



LEGENDA

- Alternativa di tracciato A (2006)
- Alternativa di tracciato B (PD)
- Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Infrastrutture stradali di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici C1

Tipo di strada	Sottotipo a fini acustici	Spazio di rumore (m)				Altri criteri
		Ante	Poste	Poste	Poste	
A - autostrada	100	100	100	100	100	
B - extraurbana primaria	100	100	100	100	100	
C - extraurbana secondaria	100	100	100	100	100	
D - urbana	100	100	100	100	100	

(*) Fascia non rappresentata per assenza di ricettori sensibili

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici C3

Tipo di strada	Sottotipo a fini acustici	Spazio di rumore (m)				Altri criteri
		Ante	Poste	Poste	Poste	
A - autostrada	100	100	100	100	100	
B - extraurbana primaria	100	100	100	100	100	
C - extraurbana secondaria	100	100	100	100	100	
D - urbana	100	100	100	100	100	

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m
- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Produttivo, industriale
- Altro

Limiti di emissione di rumore per comuni senza zonizzazione acustica definita dal Piano Regolatore Comunale - D.P.C.M. 1/03/1991

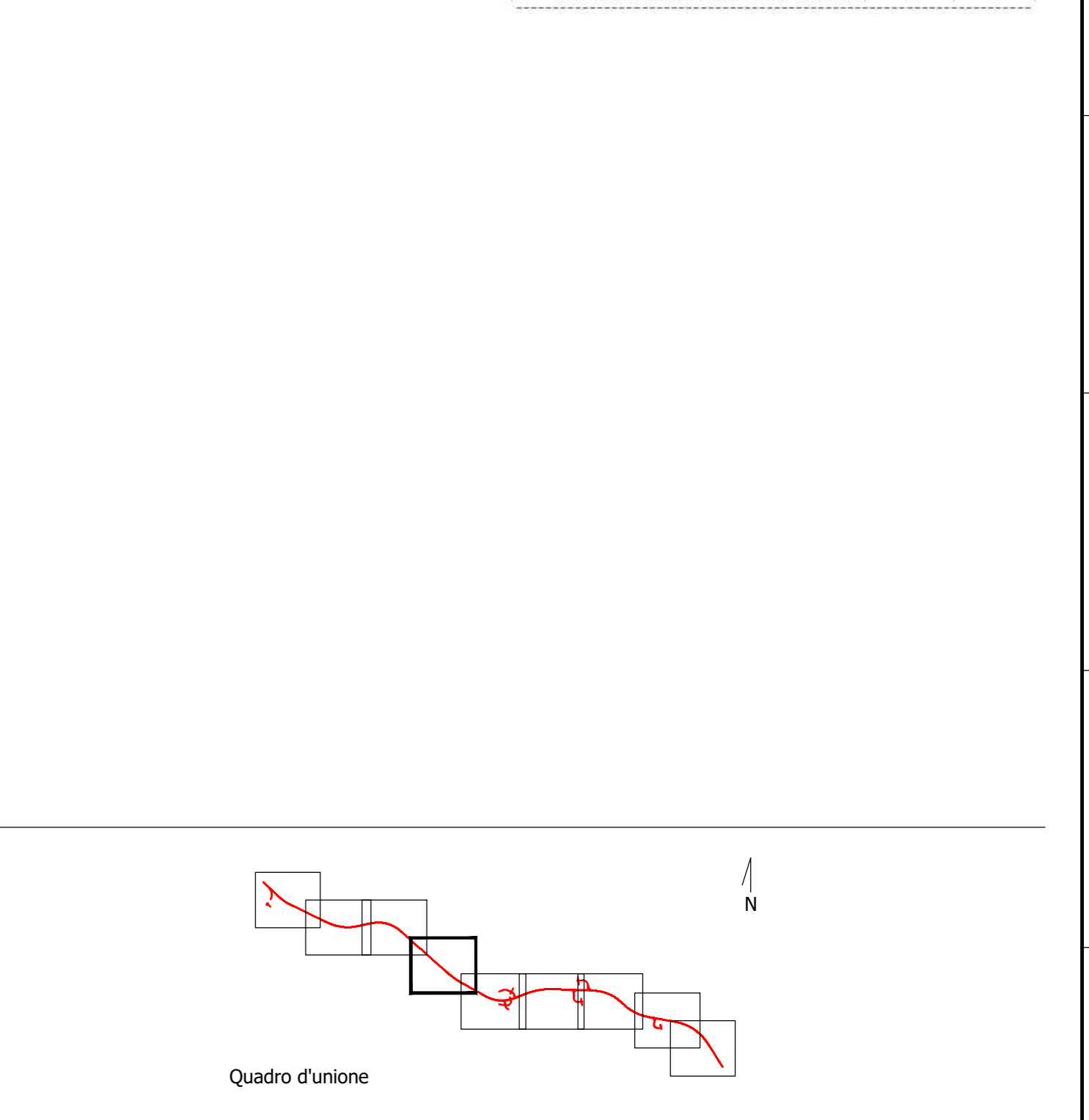
Zonizzazione	Limite di emissione (dB(A))	
	Giorno	Notte
Residenziale	55	45
Produttivo, industriale	65	55
Altro	70	60

Limiti di emissione di rumore per comuni che adottano la zonizzazione acustica - D.P.C.M. 1/03/1991

Classe di destinazione d'uso del territorio	Limite di emissione (dB(A))	
	Giorno	Notte
Area particolarmente protetta	50	40
Area di tipo urbano	60	50
Area di tipo industriale	70	60
Area di tipo artigianale	70	60
Area di tipo commerciale	70	60

Numero dei ricettore (i ricettori indicati con ** sono potenzialmente espropriati)

Classe di destinazione d'uso del territorio	Numero dei ricettori
Area particolarmente protetta	1
Area di tipo urbano	1
Area di tipo industriale	1
Area di tipo artigianale	1
Area di tipo commerciale	1



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"
Lotti 7 e 8 e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO COD. PAR3

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
 Responsabile: ingegneri specialistiche Dott. Ing. Giovanni Pizzano
 Responsabile: ingegneri generali Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile: ingegneri strutturali Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabile: ingegneri geotecnici Dott. Ing. Francesco Vitarone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
LTIA ingegneria
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp **BRENG** BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO:
 Dott. Ing. Enrico Carraro
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Majo
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Maria Capasso

INQUINAMENTO ACUSTICO
 Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti 4/9

CODICE PROGETTO: DPPA0083
NOME FILE: TODIA01AMBPL01-09B-C_LOC_RIC
REVISIONE: B
SCALA: 1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
A	EMISSIONE PER RICHIESTA DI INTEGRAZIONE MTE PROT. COD-573971-I	07/2021	A.ZINI	F.VENTURA	G.PAZZA
B	EMISSIONE	FEB/2020	A.ZINI	F.VENTURA	G.PAZZA