



LEGENDA

- Alternativa di tracciato A (2006)
- Alternativa di tracciato B (PD)
- Confini comunali

Fascia di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)

- 250 m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m (*)

(*) Fascia non rappresentata per assenza di ricettori sensibili

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
Sottotipo a fini acustici Cb

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Produttivo, industriale
- Altro

n Numerazione del ricettore (i ricettori indicati con ** sono potenzialmente espropriati)

TABELLA 1

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipi e fini acustici (secondo Dm 5/12/2005 - "Norma funz. o geom. Per la costruzione di strade")	Strade di nuova realizzazione		Scolle (*), ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		Ampiezza fascia di pertinenza acustica [m]	Giorno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Giorno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	
A - autostrade		250	50	40	65	55	
B - extraurbane secondarie	C1	250	50	40	65	55	
D - urbane di scorrimento	C2	150	50	40	65	55	
E - urbane di quartiere		30	50	40	65	55	

Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegati al DM 5/12/2005 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) dello Legge n. 447 del 2005

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"
Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO COD. PAB3

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Urtica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Majo
Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Ventura

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

LTT ingegneria

VIA INGEGNERIA

SERING INGEGNERIA

vdp

BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO:
Geol. Enrico Curcuruto

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maria Coppola

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
STUDIO DELLE ALTERNATIVE
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti 2/3

CODICE PROGETTO: TO0IA03AMBPL01-03A_RICETTORI
NOME FILE: TO0IA03AMBPL01-03A_RICETTORI
REVISIONE: A
SCALA: 1:10.000

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
DPPA0083	D 19	TO0IA03AMBPL02	A	1:10.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE PER RICHIESTA DI INTEGRAZIONE MITE PROT. CDG-573971-I	01T.2021	F.GIANCOLA	F.VENTURA	G.PIAZZA