

COMUNE DI ANCONA - LUNGOMARE NORD.  
REALIZZAZIONE DELLA SCOGLIERA DI PROTEZIONE DELLA  
LINEA FERROVIARIA BOLOGNA-LECCE, INTERRAMENTO CON  
GLI ESCAVI DEI FONDALI MARINI, RETTIFICA E VELOCIZZAZIONE  
DELLA LINEA FERROVIARIA

**RISPOSTE AD ISTRUTTORIA VIA  
ID\_VIP4711  
ALLEGATO 2.1**

Valutazione di Impatto Ambientale  
Art. 23 D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii



## Sommario

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>NODO DI FALCONARA – 1° LOTTO FUNZIONALE .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>SS16 ADRIATICA AMPLIAMENTO DA 2 A 4 CORSIE – 1° LOTTO TRATTO FALCONARA-TORRETTE (SVINCOLI INCLUSI).....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>SS16 ADRIATICA AMPLIAMENTO DA 2 A 4 CORSIE – 2° LOTTO TRATTO TORRETTE – PORTO DI ANCONA.....</b>	<b>6</b>

## 1 PREMESSA

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS, Gruppo Istruttore 3, del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, con nota CTVA/2145 del 9/07/2020, acquisita in data 15/07/2020 ha ricevuto la assegnazione dell'istruttoria in oggetto, ha esaminato la documentazione pervenuta richiedendo integrazioni documentali ed analisi.

In particolare, il punto 2 *“Impatti cumulativi”* richiede lo studio delle componenti dell'ambiente e antropiche sulle quali il progetto potrebbe avere un impatto rilevante sia in fase di cantiere che di esercizio, con riferimento al cumulo degli effetti con gli altri progetti approvati nell'area di interesse (Nodo di Falconara, ampliamento da 2 a 4 corsie della SS16 Adriatica).

## 2 NODO DI FALCONARA – 1° LOTTO FUNZIONALE

L'intervento consiste nella realizzazione di una variante della Linea ferroviaria Bologna-Ancona in corrispondenza del nodo di Falconara Marittima (zona impianto petrolifero API), l'intervento prevede anche la realizzazione di una bretella ferroviaria di connessione diretta (direzione nord) alla linea Orte-Falconara a singolo binario.

L'opera ha uno sviluppo complessivo di circa 5,6 Km, con origine al Km 191+160 della Linea Adriatica a sud della attuale stazione di Montemarciano (all'incirca all'altezza della Marina di Rocca Priora) e reimmissione sulla sede attuale circa 1,0 km a monte della stazione di Falconara per la quale è prevista una sostanziale riconfigurazione del piano di stazione con passaggio dagli attuali n. 8 binari ai n. 5 di progetto (2 della Orte – Falconara, 2 di corsa ed 1 di precedenza).

La bretella di connessione diretta con la Orte-Falconara è costituita da un binario che staccandosi dalla variante all'altezza dell'area della "ex Caserma", con uno sviluppo di circa 1,5 Km, si allaccia all'incirca all'altezza della fermata "Stadio di Falconara".

Il tracciato si sviluppa in gran parte in viadotto garantendo in questa maniera un'adeguata permeabilità al territorio attraversato e come opere connesse è previsto lo smantellamento dello scalo merci della stazione di Falconara.

La variante alla Linea "Adriatica" ha inizio poco oltre l'attuale stazione di Montemarciano. Lo sviluppo complessivo della variante è pari a 5.628 m, in particolare l'intervento completo termina al Fabbricato Viaggiatori della stazione di Falconara Marittima (progr. 4+406) per la restante parte è previsto il rifacimento del solo armamento con eccezione del binario di precedenza di progetto per il quale l'intervento termina alla progr. 4+781.

La bretella di collegamento alla linea Orte-Falconara ha inizio al km 2+572,98 della variante e, dopo uno sviluppo di 1520.14 m, si innesta sulla Linea Romana (Orte- Falconara) all'altezza del km 283+392 circa.

Dalla disamina degli impatti potenziali deducibili dalla Istruttoria tecnica CTVIA e dalle relative prescrizioni ed ottemperanze, si evince che l'opera non produce impatti significativi in fase di esercizio, ma solo in fase di cantiere. In fase di esercizio gli impatti cumulativi sono solo positivi e riguardano il miglioramento della linea ferroviaria.

L'opera allo stato attuale risulta appaltata e i lavori hanno avuto inizio, per questo motivo si può affermare che nella fase di cantiere le due opere (nodo di Falconare e realizzazione della scogliera con velocizzazione della linea ferroviaria) non potranno sovrapporsi temporalmente in quanto l'inizio della seconda opera coinciderà con la fine della prima.



Figura 1 – Rappresentazione del tracciato del 1° lotto della linea ferroviaria nodo di Falconara Marittima

Si riporta di seguito i due interventi, la distanza è di circa 4 km e non risultano impatti cumulativi.

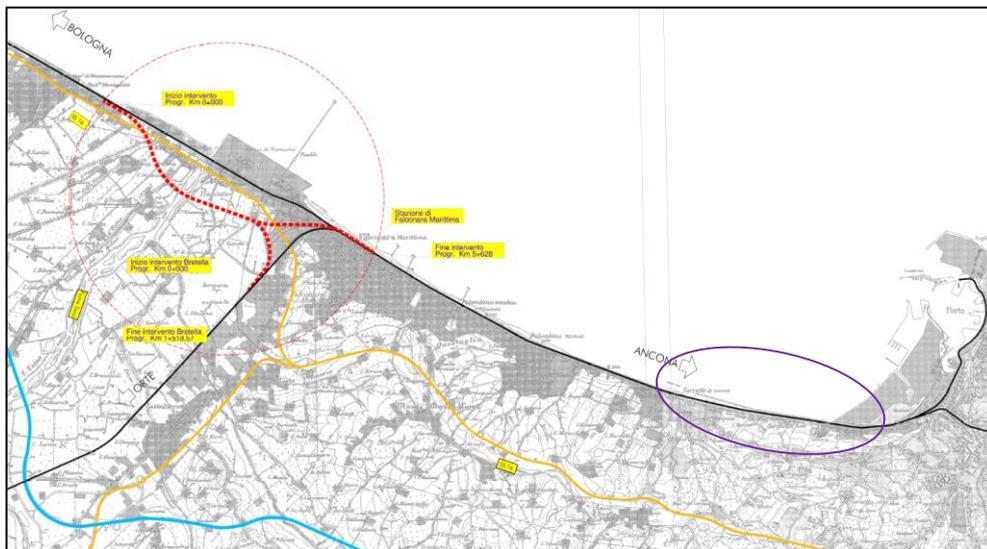


Figura 2 – Corografia del progetto per la realizzazione del 1° lotto della linea ferroviaria nodo di Falconara Marittima (in viola area del progetto RFI lungomare Ancona)

Altresi si evidenzia che l’impatto delle due opere di RFI non sono quindi cumulabili se non per i soli vantaggi ad opere finite per la velocizzazione della linea ferroviaria in oggetto.

### 3 SS16 ADRIATICA AMPLIAMENTO DA 2 A 4 CORSIE – 1° LOTTO TRATTO FALCONARA-TORRETTE (SVINCOLI INCLUSI)

Il progetto di ampliamento Anas da 2 a 4 corsie SS è suddiviso in due lotti: **il lotto 1** (tratto Falconara-Torrette) è stata appaltata a luglio 2021 e prevede inizio dei lavori ad agosto/settembre 2021

Il progetto a cura di ANAS S.p.A. è stato oggetto di procedura di Verifica di assoggettabilità alla VIA conclusasi con il Decreto di esclusione dalla procedura di VIA con prescrizioni ambientali.

Il tracciato stradale ricade nella parte nord-occidentale della provincia di Ancona e interessa, da Nord verso Sud, i comuni di Falconara Marittima ed Ancona. Facendo riferimento alle infrastrutture esistenti si sviluppa a partire dal tratto finale della S.S.76, a NE di Castelferretti, ridisegna lo Svincolo di Falconara, amplia la sede stradale esistente in direzione E-SE, attraversa lo Svincolo di Torrette per riconnettersi all’esistente Variante di Ancona nel punto in cui sottopassa in galleria Via Strada del Carmine, in comune di Ancona.

L’opera in progetto ha una lunghezza complessiva di circa 7,2 km ed interessa i territori comunali di Falconara Marittima e Ancona per sviluppi paragonabili. L’inizio e la fine dell’intervento sono ubicati in corrispondenza degli esistenti svincoli di Falconara e di Torrette sulla S.S. 16 attuale.

Il progetto consiste nell’ampliamento da 2 a 4 corsie della Variante di Ancona della SS16 Adriatica



Figura 3 – Relazioni spaziali tra il progetto per l’ampliamento da 2 a 4 corsie della S.S. 16 Adriatica nei Comuni di Ancona e Falconara (in bianco) ed il progetto inerente al presente SIA (in rosso a destra)

Il lotto 1, è stata appaltato a luglio 2021 e avrà una durata di circa 3 anni (settembre 2024 data presunta), l'eventuale cumulo con l'opera di RFI riguarderà il solo transito dei mezzi da e per le cave lungo la SS16 durante i lavori, questa interferenza sarà però per un periodo ridotto e mitigabile adottando adeguate misure di controllo del traffico. Il periodo di interferenze sarà ridotto a circa 8 mesi da Gennaio 2024 a Settembre 2024. Pertanto il lotto 1 sarà in via di completamento ed utilizzabile dai mezzi per le cave del progetto del lungomare Nord. In sostanza l'ampliamento da 2 a 4 corsie sarà prodromico alla realizzazione del nuovo progetto di velocizzazione della linea ferroviaria.

#### **4 SS16 ADRIATICA AMPLIAMENTO DA 2 A 4 CORSIE – 2° LOTTO TRATTO TORRETTE – PORTO DI ANCONA**

Il lotto 2 riguardante il nuovo collegamento viario tra la SS16 con il porto di Ancona potrà essere appaltato solo dopo l'ultimazione dell'opera RFI sul lungomare di Ancona. Non vi saranno pertanto impatti cumulativi tra le due opere. Inoltre le opere di riempimento delle vasche di colmata sono previste dal mare e pertanto non interferiscono con il lotto 2 di ANAS.

Il lotto 2 (tratto torrette-Porto di Ancona) è in fase di progetto di fattibilità tecnico economico.

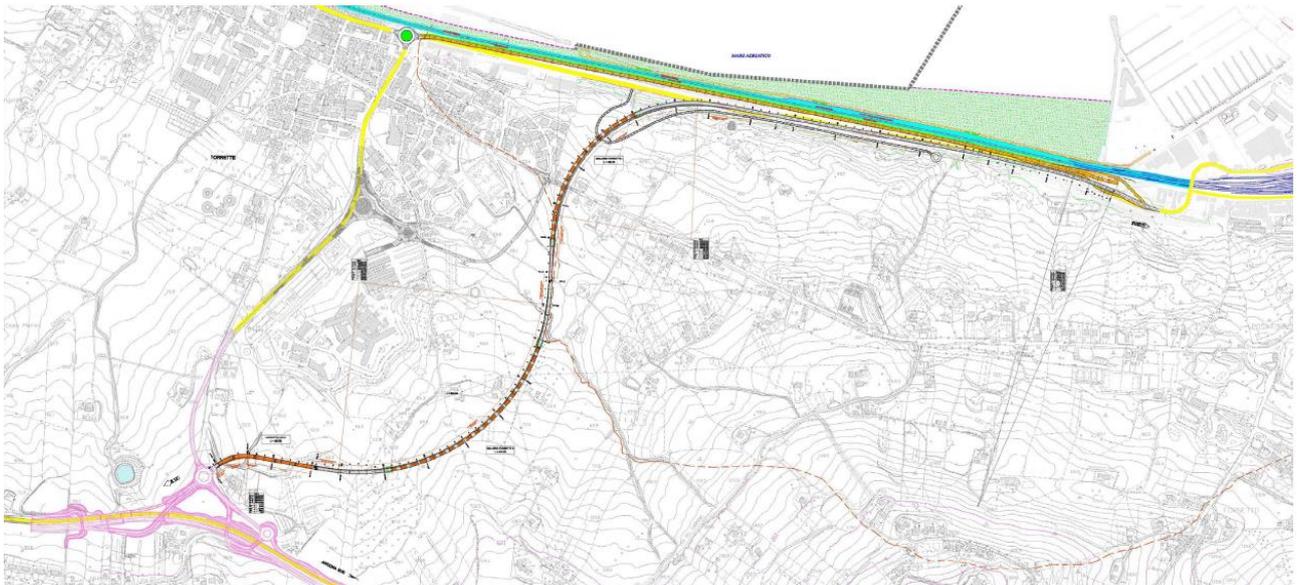


Figura 4 – Progetto di fattibilità tecnico economico lotto 2 l'ampliamento da 2 a 4 corsie della S.S. 16 Adriatica nel Comune di Ancona in affiancamento al progetto inerente al presente SIA

Il cumulo dei due progetti, è inoltre positivo per due aspetti fondamentali.

1. La rettifica della linea ferroviaria consente proprio di spostare lato mare i binari e quindi realizzare il progetto di ampliamento da 2 a 4 corsie di ingresso al porto di Ancona. Tale opere è strategica e ritenuta necessaria per lo sviluppo del porto e di tutta la città di Ancona ed è attesa da almeno 20 anni.

La realizzazione dell'area di colmata e del relativo parco dunale consente di spostare lato mare la pista ciclabile, prevista nel progetto ANAS lotto 2, ma confinata tra la strada ANAS e la ferrovia. La soluzione di realizzare, in sinergia con ANAS, la pista ciclabile lato mare (invece che interclusa tra due infrastrutture) consente una opportunità unica di collegare con pista ciclabile Ancona con Torrette. Inoltre sempre all'interno del progetto del lungomare Nord nella sistemazione del parco dunale, ad opera del comune di Ancona, è prevista la realizzazione di un sottopasso ciclabile nella zona di stazione Torrette che ha anche la funzione di sottopasso per i mezzi di emergenza al parco dunale.



Figura 5 – Progetto di fattibilità tecnico economico lotto 2 l'ampliamento da 2 a 4 corsie della S.S. 16 Adriatica nel Comune di Ancona in affiancamento al progetto inerente al presente SIA. Spostamento pista ciclabile lato mare e realizzazione sottopasso ciclabile carrabile zona Torrette.