.06
237	20,0	4+720.00	61.44	60.35	1.09
238	20,0	4+740.00	60.82	59.86	0.95
239	20,0	4+760.00	60.17	58.90	1.27
240	20,0	4+780.00	59.48	57.42	2.06
241	20,0	4+800.00	58.76	56.92	1.84
242	20,0	4+820.00	58.01	57.19	0.82
243	20,0	4+840.00	57.23	57.18	0.04

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=225.00m A=600.00 — Lrett=83.25m — L=318.42m A=550.00 — L=572.95m R=950.00m — L=318.42m A=550.00 — Lrett=1677.25m

ANDAMENTO CIGLI: L=122.64 — ??? ??? — L=101.35 — L=101.35 — 2.50% -2.50% — 2.50% -2.50% — L=318.42 — L=318.42 — ??? -4.26% — ??? -4.26% — L=318.42 — L=318.42 — 2.50% -2.50%

ETTOMETRICHE

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetrano

PROGETTO DEFINITIVO — COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio
Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Ventura

GEOLOGO:
Geol. Enrico Curcuruto

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. ing. Sergio Di Maio

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maria Coppola

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: LOTTI ingegneria — VIA INGEGNERIA — SERING INGEGNERIA — vdp — BRENG BRIDGE ENGINEERING

Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA — ORDINE INGEGNERI ROMA — n. A-27296

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO
Tavola 3 di 10

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DPPA0083 D 19	PA83_P00PS00TRAPF01_10_B / P00PS00TRAPF03	B	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B	Revisione per ADEMPIMENTO CSLLPP	MAR.2021	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA
A	EMISSIONE	FEB. 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA