



LEGENDA

- Alternativa di tracciato A (2006)
- Alternativa di tracciato B (PD)
- Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Infrastrutture stradali di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici C1

Tipo di strada	Sottotipo a fini acustici	Spazio di risonanza (m)				Altri criteri
		Spazio di risonanza	Spazio di risonanza	Spazio di risonanza	Spazio di risonanza	
A - autostrada	C1	250	50	40	50	50
B - arteriale	C1	250	50	40	50	50
C - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
D - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
E - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
F - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
G - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
H - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
I - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
J - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
K - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
L - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
M - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
N - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
O - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
P - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
Q - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
R - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
S - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
T - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
U - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
V - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
W - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
X - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
Y - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50
Z - arteriale secondaria	C1	250	50	40	50	50

(*) Fascia non rappresentata per assenza di ricettori sensibili

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici C3

Tipo di strada	Sottotipo a fini acustici	Spazio di risonanza (m)				Altri criteri
		Spazio di risonanza	Spazio di risonanza	Spazio di risonanza	Spazio di risonanza	
A - autostrada	C3	250	50	40	50	50
B - arteriale	C3	250	50	40	50	50
C - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
D - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
E - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
F - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
G - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
H - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
I - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
J - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
K - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
L - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
M - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
N - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
O - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
P - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
Q - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
R - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
S - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
T - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
U - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
V - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
W - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
X - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
Y - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50
Z - arteriale secondaria	C3	250	50	40	50	50

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m
- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Produttivo, industriale
- Altro

Limiti di emissione di rumore per comuni senza zonizzazione acustica definiti dal Piano Regolatore Comunale - D.P.C.M. 1/03/1991

Subclassificazione	Limite di emissione (dB)	Limite di emissione (dB)	Limite di emissione (dB)
1 - Area prevalentemente residenziale	55	55	55
2 - Area prevalentemente artigianale	60	60	60
3 - Area prevalentemente industriale	65	65	65
4 - Area prevalentemente commerciale	70	70	70

Limiti di emissione di rumore per comuni che adottano la zonizzazione acustica - D.P.C.M. 1/03/1991

Classificazione d'uso del territorio	Limite di emissione (dB)	Limite di emissione (dB)
1 - Area prevalentemente residenziale	55	55
2 - Area prevalentemente artigianale	60	60
3 - Area prevalentemente industriale	65	65
4 - Area prevalentemente commerciale	70	70

Quadro d'Unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"
Lotti 7 e 8 e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO COD. PAR3

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
 Responsabile integratori specialistiche: Dott. Ing. Giovanni Pizzano
 Responsabile Disegni: Dott. Ing. Massimo Cignoni
 Responsabile Strutture, Distribuzione e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabile Antirumore e SVI: Dott. Ing. Francesco Vitarone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 LTTA ingegneria
 VIA INGEGNERIA
 SERING INGEGNERIA
 vdp
 BRING

GEOLOGO:
 Dott. Enrico Carraro
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Majo

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Maria Caputo

INQUINAMENTO ACUSTICO
 Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti 1/9

CODICE PROGETTO: DPPA0083
 LIV. PROG. ANNO: 19
 NOME FILE: TO0IA01AMBLO1-09B-C_LOC_RIC
 CODICE ELAB.: TO0IA01AMBLO1
 REVISIONE: B
 SCALA: 1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMMISSIONE PER RICHIESTA DI INTEGRAZIONE MTE PROT. COG-573971-I	OTT.2021	AZINI	F.MENIURA	G.PANZA
A	EMMISSIONE	FEB.2020	AZINI	F.MENIURA	G.PANZA