



LEGENDA

- Alternativa di tracciato A (2006)
- Alternativa di tracciato B (PD)
- Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Infrastrutture stradali di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici C1

Tipo di strada	Sottotipo a fini acustici	Spazio di rumore (m)				Altri criteri
		Spazio di rumore (m)	Spazio di rumore (m)	Spazio di rumore (m)	Spazio di rumore (m)	
A - autostrada	100	100	100	100	100	
B - arteriale	100	100	100	100	100	
C - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
D - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
E - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
F - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
G - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
H - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
I - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
J - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
K - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
L - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
M - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
N - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
O - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
P - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
Q - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
R - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
S - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
T - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
U - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
V - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
W - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
X - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
Y - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
Z - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	

(*) Fascia non rappresentata per assenza di ricettori sensibili

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici C3

Tipo di strada	Sottotipo a fini acustici	Spazio di rumore (m)				Altri criteri
		Spazio di rumore (m)	Spazio di rumore (m)	Spazio di rumore (m)	Spazio di rumore (m)	
A - autostrada	100	100	100	100	100	
B - arteriale	100	100	100	100	100	
C - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
D - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
E - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
F - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
G - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
H - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
I - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
J - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
K - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
L - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
M - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
N - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
O - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
P - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
Q - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
R - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
S - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
T - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
U - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
V - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
W - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
X - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
Y - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	
Z - arteriale secondaria	100	100	100	100	100	

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Produttivo, industriale
- Altro

Limiti di emissione di rumore per comuni senza zonizzazione acustica definiti dal Piano Regolatore Comunale - D.P.C.M. 1/03/1991

Subdivisione	Limite di emissione (dB)	Limite di emissione (dB)
Area residenziale	55	60
Area artigianale	60	65
Area produttiva	65	70
Area industriale	70	75

Limiti di emissione di rumore per comuni che adottano la zonizzazione acustica - D.P.C.M. 1/03/1991

Classe di destinazione d'uso del territorio	Limite di emissione (dB)	Limite di emissione (dB)
Area residenziale	55	60
Area artigianale	60	65
Area produttiva	65	70
Area industriale	70	75

Quadro d'Unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"
Lotti 7 e 8 e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO COD. PAR3

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile integratori specialistiche Dott. Ing. Giovanni Pizzano
Responsabile Disegni generali Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strada, Distribuzione e impianti Dott. Ing. Sergio Di Majo
Responsabile Antirumore e SMI Dott. Ing. Francesco Vitarone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

GEOLOGO:
Dott. Ing. Enrico Carraro

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maria Caputo

INQUINAMENTO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti 1/9

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPPA0083	TO0IA01AMBPL01-09B-C_LOC_RIC	B	1:2.000
PROGETTO	ELAB.		
19	TO0IA01AMBPL01		

D				
C				
B	EMISSIONE PER RICHIESTA DI INTEGRAZIONE MTE PROT. COG-573971-I	OTT.2021	ALZINI	F.MENIURA
A	EMISSIONE	FEB.2020	ALZINI	F.MENIURA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO