



LEGENDA
 Alternativa di tracciato A (2006)
 Alternativa di tracciato B (PD)
 Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
 Infrastrutture stradali di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici C1

Tipo di strada	Sottotipo (in base alla velocità di marcia)	Spazio di suono (m)				Altri recipienti
		Anteprima	Spazio di suono	Spazio di suono	Spazio di suono	
A - autostrada	120	120	120	120	120	
B - arteriale	100	100	100	100	100	
C - extraurbana secondaria	80	80	80	80	80	
D - urbana	60	60	60	60	60	

(*) Fascia non rappresentata per assenza di recipienti sensibili

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

Tipo di strada	Spazio di suono (m)	Altri recipienti
A - autostrada	120	120
B - arteriale	100	100
C - extraurbana secondaria	80	80
D - urbana	60	60

Tipologia dei recipienti

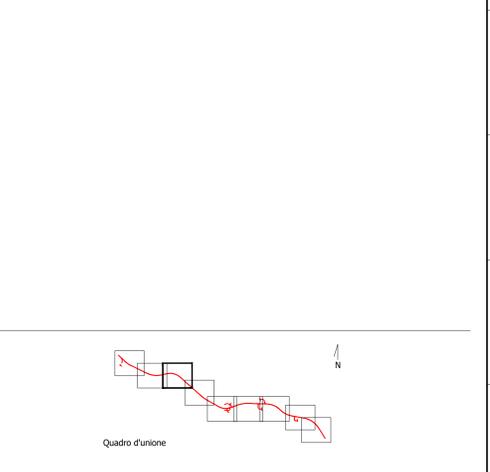
- Residenziale e assimilabili
- Produttivo, industriale
- Altro

Limiti di emissione di rumore per comuni senza zonizzazione acustica definita dal Piano Regolatore Comunale - D.P.C.M. 1/03/1991

Zonizzazione	Limite di emissione (dB)
Residenziale	55
Produttiva/industriale	65
Altro	70

Limiti di emissione di rumore per comuni che adottano la zonizzazione acustica - D.P.C.M. 1/03/1991

Classe di destinazione d'uso del territorio	Limite di emissione (dB)
Area residenziale	55
Area produttiva/industriale	65
Area artigianale	70
Area commerciale	75



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"
 Lotti 7' e 8' e completamento della Tangenziale di Gela
 Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO cod. PAR3

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
 Responsabile integrativo specialistico: Dott. Ing. Giovanni Pizzani
 Responsabile Progettazione globale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzani
 Responsabile Strutturale, Costruttiva e Materiali: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabile Ambientale e SR: Dott. Ing. Francesco Infante

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
LTIA ingegneria
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp **BRENG** BRUNO ENGINEERING

GEOLOGO:
 Dott. Enrico Carraro

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Majo

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Maria Capasso

INQUINAMENTO ACUSTICO
 Planimetria di localizzazione dei recipienti censiti 3/9

CODICE PROGETTO: DPPA0083
NOVE FILE: TODIA01AMBPL01-09B-C_LOC_RIC
REVISIONE: B
SCALA: 1:2.000

PROGETTO	LV. PRG. ANNO	ELAB.	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
A	EMISSIONE PER RICHIESTA DI INTEGRAZIONE MTE PROT. COG-573971-I	OTT.2021	ALZANI	F. MENTANA	C. PIZAZZA	
B	EMISSIONE	FEB.2020	ALZANI	F. MENTANA	C. PIZAZZA	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO	