



LEGENDA

- Alternativa di tracciato A (2006)
- Alternativa di tracciato B (PD)
- Fascia di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
 - 250 m
 - 500 m (*)
 - (*) Fascia non rappresentata per assenza di ricettori sensibili
- Tipologia "C Extraurbana secondaria" Sottotipo a fini acustici Cb
 - Fascia A-100 m
 - Fascia B-50 m
- Tipologia dei ricettori
 - Residenziale e assimilabili
 - Produttivo, industriale
 - Altro
- n Numerazione del ricettore (i ricettori indicati con ** sono potenzialmente espropriati)

TABELLA 1

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipi e fini acustici (secondo Dm 11/12/2001 - "Norma funz. o geom. Per la costruzione di strade")	Ampliezza fascia di pertinenza acustica [m]	Scuole (*), ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Giorno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Giorno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrade		250	50	40	65	55
B - extraurbane		250	50	40	65	55
C - extraurbane secondarie	C1	250	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	C2	150	50	40	65	55
		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30				

Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegati al DM 11/12/2001 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) dello Legge n. 447 del 2005

(*) Per le scuole solo il solo limite diurno.

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"
Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO COD. PAB3

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Urtica, Geotecnica e impianti Dott. Ing. Sergio Di Mola
Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Ventura

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

LSTT ingegneria

VIA INGEGNERIA

SERING INGEGNERIA

vdp

BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO:
Geol. Enrico Curcuruto

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Mola

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maria Coppola

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
STUDIO DELLE ALTERNATIVE
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti 3/3

CODICE PROGETTO: DPPA0083 D 19
NOME FILE: T00IA03AMBPL01-03A_RICETTORI
REVISIONE: A
SCALA: 1:10.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE PER RICHIESTA DI INTEGRAZIONE MITE PROT. CDG-573971-I	01/2021	F.GIANCOLA	F.VENTURA	G.PIAZZA