



**LEGENDA**

- Alternativa di tracciato A (2006)
- Alternativa di tracciato B (PD)
- Confini comunali

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

Infrastrutture stradali di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)  
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"  
 Sottotipo a fini acustici C1

Tipologia di strada	Spazio di protezione	Spazio di protezione	Spazio di protezione	Spazio di protezione	Spazio di protezione
A - autostrada	100	100	100	100	100
B - arteriale	100	100	100	100	100
C - extraurbana secondaria	100	100	100	100	100
D - urbana secondaria	100	100	100	100	100

(\*) Fascia non rappresentata per assenza di ricettori sensibili

Infrastrutture stradali concorrenti esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)  
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"  
 Sottotipo a fini acustici C3

Tipologia di strada	Spazio di protezione	Spazio di protezione	Spazio di protezione	Spazio di protezione	Spazio di protezione
A - autostrada	100	100	100	100	100
B - arteriale	100	100	100	100	100
C - extraurbana secondaria	100	100	100	100	100
D - urbana secondaria	100	100	100	100	100

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m
- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

**Tipologia dei ricettori**

- Residenziale e assimilabili
- Produttivo, industriale
- Altro

**Limiti di emissione di rumore per comuni senza zonizzazione acustica definita dal Piano Regolatore Comunale - D.P.C.M. 1/03/1991**

Zonizzazione	Limite notturno (dB)	Limite notturno (dB)
Area di destinazione residenziale	55	60
Area di destinazione artigianale	65	65
Area di destinazione industriale	70	70

**Limiti di emissione di rumore per comuni che adottano la zonizzazione acustica - D.P.C.M. 1/03/1991**

Classe di destinazione d'uso del territorio	Limite notturno (dB)	Limite notturno (dB)
Area di destinazione residenziale	55	60
Area di destinazione artigianale	65	65
Area di destinazione industriale	70	70

**Quadro d'unione**

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"  
Lotti 7 e 8 e completamento della Tangenziale di Gela  
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. PAR3

**PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

**PROGETTISTA:**  
 Responsabile integratori specialistici: Dott. Ing. Giovanni Pizzari  
 Responsabile Progettazione: Dott. Ing. Massimo Capasso  
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzari  
 Responsabile Strada, Costruzione e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
 Responsabile Ambientale e SV: Dott. Ing. Francesco Veltrone

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**  
**LTIA** ingegneria  
**VIA** INGEGNERIA  
**SERING** INGEGNERIA  
**vdp**  
**BRENG**

**GEOLOGO:**  
 Dott. Enrico Curatolo

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Sergio Di Majo

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
 Dott. Ing. Maria Capasso

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
 Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti 5/9

**CODICE PROGETTO:** DPPA0083  
**LV. PRG. ANNO:** 19  
**NOME FILE:** TODIA01AMBPL01-09B-C\_LOC\_RIC  
**REVISIONE:** B  
**SCALA:** 1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMMISSIONE PER RICHIESTA DI INTEGRAZIONE MTE PROT. COG-573971-I	07T.2021	A.ZONN	F.VENTURA	G.PAZZA
A	EMMISSIONE	FEB.2020	A.ZONN	F.VENTURA	G.PAZZA