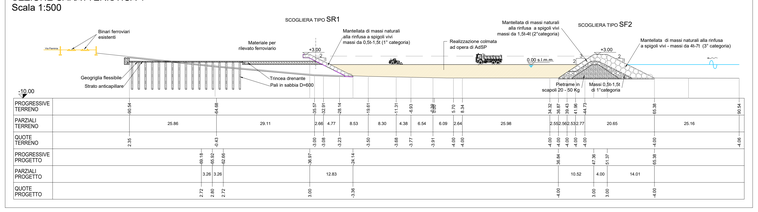
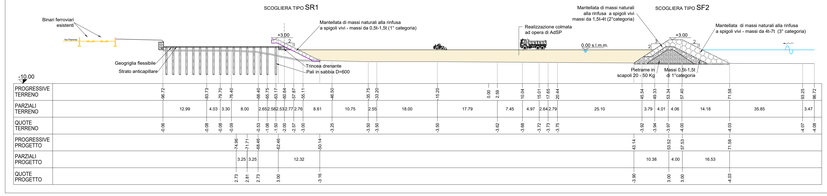
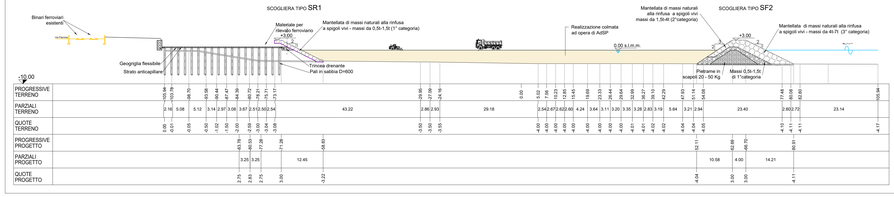
SEZIONE CARATTERISTICA 4
Scala 1:500



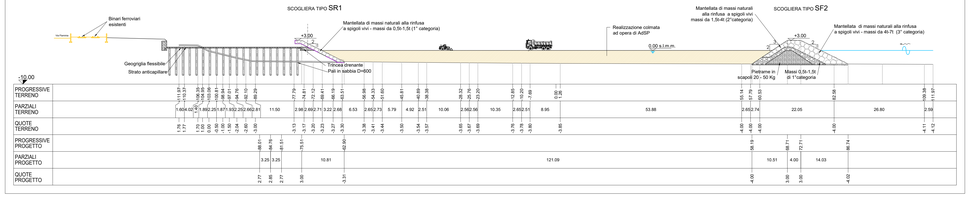
SEZIONE CARATTERISTICA 5
Scala 1:500



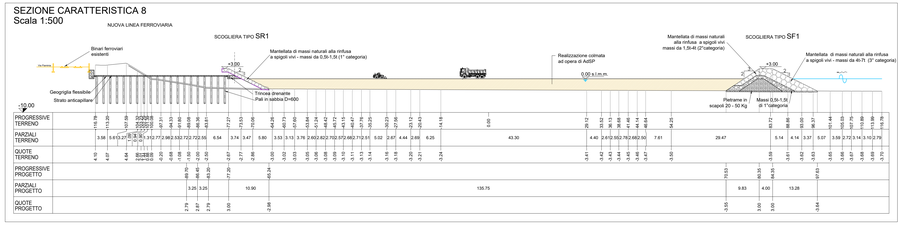
SEZIONE CARATTERISTICA 6
Scala 1:500



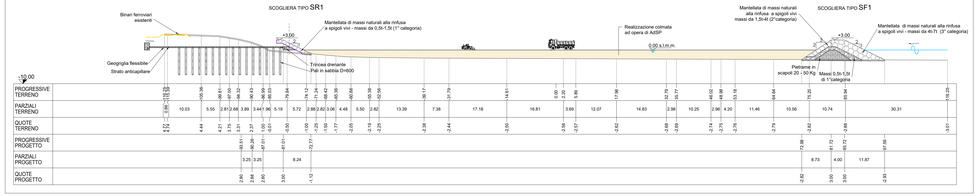
SEZIONE CARATTERISTICA 7
Scala 1:500



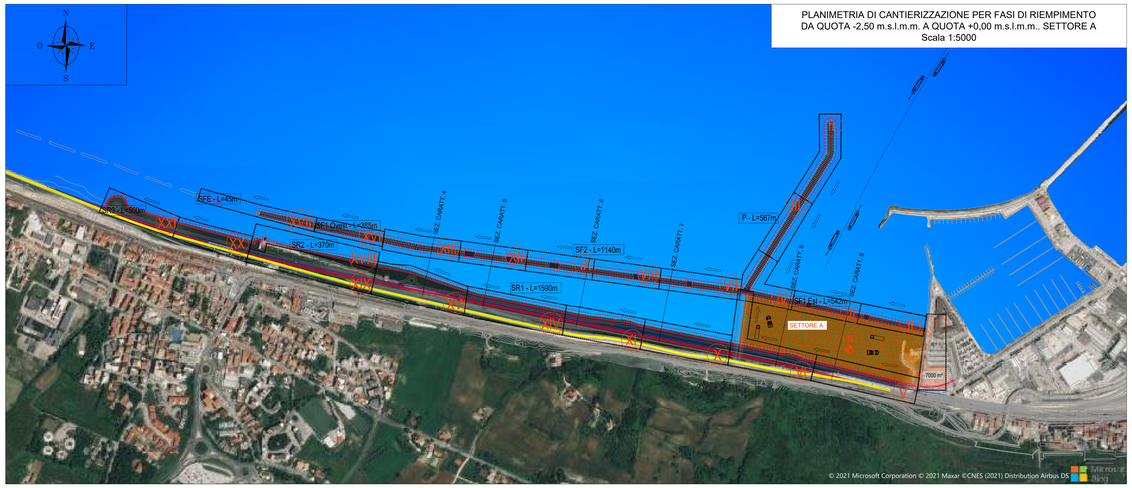
SEZIONE CARATTERISTICA 8
Scala 1:500



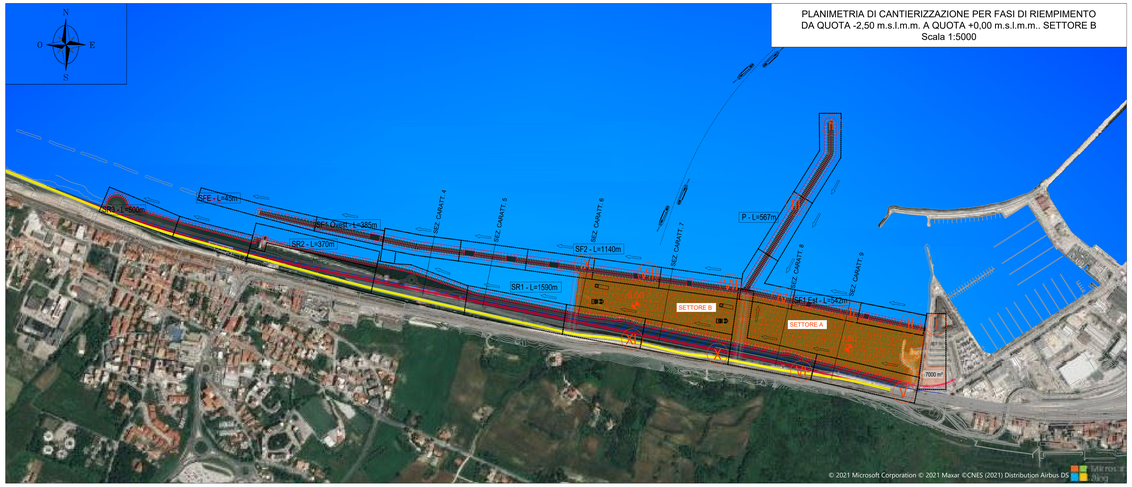
SEZIONE CARATTERISTICA 9
Scala 1:500



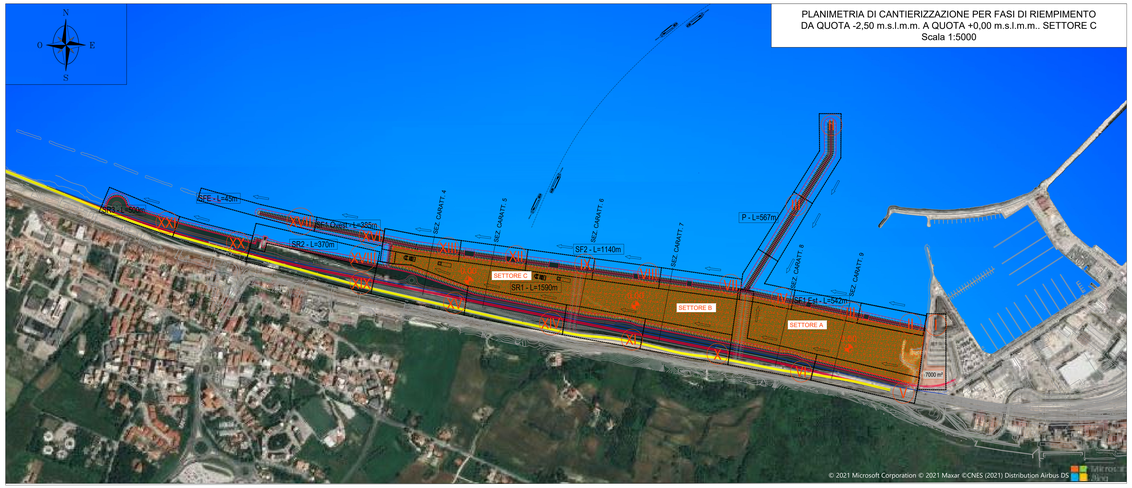
PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE PER FASI DI RIEMPIMENTO DA QUOTA -2,50 m.s.l.m.m. A QUOTA +0,00 m.s.l.m.m.. SETTORE A
Scala 1:5000



PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE PER FASI DI RIEMPIMENTO DA QUOTA -2,50 m.s.l.m.m. A QUOTA +0,00 m.s.l.m.m.. SETTORE B
Scala 1:5000



PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE PER FASI DI RIEMPIMENTO DA QUOTA -2,50 m.s.l.m.m. A QUOTA +0,00 m.s.l.m.m.. SETTORE C
Scala 1:5000

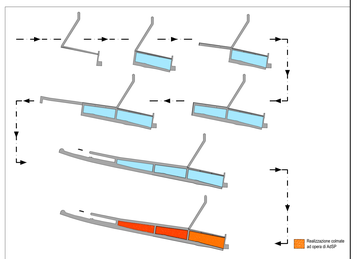


DESCRIZIONE DELLE FASI 1a e 2a

- I — Caratterizzazione area in prossimità della scogliera SF1 Est, circa 7000m²
- II — Costruzione scogliera foranea SF1 Est (lungh.=525m) fino a quota +1,00 s.l.m.m.
- III — Costruzione pennello P (lungh.=255m) fino a quota +1,00 s.l.m.m.
- IV — Costruzione pennello SR4 (lungh.=350m) fino a quota +1,00 s.l.m.m.
- V — Costruzione pennello P (lungh.=255m) fino a quota +1,00 s.l.m.m.
- VI — Costruzione scogliera foranea SF1 Est (lungh.=125m) fino a quota +1,00 s.l.m.m. e costruzione pennello P (lungh.=167m) fino a quota +1,00 s.l.m.m.
- VII — Costruzione rilevato ferroviario fino a quota +0,70 m e scogliera radente di protezione (lungh.=350m)
- VIII — Costruzione rilevato ferroviario fino a quota +0,70 m, scogliera radente di protezione (lungh.=320m) e costruzione pista di collegamento (lungh.=180m) fino a quota +1,00 s.l.m.m.
- IX — Costruzione scogliera foranea SF2 (lungh.=240m) fino a quota +1,00 s.l.m.m.
- X — Costruzione scogliera foranea SF2 (lungh.=200m) fino a quota +1,00 s.l.m.m.
- XI — Costruzione scogliera foranea SF2 (lungh.=300m) fino a quota +1,00 s.l.m.m.
- XII — Costruzione rilevato ferroviario fino a quota +0,70 m e scogliera radente di protezione (lungh.=280m)
- XIII — Costruzione scogliera foranea SF2 (lungh.=200m) fino a quota +1,00 s.l.m.m.
- XIV — Costruzione rilevato ferroviario fino a quota +0,70 m e scogliera radente SR2 (lungh.=320m)
- XV — Costruzione rilevato ferroviario fino a quota +0,70 m e scogliera radente SR2 (lungh.=280m)
- XVI — Costruzione rilevato ferroviario fino a quota +0,70 m e scogliera radente SR2 (lungh.=220m)
- XVII — Costruzione scogliera foranea SF1 Ovest (lungh.=220m)
- XVIII — Costruzione rilevato ferroviario fino a quota +0,70 m, scogliera radente di protezione (lungh.=230m) e costruzione pista di collegamento (lungh.=180m) fino a quota +1,00 s.l.m.m.
- XIX — Costruzione rilevato ferroviario fino a quota +0,70 m e scogliera radente SR2 (lungh.=260m)
- XX — Costruzione rilevato ferroviario fino a quota +0,70 m e scogliera radente SR2 (lungh.=260m)
- XXI — Costruzione rilevato ferroviario fino a quota +0,70 m e scogliera radente SR2 (lungh.=220m)
- XXII — Costruzione rilevato ferroviario fino a quota +0,70 m e scogliera radente SR2 (lungh.=220m)

DESCRIZIONE DELLE FASI DI RIEMPIMENTO DA QUOTA -2,50 m.s.l.m.m. A QUOTA +0,00 m.s.l.m.m..

- A — Riempimento vasco settore A con sedimenti di dragaggio provenienti dai porti di competenza della AdSP del Mare Adriatico Centrale via mare fino al raggiungimento della quota 0,00 s.l.m.m., e successivo spandimento mediante l'impiego di mezzi terrestri.
- B — Riempimento vasco settore B con sedimenti di dragaggio provenienti dai porti di competenza della AdSP del Mare Adriatico Centrale via mare fino al raggiungimento della quota 0,00 s.l.m.m., e successivo spandimento mediante l'impiego di mezzi terrestri.
- C — Riempimento vasco settore C con sedimenti di dragaggio provenienti dai porti di competenza della AdSP del Mare Adriatico Centrale via mare fino al raggiungimento della quota 0,00 s.l.m.m., e successivo spandimento mediante l'impiego di mezzi terrestri.
- 0,00 — Le colmate saranno realizzate ad opera di AdSP successivamente ai collaudi delle scogliere e dei rilevato ferroviario anche per fasi funzionali.
- 0,00 — Quota di progetto primo strato di escavo a carico di AdSP



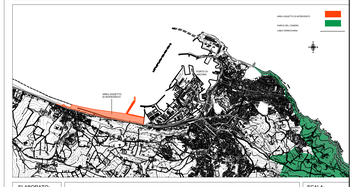
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale
Porti di Ancona, Marche Settentrionali, Ancona, S.Benedetto, Pesaro, Fiano

PORTO DI ANCONA

Porti di Sistema del Mare Adriatico Centrale

PROGETTO DEFINITIVO COMUNE DI ANCONA - LUNGOMARE NORD.

Realizzazione della scogliera di protezione della linea ferroviaria Bologna-Lecce, interramento con gli escavi dei fondali marini, rettifica e velocizzazione della linea ferroviaria.



ELABORATO		SCALA
TAV. 2	CANTIERIZZAZIONE FASI DI RIEMPIMENTO DA QUOTA -2,50 m.s.l.m.m. A QUOTA +0,00 m.s.l.m.m..	VARIE

DIRIGENTE TECNICO
Ing. Gianluca Pellegrini

D'ALESSANDRO NICOLA RFI 05.10.2021 13:40:13 UTC

GIANLUCA PELLEGRINI
Ordine Ingegneri Prov. di Ancona n.Iscr. 1.Tipo
Marche/8000863042/0
Rapido
01.10.2021 07:54:59 GMT+00:00

Dott. Ing. Gianluca PELLEGRINI
Ordine Ingegneri Prov. di Ancona n. 2 Iscr.

Ancona, Luglio 2021