

xModulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

La Sottoscritta Patrizia Menanno

in qualità di legale rappresentante dell'Associazione
Comunità del Lazio Meridionale e delle Isole Pontine

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

Contratto istituzionale di sviluppo per il recupero e la rifunzionalizzazione dell'ex carcere borbonico dell'isola di Santo Stefano - Ventotene – intervento n. 3. "Realizzazione / Adeguamento degli approdi all'isola di Santo Stefa

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica
 Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale
 Altro Tipologia approdo e funzionalità

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Premesso

- che la soluzione proposta pur mitigando le criticità del precedente progetto (impatto ambientale, altezza manufatto, vicinanza posidonia...), a parere di chi scrive, non rende agevole lo sbarco sui lati sottoesposti per la formazione di onde di diffrazione e di onde riflesse dalla costa, come rappresentato in **figura 1**;
- che la circostanza di cui sopra è stata confermata da alcuni esperti abitanti dell'isola di Ventotene, intervenuti durante il consiglio comunale di quella comunità, tenutosi il 13 ottobre 2021.
- che i tecnici di Invitalia, intervenuti nello stesso consiglio di cui sopra, hanno invece escluso, sulla base degli studi meteomarini a corredo del progetto, l'interruzione della continuità d'uso dell'approdo se non per mare significativamente mosso;

si rappresenta quanto segue:

1. le motivazioni addotte da Invitalia non appaiono esaustive e sono meritevoli di una maggiore valutazione, per assicurare l'accessibilità all'isola di Santo Stefano per lunghi periodi;
2. Non si condivide la soluzione adottata per collegare la piattaforma alla costa. La modesta distanza (circa 8 metri) non richiede la presenza di tre coppie di piloni di 80 cm di diametro che fuoriescono 1,7 metri sul livello del mare. Il loro impatto è notevole, sia per quanto riguarda l'aspetto ambientale che per la manomissione dei fondali prossimi allo scalo storico della Marinella. Inoltre la presenza della palificata rende l'opera non rimovibile a fine vita.
3. Non si condivide la conformazione della piattaforma, caratterizzata da scivoli su due lati di sbarco. Essi hanno pendenza elevata (circa l'11%) e non rendono agevole lo sbarco non solo ai diversamente abili, che devono poter sbarcare in piano, ma anche all'utenza meno giovane.

Al fine di superare le criticità evidenziate si propone quanto segue.

1. Il collegamento della piattaforma alla costa può essere realizzato con soluzioni che non prevedano palificate a mare, utilizzando o travi parapetto (notoriamente di elevata portanza) per reggere l'impalcato o ricorrendo ad una passerella strallata, come nella **figura 2**. Quest'ultima soluzione, a parere di chi scrive, avrebbe anche un valore simbolico: una sorta di vela stilizzata che caratterizza il sito attraverso il quale si realizza la continuità territoriale con Ventotene. Inoltre, l'assenza di piloni di 80 cm di diametro, preserverebbe i visitatori dagli schizzi delle onde che vi si infrangono in caso di mare mosso. La resistenza alle spinte orizzontali verrebbe assicurata dalle travi che portano il grigliato pedonale. Esse, collegate tra di loro, assumono grande rigidità, impedendo deformazioni nel piano

orizzontale. Gli estremi della passerella strallata, poi, andrebbero dotati di molle ammortizzatrici in grado di smorzare i movimenti orizzontali.

2. Occorre realizzare lo sbarco su superfici piane e a quota meno elevata sul livello del mare. Ciò potrebbe avvenire organizzando in maniera differente la superficie del cassone, come rappresentato in **figura 3**. Sostanzialmente un muro paraonde centrale, con due rampe laterali di pendenza pari all'8%, separa le banchine di sbarco/imbarco. Per le verifiche di stabilità del manufatto si è teso sostanzialmente a conservare il peso di quello proposto, in rapporto all'impronta sul fondale marino. Occorre anche dire che disporre di una superficie piana e a quota più bassa significa facilitare lo sbarco/imbarco a murata, che rappresenta l'unico modo di rendere veloci le manovre. Ciò avrebbe anche un risvolto economico sul costo dei trasporti, perché la riduzione dei tempi permetterebbe ad uno stesso vettore di fare più viaggi.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Rappresentazione criticità FIG 1

Allegato 4 – Proposta progettuale FIG 2

Allegato 5 – Proposta progettuale FIG 3

Formia, 20 ottobre 2021

La dichiarante
Patrizia Menanno

FIG 2

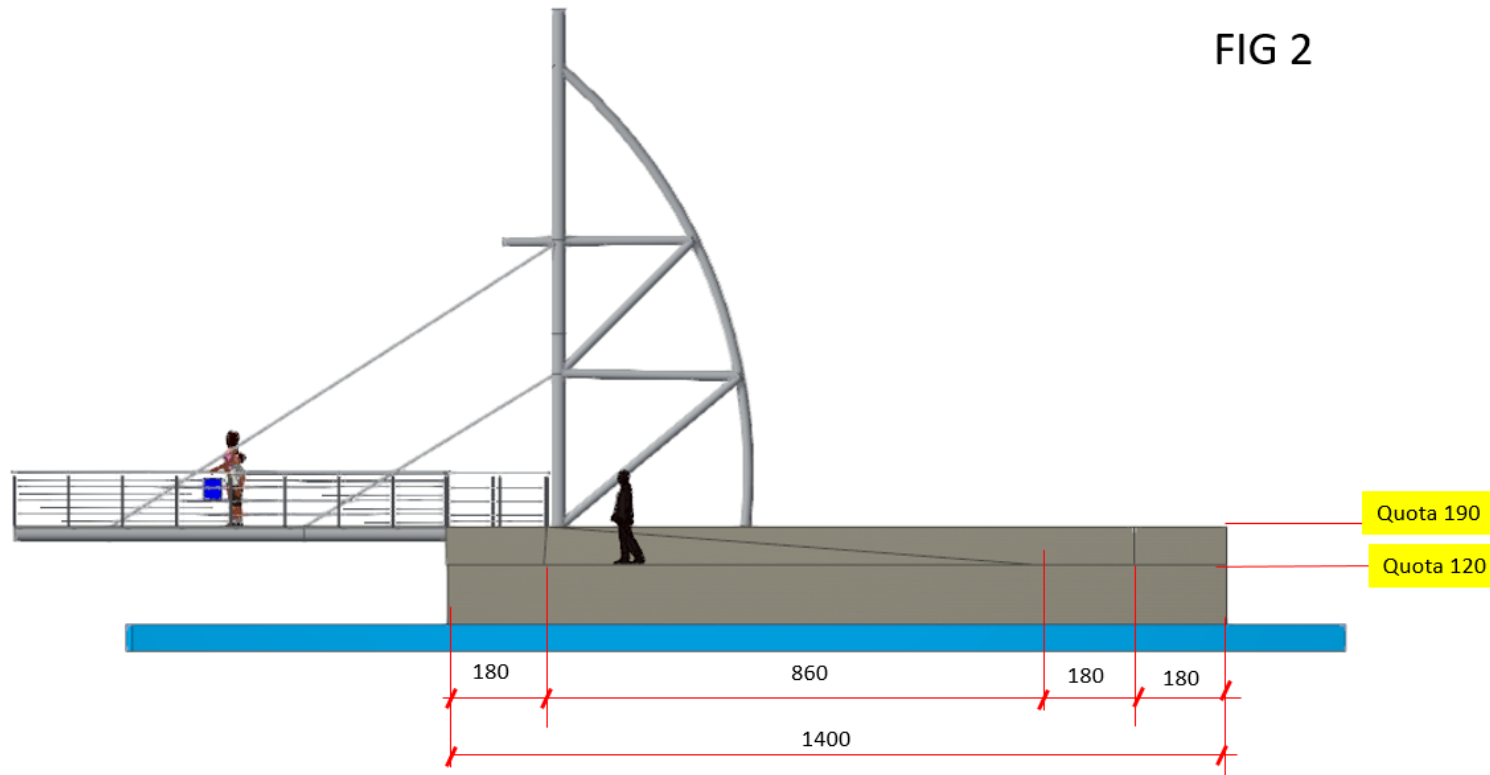


FIG 3

