

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il Sottoscritto IMPAGLIAZZO Antonio

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

Contratto Istituzionale di Sviluppo per il recupero e la rifunzionalizzazione dell' "Ex carcere borbonico dell'isola di Santo Stefano- Ventotene" Intervento n. 3 "Realizzazione / adeguamento degli approdi all'Isola di Santo Stefano"

Proponente: Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e sviluppo d'impresa - Invitalia S.p.A. \_\_\_\_\_

Procedura: Valutazione Impatto Ambientale; Codice procedura 5969; Data avvio 25/03/2021

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro *(specificare)* \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro *(specificare)* \_\_\_\_\_

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

### Premesso che:

- gli studi condotti da Invitalia, hanno scelto la “zona Marinella” come luogo idoneo nel quale realizzare un “piccolo approdo” all’isolotto di Santo Stefano;
- l’area della Marinella, viene sovente investita da forti mareggiate provenienti dal III° quadrante “compreso tra Mezzogiorno e Ponente”, ed in misura ridotta dai venti dal IV° quadrante, in quanto ridossata dalla vicina Isola di Ventotene;
- la zona di cui trattasi, **presenta un “fondale roccioso” profondo tra gli 8/10 metri**, non soggetto a vincoli ambientali in quanto la prateria di Poseidonia è ubicata all’esterno dell’area di interesse;
- l’ultima proposta tecnica formulata da Invitalia, quasi analoga a quella precedente, esclude qualsiasi ipotesi di un “ridosso” e pertanto è da ritenersi insufficiente e fortemente debole per consentire la piena utilizzazione del Complesso Monumentale;
- la realizzazione delle opere, così come indicate, **ridurrebbero al 50%** la fruibilità del Complesso Storico-Monumentale, producendo serie difficoltà al “Piano economico-finanziario” descritto nello Studio di Fattibilità per la riduzione degli introiti e per la ridotta gestione delle attività programmate;
- inoltre, **laddove venisse confermata soltanto una “Piattaforma a giorno”** suggerita da INVITALIA e, non fosse integrata da un “ridosso in roccia” (a tutela del III° quadrante da Sud-ovest), si rischierebbe di **attuare un Progetto estremamente riduttivo alle finalità indicate per la valorizzazione del Complesso Storico-Culturale**. E più in particolare, **si vedrebbe svanire** ogni ipotesi di **“continuità territoriale”** diurna e notturna, ridurre i tempi per la visita e per la sosta sul territorio, non garantire l’emergenza sanitaria e non veder attuati tutti gli obiettivi storico-culturali ampiamente previsti dallo Studio di Fattibilità (approvato dalle Autorità competenti) e si lascerebbe sfumare l’attuazione di una grande opportunità a favore dei cittadini di Ventotene.

In merito alle affermazioni contenute nelle controdeduzioni alle osservazioni presentate dal sottoscritto in data 17-05-2021 alla procedura VIA, si precisa quanto segue:

- che, il porto Nuovo di Ventotene, ubicato nella darsena di Cala Rossano, è realizzato su un fondale variabile tra 8/12 metri di profondità;
- che, l’attuale area (zona Marinella) indicata dal progetto per la realizzazione di una

“piattaforma a mare” non si discosta da questi valori di profondità (dico tra 8/10 m), che non vanno definiti genericamente “fondali profondi”;

- si riferisce di uno studio “meteomarinario” che recita, **“il paraggio della Marinella è protetto dalle mareggiate provenienti da Mezzogiorno”**, ad avviso del sottoscritto l’affermazione è alquanto approssimativa e poco corrispondente ai luoghi, in quanto l’esperienza e la conoscenza diretta dei luoghi, da parte dei pescatori, dei cittadini e dei marittimi dell’isola, conferma che il paraggio della Marinella non è protetto **dai venti e mareggiate del III° (terzo) quadrante che vanno da Mezzogiorno a quasi il Ponente**; la dizione “paraggio” non rende con esattezza che la zona della Marinella è esposta interamente a mareggiate violente e distruttive, come ampiamente illustrato nell’osservazione del sottoscritto del 17-05-2021.

#### **A tanto premesso, si propone:**

- che, la piattaforma a giorno, sia slittata verso Nord e venga avvicinata alla costa (zona Marinella) di circa 3/5 metri, allo scopo di aumentare lo spazio da destinare a letto di posa della barriera frangiflutti o ridosso in roccia;
- realizzare una “barriera o ridosso in roccia “con un’altezza fuori dall’acqua non superiore a 1,5/2,0 metri, intercalata, dove si ravvisi la necessità da “pali o cassoni con altezza non superiore a quella del mare e fissati alla roccia del fondale marino” allo scopo di migliorare l’estensione della “barriera” con dimensioni meno invasive sul fondale;
- per quanto rappresentato nella proposta di cui agli allegati schizzi grafici n° 01, n° 02, questi sono da ritenersi semplici spunti di riferimento, naturalmente da approfondire, non potendo ignorare la provenienza prevalente dei mari del III° quadrante, i violenti turbini atmosferici che si originano nel Sahara, nell’ Atlantico e nei Pirenei spagnoli, che danno origine e stimolano violente tempeste di vento e di mare che flagellano le coste delle isole Pontine, come indicato nell’osservazione del 17-05-2021.

#### **Si elencano i benefici indotti dalla proposta dell’osservazione**

- La barriera frangiflutti” con le caratteristiche indicate in precedenza, sarà in grado di smorzare notevolmente “l’energia cinetica del liquido” e “la forza d’urto del mare” e nello stesso tempo sarà in grado di migliorare l’utilizzo della passerella a giorno;
- La realizzazione del “ridosso frangiflutto”, sarà in grado di garantire la **“continuità territoriale tra l’isola di Santo Stefano e Ventotene”** per almeno 8 (otto) mesi all’anno e per gli altri 4 mesi, potrà subire delle riduzioni parziali nel collegamento;
- L’ intervento suggerito sarà in grado di contribuire ad una fruibilità effettiva del Complesso Storico–Monumentale, consentire la gestione delle attività programmate con serenità, **mantenere in equilibrio il “Conto economico-finanziario”** indicato nello Studio di fattibilità e non far perdere questa grande opportunità suggerita e offerta a favore dei cittadini di Ventotene.

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell’art. 24, comma 7 e dell’art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale

delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

#### **ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

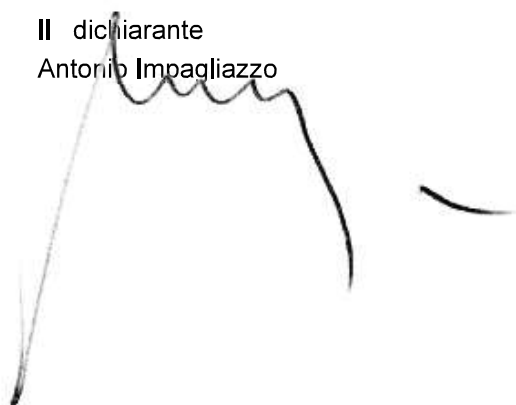
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Schizzo grafico n.1

Allegato 4 – Schizzo grafico n.2

Formia, li 20 ottobre 2021

Il dichiarante  
Antonio Impagliazzo



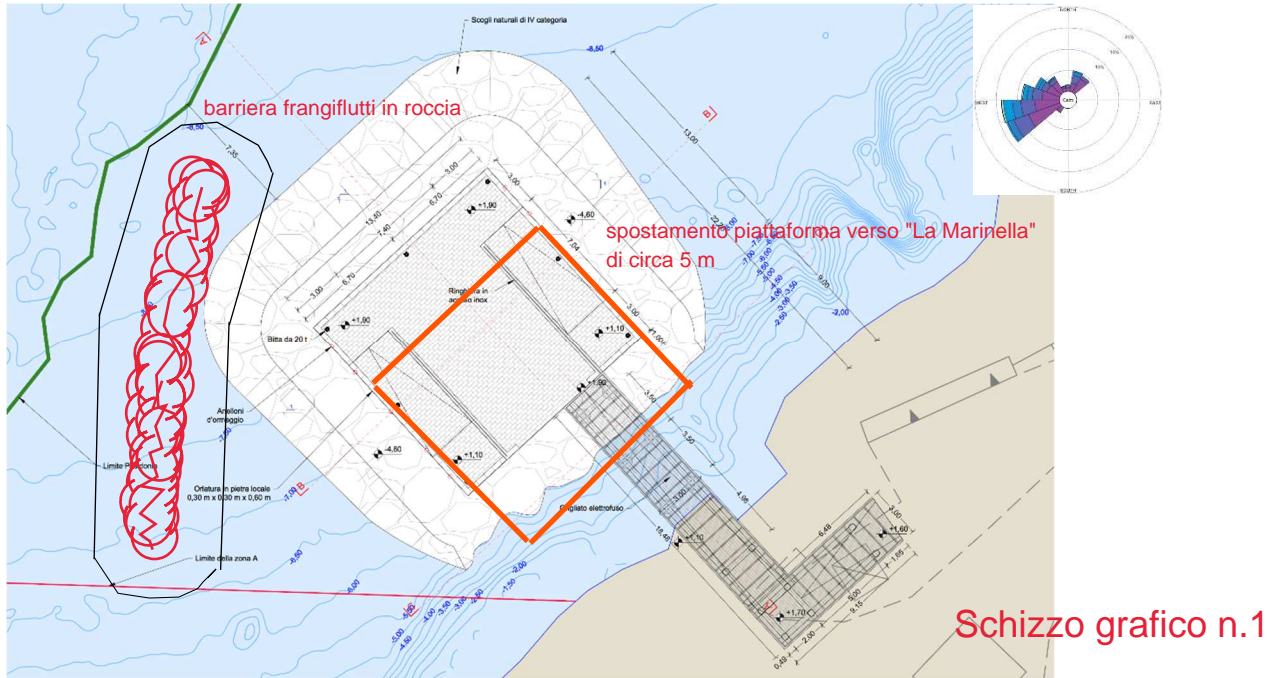
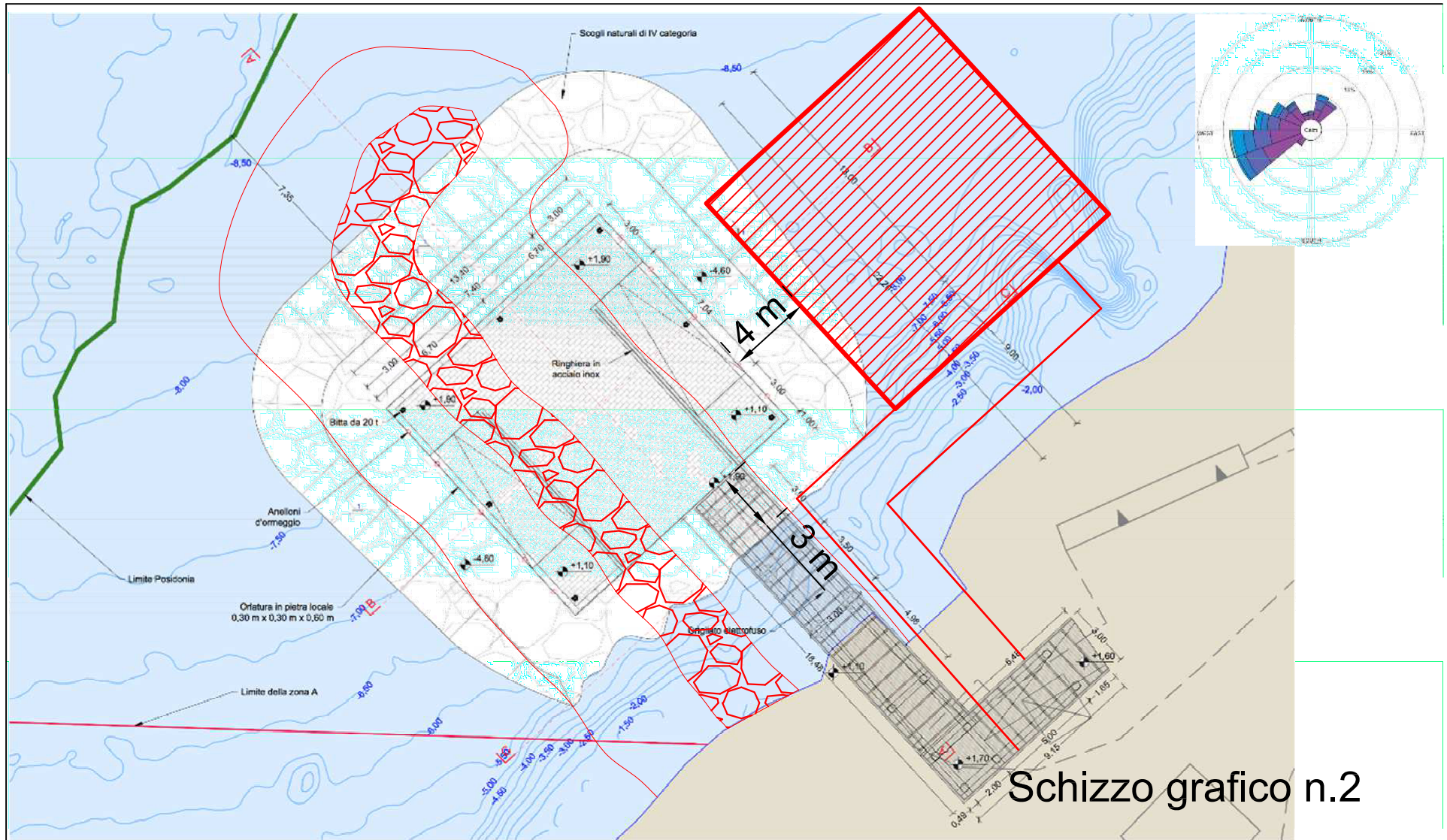


Figura 4-11 Soluzione finale (Alternativa 5): Pianta

# ALLEGATO n.4



Schizzo grafico n.2