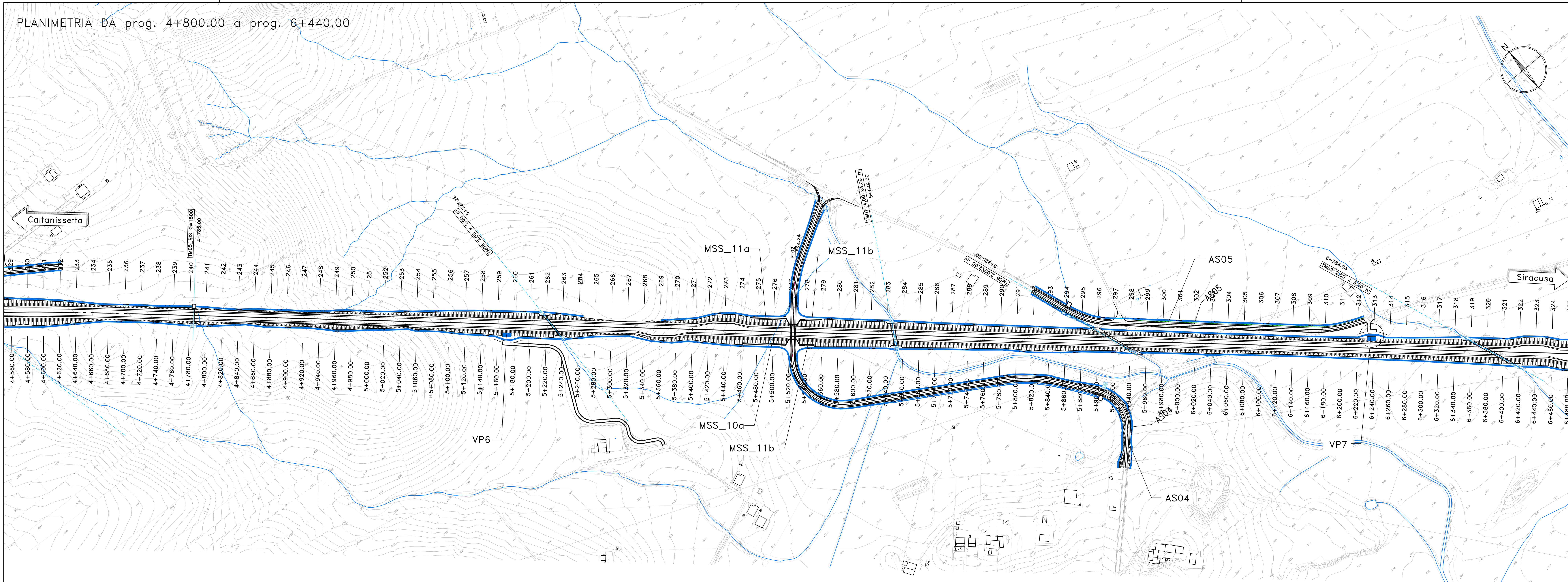
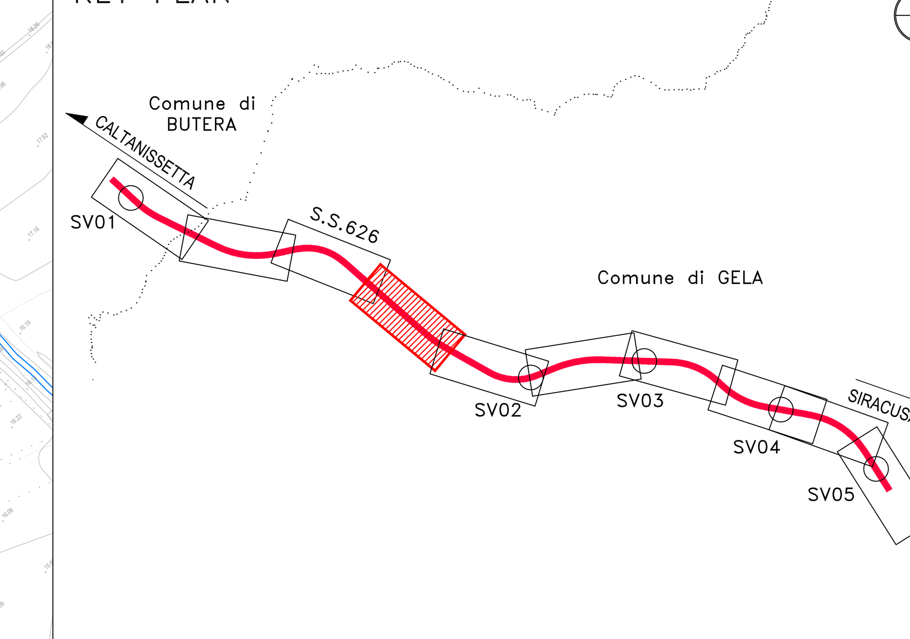
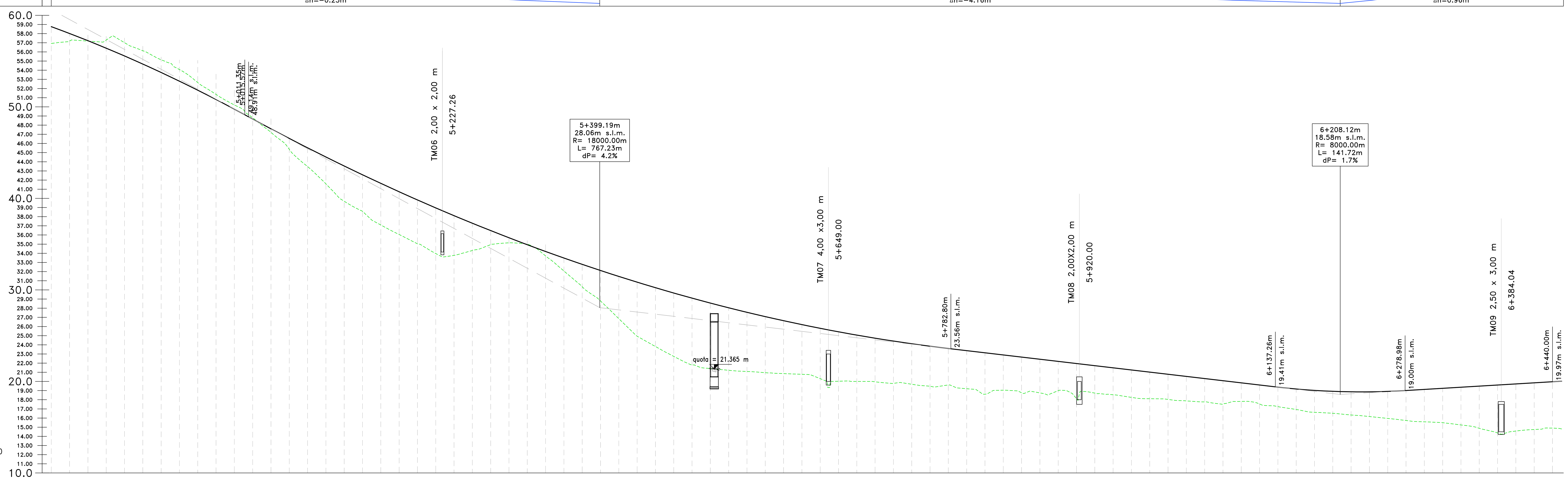
PLANIMETRIA DA prog. 4+800,00 a prog. 6+440,00



KEY PLAN



LIVELLETTE			
	L=4.23m i=-5.43% Δh=-0.23m	L=354.46m i=-1.17% Δh=-4.16m	L=161.02m i=0.60% Δh=0.96m



Profilo
Km 4+800.00 – 6+450.00
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 10.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
241		4+800.00	58.76	56.92	1.84
242	20,0	4+820.00	58.01	57.19	0.82
243	20,0	4+840.00	57.23	57.18	0.04
244	20,0	4+860.00	56.41	57.29	-0.88
245	20,0	4+880.00	55.56	57.01	-1.45
246	20,0	4+900.00	54.67	56.13	-1.46
247	20,0	4+920.00	53.76	55.15	-1.39
248	20,0	4+940.00	52.80	54.07	-1.27
249	20,0	4+960.00	51.82	52.65	-0.83
250	20,0	4+980.00	50.80	51.36	-0.55
251	20,0	5+000.00	49.75	50.20	-0.45
252	20,0	5+020.00	48.67	48.81	-0.14
253	20,0	5+040.00	47.60	47.21	0.39
254	20,0	5+060.00	46.55	45.36	1.19
255	20,0	5+080.00	45.52	43.47	2.05
256	20,0	5+100.00	44.52	41.59	2.93
257	20,0	5+120.00	43.54	39.69	3.85
258	20,0	5+140.00	42.58	38.59	3.99
259	20,0	5+160.00	41.64	37.09	4.55
260	20,0	5+180.00	40.72	36.05	4.67
261	20,0	5+200.00	39.83	35.04	4.79
262	20,0	5+220.00	38.96	33.98	4.98
263	20,0	5+240.00	38.11	33.77	4.34
264	20,0	5+260.00	37.29	34.30	2.98
265	20,0	5+280.00	36.48	34.94	1.54
266	20,0	5+300.00	35.70	35.14	0.55
267	20,0	5+320.00	34.94	35.00	-0.06
268	20,0	5+340.00	34.20	33.71	0.49
269	20,0	5+360.00	33.49	32.07	1.42
270	20,0	5+380.00	32.79	30.35	2.45
271	20,0	5+400.00	32.12	28.79	3.33
272	20,0	5+420.00	31.47	26.86	4.62
273	20,0	5+440.00	30.85	24.95	5.90
274	20,0	5+460.00	30.24	23.82	6.43
275	20,0	5+480.00	29.66	22.74	6.92
276	20,0	5+500.00	29.10	21.81	7.29
277	20,0	5+520.00	28.56	21.40	7.16
278	20,0	5+540.00	28.05	21.22	6.83
279	20,0	5+560.00	27.56	21.09	6.47
280	20,0	5+580.00	27.08	20.96	6.13
281	20,0	5+600.00	26.64	20.86	5.78
282	20,0	5+620.00	26.21	20.78	5.43
283	20,0	5+640.00	25.80	20.31	5.50
284	20,0	5+660.00	25.42	20.02	5.40
285	20,0	5+680.00	25.06	20.00	5.06
286	20,0	5+700.00	24.73	19.96	4.77
287	20,0	5+720.00	24.41	19.79	4.62
288	20,0	5+740.00	24.12	19.69	4.42
289	20,0	5+760.00	23.85	19.47	4.37
290	20,0	5+780.00	23.60	19.61	3.99
291	20,0	5+800.00	23.36	19.21	4.16
292	20,0	5+820.00	23.13	18.61	4.52
293	20,0	5+840.00	22.89	19.04	3.85
294	20,0	5+860.00	22.66	18.76	3.90
295	20,0	5+880.00	22.42	18.75	3.68
296	20,0	5+900.00	22.19	18.99	3.20
297	20,0	5+920.00	21.96	18.12	3.84
298	20,0	5+940.00	21.72	18.73	2.99
299	20,0	5+960.00	21.49	18.55	2.94
300	20,0	5+980.00	21.25	18.26	2.99
301	20,0	6+000.00	21.02	18.11	2.91
302	20,0	6+020.00	20.78	18.04	2.75
303	20,0	6+040.00	20.55	17.87	2.67
304	20,0	6+060.00	20.31	17.76	2.55
305	20,0	6+080.00	20.08	17.50	2.58
306	20,0	6+100.00	19.85	17.82	2.03
307	20,0	6+120.00	19.61	17.53	2.08
308	20,0	6+140.00	19.38	17.25	2.13
309	20,0	6+160.00	19.17	16.94	2.24
310	20,0	6+180.00	19.02	16.63	2.39
311	20,0	6+200.00	18.92	16.52	2.40
312	20,0	6+220.00	18.87	16.33	2.53
313	20,0	6+240.00	18.86	16.16	2.70
314	20,0	6+260.00	18.91	15.96	2.95
315	20,0	6+280.00	19.01	15.73	3.28
316	20,0	6+300.00	19.13	15.59	3.54
317	20,0	6+320.00	19.25	15.50	3.75
318	20,0	6+340.00	19.37	15.25	4.12
319	20,0	6+360.00	19.49	14.88	4.61
320	20,0	6+380.00	19.61	14.38	5.23
321	20,0	6+400.00	19.73	14.58	5.15
322	20,0	6+420.00	19.85	14.75	5.10
323	20,0	6+440.00	19.97	14.90	5.06

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Lrett=1677.25m; L=222.22m A=666.67

ANDAMENTO CIGLI: 2.50% / -2.50%; L=55.72; L=55.72

ETTOMETRICHE

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetrano

PROGETTO DEFINITIVO — COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio
Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Ventura

GEOLOGO:
Geol. Enrico Curcuruto

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. ing. Sergio Di Maio

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maria Coppola

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Lotti ingegneria; ViA Ingegneria; Sering Ingegneria; vdp; Breng Bridge Engineering

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO
Tavola 4 di 10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPPA0083 – LIV. PROG. D – ANNO 19	PA83_P00PS00TRAPF01_10_B CODICE ELAB. P00PS00TRAPF04	B	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B	Revisione per ADEMPIMENTO CSLLPP	MAR.2021	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA
A	EMISSIONE	FEB. 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA