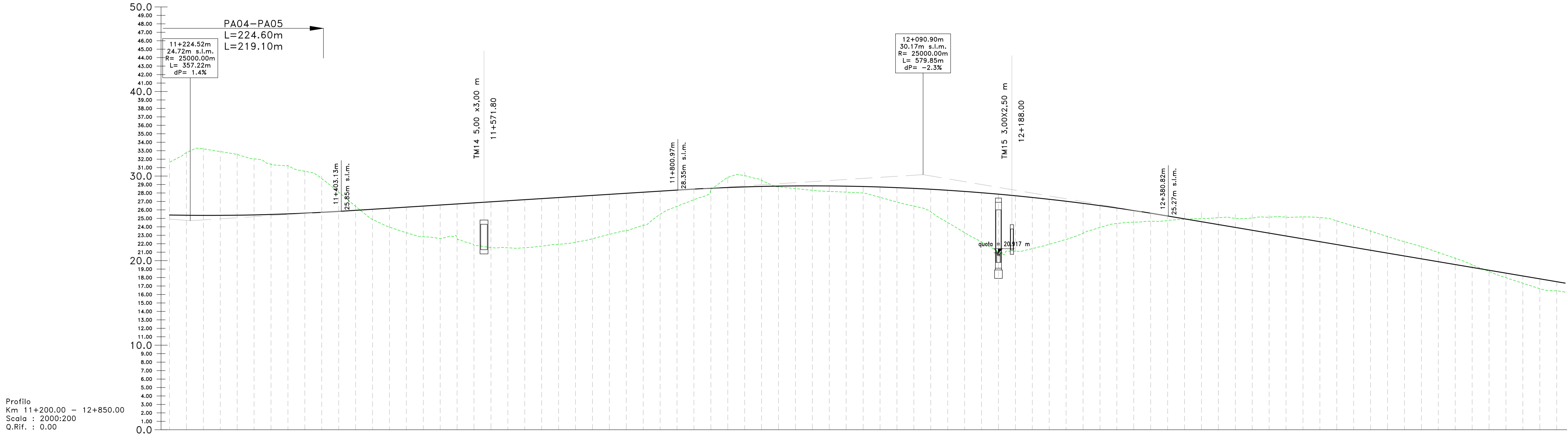
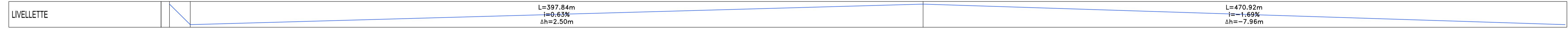
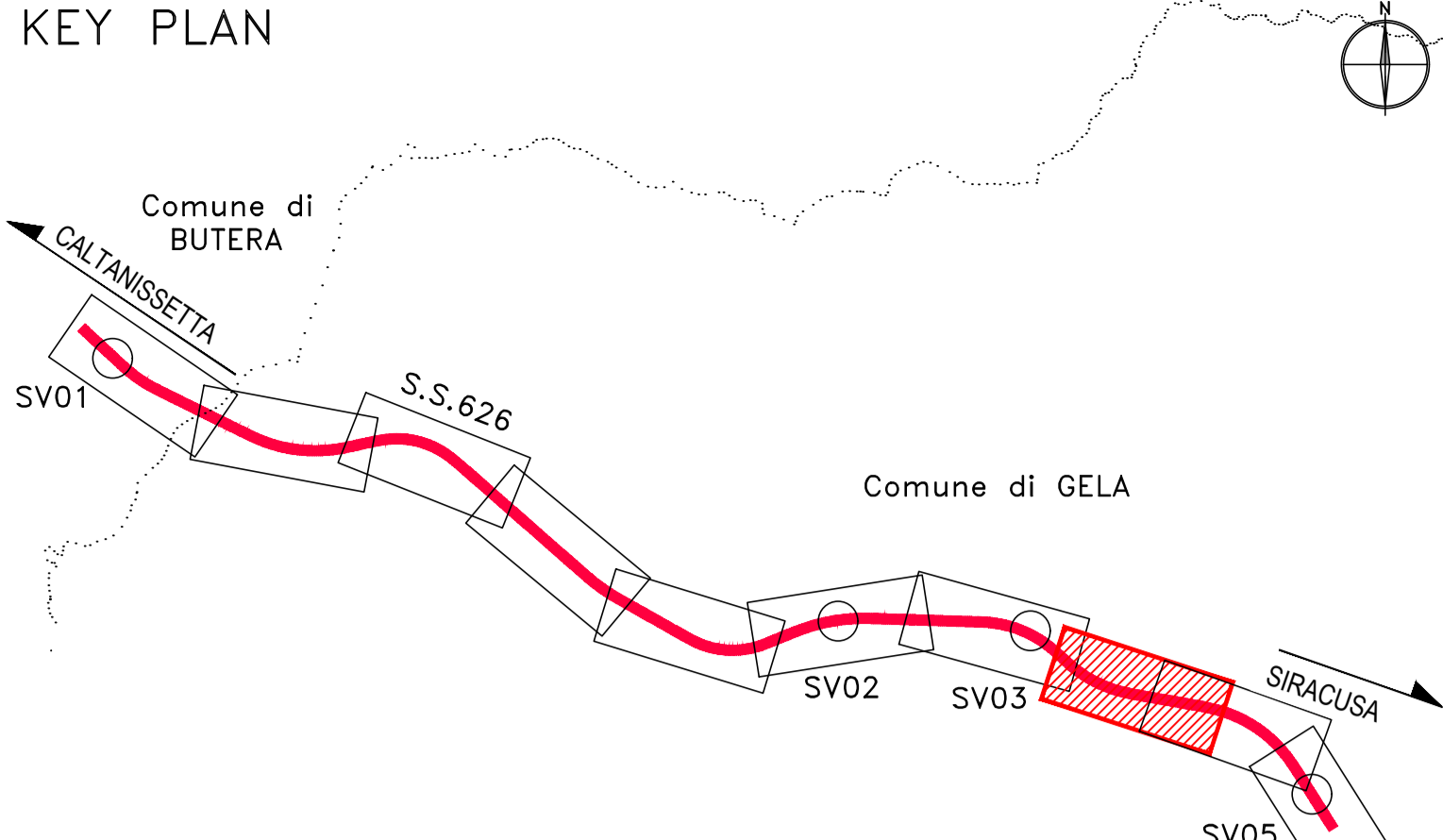
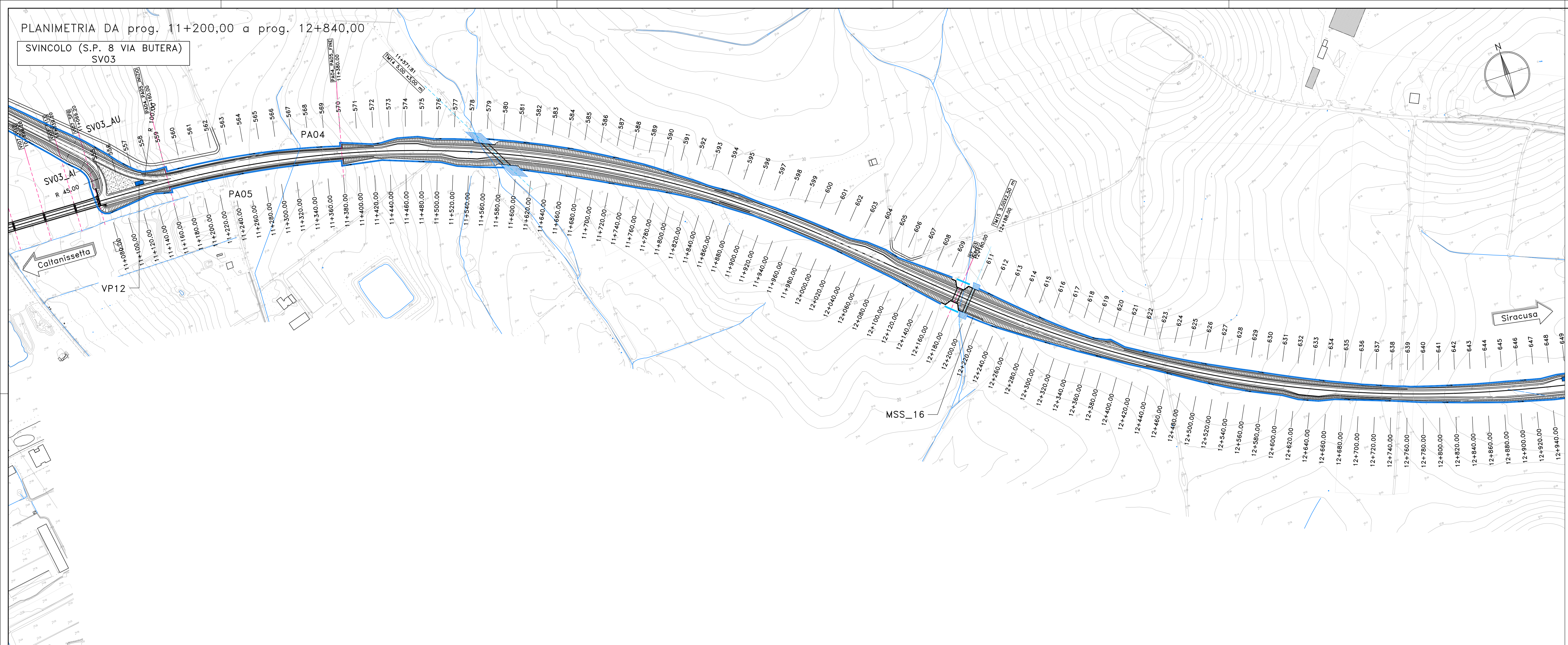


PLANIMETRIA DA prog. 11+200,00 a prog. 12+840,00

SVINCOLO (S.P. 8 VIA BUTERA) SV03



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	ETTOMETRICHE
561	20,0	11+200,00	-6,24	31,63	25,39	L=736,20m R=1250,00m	L=147,82	L=147,82
562	20,0	11+220,00	-7,40	32,76	25,37			
563	20,0	11+240,00	-7,87	33,22	25,35	L=147,82	L=147,82	L=147,82
564	20,0	11+260,00	-7,54	32,89	25,36			
565	20,0	11+280,00	-7,18	32,55	25,38	L=147,82	L=147,82	L=147,82
566	20,0	11+300,00	-6,03	32,04	25,41			
567	20,0	11+320,00	-5,93	32,04	25,48	L=147,82	L=147,82	L=147,82
568	20,0	11+340,00	-5,70	31,23	25,53			
569	20,0	11+360,00	-4,95	30,56	25,61	L=147,82	L=147,82	L=147,82
570	20,0	11+380,00	-3,97	29,69	25,71			
571	20,0	11+400,00	-2,28	28,10	25,83	L=147,82	L=147,82	L=147,82
572	20,0	11+420,00	-0,47	26,42	25,95			
573	20,0	11+440,00	1,20	24,88	26,08	L=147,82	L=147,82	L=147,82
574	20,0	11+460,00	2,23	23,97	26,20			
575	20,0	11+480,00	3,03	23,30	26,33	L=147,82	L=147,82	L=147,82
576	20,0	11+500,00	3,62	22,83	26,46			
577	20,0	11+520,00	3,97	22,61	26,58	L=147,82	L=147,82	L=147,82
578	20,0	11+540,00	4,03	22,67	26,71			
579	20,0	11+560,00	5,04	21,79	26,83	L=147,82	L=147,82	L=147,82
580	20,0	11+580,00	5,42	21,51	26,96			
581	20,0	11+600,00	5,56	21,52	27,08	L=147,82	L=147,82	L=147,82
582	20,0	11+620,00	5,69	21,52	27,21			
583	20,0	11+640,00	5,62	21,71	27,34	L=147,82	L=147,82	L=147,82
584	20,0	11+660,00	5,54	21,92	27,46			
585	20,0	11+680,00	5,41	22,18	27,59	L=147,82	L=147,82	L=147,82
586	20,0	11+700,00	5,12	22,59	27,71			
587	20,0	11+720,00	4,73	23,11	27,84	L=147,82	L=147,82	L=147,82
588	20,0	11+740,00	4,43	23,53	27,97			
589	20,0	11+760,00	3,91	24,18	28,09	L=147,82	L=147,82	L=147,82
590	20,0	11+780,00	2,73	25,49	28,22			
591	20,0	11+800,00	1,91	26,43	28,34	L=147,82	L=147,82	L=147,82
592	20,0	11+820,00	1,26	27,20	28,46			
593	20,0	11+840,00	0,08	28,49	28,58	L=147,82	L=147,82	L=147,82
594	20,0	11+860,00	-1,20	29,85	28,66			
595	20,0	11+880,00	-1,34	30,06	28,72	L=147,82	L=147,82	L=147,82
596	20,0	11+900,00	-0,71	29,49	28,79			
597	20,0	11+920,00	0,10	28,72	28,81	L=147,82	L=147,82	L=147,82
598	20,0	11+940,00	0,31	28,52	28,84			
599	20,0	11+960,00	0,53	28,32	28,84	L=147,82	L=147,82	L=147,82
600	20,0	11+980,00	0,65	28,19	28,83			
601	20,0	12+000,00	0,71	28,10	28,81	L=147,82	L=147,82	L=147,82
602	20,0	12+020,00	0,77	28,00	28,77			
603	20,0	12+040,00	1,22	27,49	28,71	L=147,82	L=147,82	L=147,82
604	20,0	12+060,00	1,11	26,93	28,64			
605	20,0	12+080,00	2,10	26,45	28,55	L=147,82	L=147,82	L=147,82
606	20,0	12+100,00	2,65	25,79	28,44			
607	20,0	12+120,00	3,82	24,50	28,32	L=147,82	L=147,82	L=147,82
608	20,0	12+140,00	4,86	23,32	28,18			
609	20,0	12+160,00	5,83	22,20	28,03	L=147,82	L=147,82	L=147,82
610	20,0	12+180,00	6,80	21,06	27,86			
611	20,0	12+200,00	6,56	21,11	27,67	L=147,82	L=147,82	L=147,82
612	20,0	12+220,00	6,05	21,42	27,47			
613	20,0	12+240,00	5,32	21,93	27,25	L=147,82	L=147,82	L=147,82
614	20,0	12+260,00	4,51	22,51	27,02			
615	20,0	12+280,00	3,53	23,24	26,77	L=147,82	L=147,82	L=147,82
616	20,0	12+300,00	2,59	23,92	26,51			
617	20,0	12+320,00	1,83	24,39	26,22	L=147,82	L=147,82	L=147,82
618	20,0	12+340,00	1,38	24,55	25,93			
619	20,0	12+360,00	0,96	24,66	25,61	L=147,82	L=147,82	L=147,82
620	20,0	12+380,00	0,54	24,74	25,28			
621	20,0	12+400,00	0,06	24,89	24,95	L=147,82	L=147,82	L=147,82
622	20,0	12+420,00	-0,36	24,97	24,61			
623	20,0	12+440,00	-0,81	25,08	24,27	L=147,82	L=147,82	L=147,82
624	20,0	12+460,00	-1,07	25,00	23,93			
625	20,0	12+480,00	-1,45	25,04	23,59	L=147,82	L=147,82	L=147,82
626	20,0	12+500,00	-1,89	25,14	23,25			
627	20,0	12+520,00	-2,23	25,14	22,92	L=147,82	L=147,82	L=147,82
628	20,0	12+540,00	-2,39	25,17	22,58			
629	20,0	12+560,00	-2,86	25,10	22,24	L=147,82	L=147,82	L=147,82
630	20,0	12+580,00	-2,80	24,70	21,90			
631	20,0	12+600,00	-2,92	24,09	21,56	L=147,82	L=147,82	L=147,82
632	20,0	12+620,00	-2,27	23,49	21,23			
633	20,0	12+640,00	-1,96	22,85	20,89	L=147,82	L=147,82	L=147,82
634	20,0	12+660,00	-1,69	22,24	20,55			
635	20,0	12+680,00	-1,45	21,66	20,21	L=147,82	L=147,82	L=147,82
636	20,0	12+700,00	-1,05	20,97	19,87			
637	20,0	12+720,00	-0,75	20,28	19,54	L=147,82	L=147,82	L=147,82
638	20,0	12+740,00	-0,32	19,51	19,20			
639	20,0	12+760,00	0,14	18,72	18,86	L=147,82	L=147,82	L=147,82
640	20,0	12+780,00	0,86	17,88	18,52			
641	20,0	12+800,00	1,16	16,68	17,85	L=147,82	L=147,82	L=147,82
642	20,0	12+820,00	1,08	16,42	17,51			
643	20,0	12+840,00	1,08	16,42	17,51			

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"
Lotti 7' e 8' e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetroano

PROGETTO DEFINITIVO COD. PAB3

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA: **Sanas** Gruppo FS Italiane
Responsabile Integratori specializzati Dott. Ing. Giovanni Pizzo
Responsabile Direzione generale Dott. Ing. Massimo Caputo
Responsabile Strada, Geometria e impianti Dott. Ing. Sergio Di Majo
Responsabile Ambiente e SV Dott. Ing. Francesco Vettore

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
VI&A ingegneria
SERING INGEGNERIA
TRAPFIOB

GEOLOGO: **VI&A** ingegneria
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **VI&A** ingegneria

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maria Caputo

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO
Tavola 8 di 10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	PAB3_POOPS00TRAPFIOB_10_B		1:2000/200
ELAB.	POOPS00TRAPFIOB		
D			
C			
A	Revisione per ADEMPIMENTO CSLPPP	MAR.2021	M/100
B	EMMISSIONE	FEB. 2020	M/100
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO