

LEGENDA

- Alternativa di tracciato A (2006)
- Alternativa di tracciato B (PD)

Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Infrastrutture stradali di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottoplo a fini acustici C1

Tipologia di strada	Velocità (km/h)	Numero di corsie	Numero di corsie per senso di marcia	Numero di corsie per senso di marcia opposto	Numero di corsie per senso di marcia mista
A - autostrada	120	3	2	2	2
B - autostrada	100	3	2	2	2
C - strada extraurbana secondaria	80	3	2	2	2
D - strada extraurbana secondaria	60	3	2	2	2
E - strada extraurbana secondaria	40	3	2	2	2
F - strada extraurbana secondaria	30	3	2	2	2
G - strada extraurbana secondaria	20	3	2	2	2
H - strada extraurbana secondaria	10	3	2	2	2

Fascia ricettori sensibili

- 250 m
- 500 m (*)

(*) Fascia non rappresentata per assenza di ricettori sensibili

Infrastrutture stradali concorrenti esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottoplo a fini acustici C1

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1

Tipologia di strada	Velocità (km/h)	Numero di corsie	Numero di corsie per senso di marcia	Numero di corsie per senso di marcia opposto	Numero di corsie per senso di marcia mista
A - autostrada	120	3	2	2	2
B - autostrada	100	3	2	2	2
C - strada extraurbana secondaria	80	3	2	2	2
D - strada extraurbana secondaria	60	3	2	2	2
E - strada extraurbana secondaria	40	3	2	2	2
F - strada extraurbana secondaria	30	3	2	2	2
G - strada extraurbana secondaria	20	3	2	2	2
H - strada extraurbana secondaria	10	3	2	2	2

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2

Tipologia di strada	Velocità (km/h)	Numero di corsie	Numero di corsie per senso di marcia	Numero di corsie per senso di marcia opposto	Numero di corsie per senso di marcia mista
A - autostrada	120	3	2	2	2
B - autostrada	100	3	2	2	2
C - strada extraurbana secondaria	80	3	2	2	2
D - strada extraurbana secondaria	60	3	2	2	2
E - strada extraurbana secondaria	40	3	2	2	2
F - strada extraurbana secondaria	30	3	2	2	2
G - strada extraurbana secondaria	20	3	2	2	2
H - strada extraurbana secondaria	10	3	2	2	2

Tipologia dei ricettori

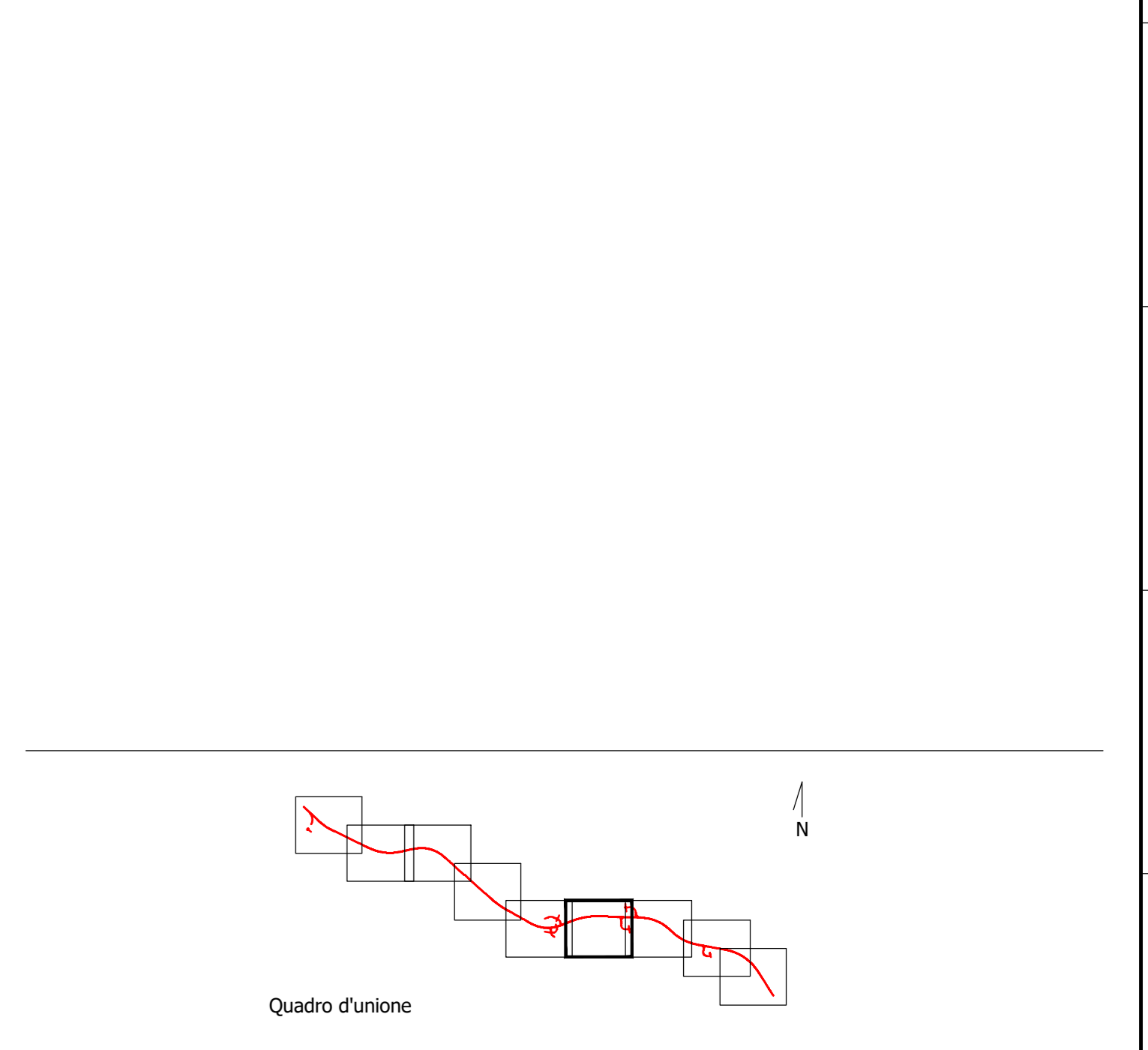
- Residenziale e assimilabili
- Produttivo, industriale
- Altro

Limiti di immissione di rumore per comuni senza zonizzazione acustica definita dal Piano Regolatore Comunale - D.P.C.M. 1/03/1991

Tipologia di ricettore	Limite di immissione di rumore (dB(A))
Residenziale e assimilabili	55
Produttivo, industriale	65
Altro	70

Limiti di immissione di rumore per comuni che adottano la zonizzazione acustica - D.P.C.M. 1/03/1991

Classe di destinazione d'uso del territorio	Limite di immissione di rumore (dB(A))
Area residenziale	55
Area produttiva	65
Area artigianale	65
Area commerciale	65
Area di interesse culturale	55
Area di interesse storico	55
Area di interesse ambientale	55
Area di interesse paesaggistico	55
Area di interesse turistico	55
Area di interesse sportivo	55
Area di interesse scientifico	55
Area di interesse artistico	55
Area di interesse storico-artistico	55
Area di interesse storico-culturale	55
Area di interesse storico-artistico-culturale	55
Area di interesse storico-artistico-culturale-artistico	55
Area di interesse storico-artistico-culturale-artistico-artistico	55
Area di interesse storico-artistico-culturale-artistico-artistico-artistico	55



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"
Lotti 7 e 8 e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO COD. PAR3

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile integratore specialistico: Dott. Ing. Giovanni Pizzano
Responsabile Tecnico globale: Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzano
Responsabile Strutturale, Geotecnico e Idraulico: Dott. Ing. Sergio Di Majo
Responsabile Ambientale e SR: Dott. Ing. Francesco Vitarone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
LTA ingegneria
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp BRUNO ENGINEERING

GEOLOGO:
Dott. Enrico Curatolo
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maria Caputo

INQUINAMENTO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti 6/9

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPPA0083	TODIA01AMBPL01-09B-C_LOC_RIC	B	1:2.000
ELAB: 19	CODICE ELAB: TODIA01AMBPL06		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE PER RICHIESTA DI INTEGRAZIONE MTE PROT. COD-573971-I	07T.2021	A.ZIONI	F.VENTURA	G.PAZZA
A	EMISSIONE	FEB.2020	A.ZIONI	F.VENTURA	G.PAZZA