



**LEGENDA**  
 Alternativa di tracciato A (2006)  
 Alternativa di tracciato B (PD)  
 Confini comunali

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**  
 Infrastrutture stradali di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)  
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"  
 Sottotipo a fini acustici C1

Tipo di strada	Sottotipo (in base alla velocità di progetto)	Fascia di ricezione (m)				Altri recipienti
		Ante	Poste	Poste	Poste	
A - autostrada	100	100	100	100	100	
B - arteriale	50	50	50	50	50	
C - extraurbana secondaria	30	30	30	30	30	
D - urbana di quartiere	10	10	10	10	10	

(\*) Fascia non rappresentata per assenza di recipienti sensibili

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)  
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"  
 Sottotipo a fini acustici C3

Tipo di strada	Sottotipo (in base alla velocità di progetto)	Fascia di ricezione (m)				Altri recipienti
		Ante	Poste	Poste	Poste	
A - autostrada	100	100	100	100	100	
B - arteriale	50	50	50	50	50	
C - extraurbana secondaria	30	30	30	30	30	
D - urbana di quartiere	10	10	10	10	10	

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2

Tipo di strada	Sottotipo (in base alla velocità di progetto)	Fascia di ricezione (m)				Altri recipienti
		Ante	Poste	Poste	Poste	
A - autostrada	100	100	100	100	100	
B - arteriale	50	50	50	50	50	
C - extraurbana secondaria	30	30	30	30	30	
D - urbana di quartiere	10	10	10	10	10	

**Tipologia dei ricettori**

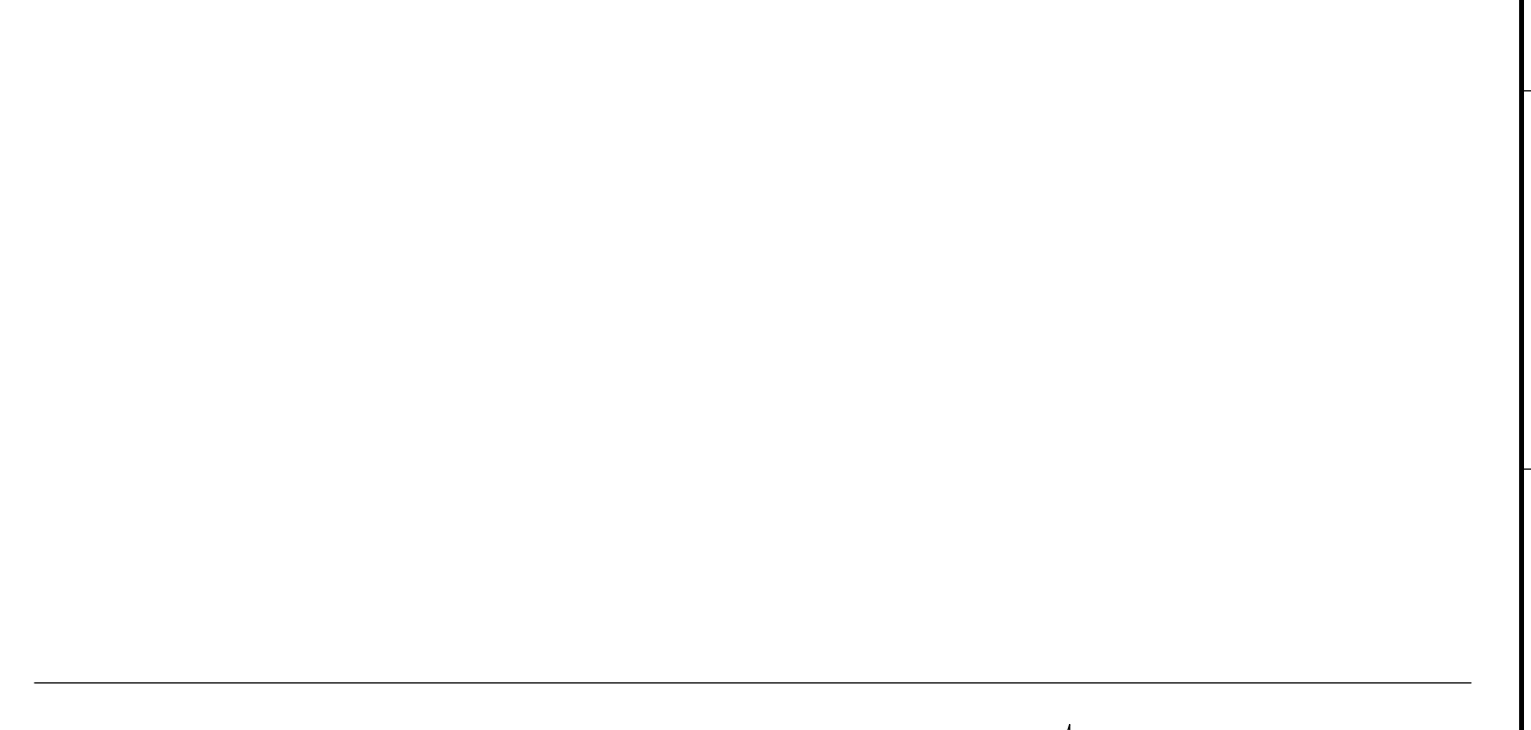
- Residenziale e assimilabili
- Produttivo, industriale
- Altro

**Limiti di emissione di rumore per comuni senza zonizzazione acustica definita dal Piano Regolatore Comunale - D.P.C.M. 1/03/1991**

Zonizzazione	Limite di emissione (dB(A))
Area di insediamento residenziale	70
Area di insediamento produttivo/industriale	65
Area di insediamento artigianale	60
Area di insediamento commerciale	70

**Limiti di emissione di rumore per comuni che adottano la zonizzazione acustica - D.P.C.M. 1/03/1991**

Classe di destinazione d'uso del territorio	Limite di emissione (dB(A))
Area di insediamento residenziale	70
Area di insediamento produttivo/industriale	65
Area di insediamento artigianale	60
Area di insediamento commerciale	70



**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"  
 Lotti 7 e 8 e completamento della Tangenziale di Gela  
 Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. PAR3

**PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

**PROGETTISTA:**  
 Responsabile integratore specialistico: Dott. Ing. Giovanni Pizzani  
 Responsabile Progettazione globale: Dott. Ing. Massimo Capasso  
 Responsabile Strutturale, Costruttiva e Installativa: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
 Responsabile Ambientale e SR: Dott. Ing. Francesco Vitarone

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**  
**LTIA** ingegneria  
**VIA** INGEGNERIA  
**SERING** INGEGNERIA  
**vdp** **BRENG** BRIDGE ENGINEERING

**GEOLOGO:**  
 Dott. Enrico Curatolo  
**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Sergio Di Majo  
**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
 Dott. Ing. Maria Capasso

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
 Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti 7/9

CODICE PROGETTO	LV. PRG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	
DPPA0083	19	TODIA01AMBPL01-09B-C_LOC_RIC	B	1:2.000	
C					
A					
B					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO