



**LEGENDA**

- Alternativa di tracciato A (2006)
- Alternativa di tracciato B (PD)
- Confini comunali

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

Infrastrutture stradali di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)  
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"  
 Sottotipo a fini acustici C1

Tipo di strada	Sottotipo a fini acustici (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)	Spazio di suono (m)				Altri rumori
		Anteprima	Spazio di suono	Spazio di suono	Spazio di suono	
A - autostrada	100	100	100	100	100	
B - arteriale	200	200	200	200	200	
C - extraurbana secondaria	300	300	300	300	300	
D - urbana	500	500	500	500	500	

(\*) Fascia non rappresentata per assenza di ricettori sensibili

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)  
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"  
 Sottotipo a fini acustici C1

Tipo di strada	Sottotipo a fini acustici (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)	Spazio di suono (m)				Altri rumori
		Anteprima	Spazio di suono	Spazio di suono	Spazio di suono	
A - autostrada	100	100	100	100	100	
B - arteriale	200	200	200	200	200	
C - extraurbana secondaria	300	300	300	300	300	
D - urbana	500	500	500	500	500	

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m
- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

**Tipologia dei ricettori**

- Residenziale e assimilabili
- Produttivo, industriale
- Altro

**Limiti di emissione di rumore per comuni senza zonizzazione acustica definita dal Piano Regolatore Comunale - D.P.C.M. 1/03/1991**

Zonizzazione	Limite di emissione (dB(A) L <sub>eq</sub> )	Limite di emissione (dB(A) L <sub>eq</sub> )
Area di tipo urbano	70	65
Area di tipo suburbano	65	60
Area di tipo rurale	60	55
Area di tipo industriale	70	65

**Limiti di emissione di rumore per comuni che adottano la zonizzazione acustica - D.P.C.M. 1/03/1991**

Classe di destinazione d'uso del territorio	Limite di emissione (dB(A) L <sub>eq</sub> )	Limite di emissione (dB(A) L <sub>eq</sub> )
Area di tipo urbano	70	65
Area di tipo suburbano	65	60
Area di tipo rurale	60	55
Area di tipo industriale	70	65

**Quadro d'unione**

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"  
Lotti 7 e 8 e completamento della Tangenziale di Gela  
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetroano

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. PAR3

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**PROGETTISTA:**  
Responsabile integrativo specialistico: Dott. Ing. Giovanni Pizzano  
Responsabile Tecnico globale: Dott. Ing. Massimo Capasso  
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzano  
Responsabile Strutturale e Meccanico: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
Responsabile Ambientale e SR: Dott. Ing. Francesco Vitarone

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**  
LST Ingegneria  
VIA INGEGNERIA  
SERING INGEGNERIA  
vdp  
BREN

**GEOLOGO:**  
Dott. Enrico Curatolo

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Sergio Di Majo

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Dott. Ing. Maria Caputo

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti 9/9

**CODICE PROGETTO:** DPPA0083  
**NOME FILE:** TODIA01AMBPL01-09B-C\_LOC\_RIC  
**REVISIONE:** B  
**SCALA:** 1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	EMISSIONE PER RICHIESTA DI INTEGRAZIONE MTE PROT. COG-573971-I	07/2021	AZB01	FJUNTERA	CPAZZA
B	REVISIONE PER ADEMPIMENTO CSLLPP	MAR/2021	AZB01	FJUNTERA	CPAZZA
A	EMISSIONE	FEB/2020	AZB01	FJUNTERA	CPAZZA