

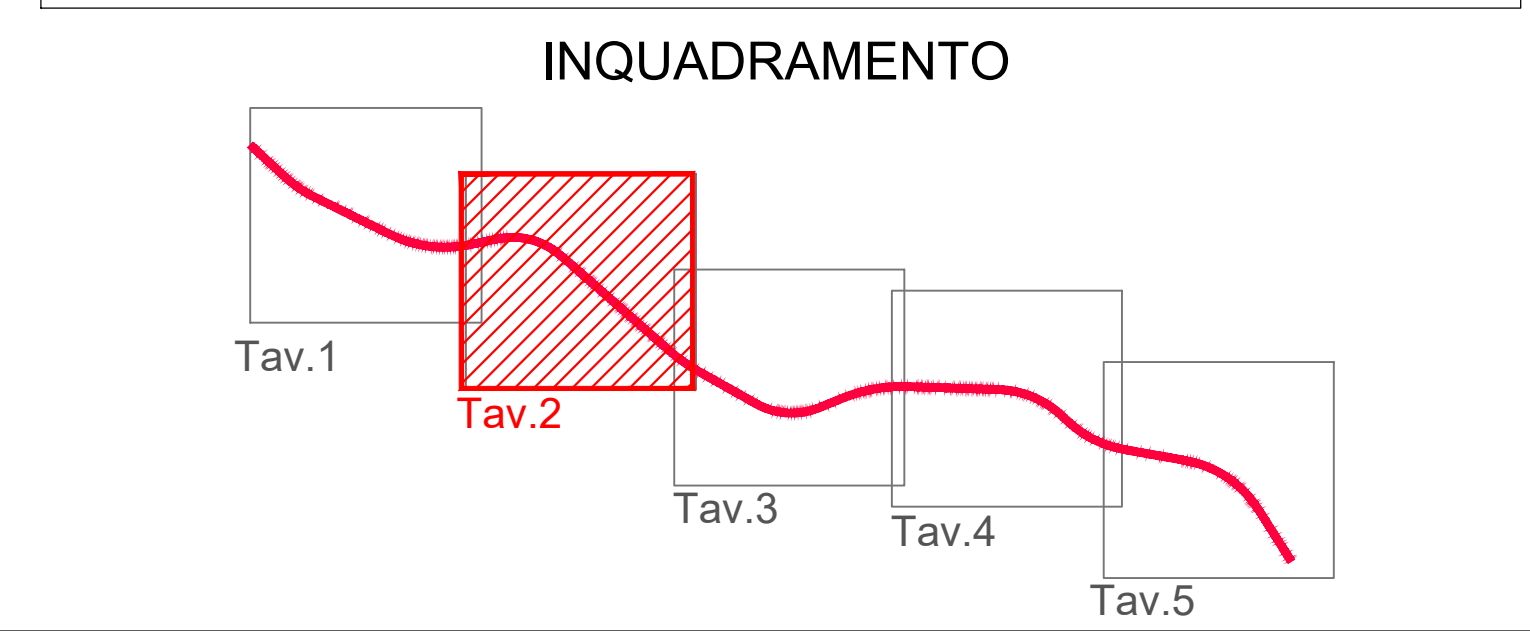
LEGENDA

INDAGINI GEOGNOSTICHE, SISMICHE E AMBIENTALI NOVEMBRE 2019

- Sn Sondaggio a Carotaggio Continuo
Quota rilevata (s.l.m.)
- Sn-DH Sondaggio a c.c. con Down-Hole
Quota rilevata (s.l.m.)
- Sn-PZ Sondaggio a c.c. con Piezometro
Quota rilevata (s.l.m.)
- CPTUn Prova CPTu
Quota rilevata (s.l.m.)
- Pzn Pozzetto Geognostico
Quota rilevata (s.l.m.)
- Pzn-b Pozzetto Esplorativo
Quota rilevata (s.l.m.)
- MASWn Prova Sismica MASW
- RIFRn Prova Sismica a Rifrazione
- Stesa Sismica Inizio
- Stesa Sismica Fine

CAMPAGNE GEOGNOSTICHE PRECEDENTI

- Se np Campagna geognostica 2015
- NSn Campagna geognostica 2006
- Bn Campagna geognostica ANAS 1989
- Sn Campagna geognostica ANAS 1971



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"
Lotti 7' e 8' e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>PROGETTISTA: <small>Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza Responsabile Idraulica, Geotecnica e impianti Dott. Ing. Sergio Di Mola Responsabile Ambiente e Sicurezza Dott. Ing. Francesco Ventura</small></p> <p>GEOLOGO: <small>Geol. Enrico Curcuruto n. 966</small></p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <small>Dott. Ing. Sergio Di Mola</small></p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <small>Dott. Ing. Mario Coppola</small></p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p>
---	---------------------------------------

PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE
Campagna di indagini geotecniche e ambientali
Planimetria con ubicazione delle indagini – Tav. 2 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	PA83_TO0GEO00PUTPL10-14_A		
DPPA0083	CODICE ELAB. TO0GEO00PUTPL11	A	1:5000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB 2020	A. LO PRINZI V. CANZONERI G. PINOZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO