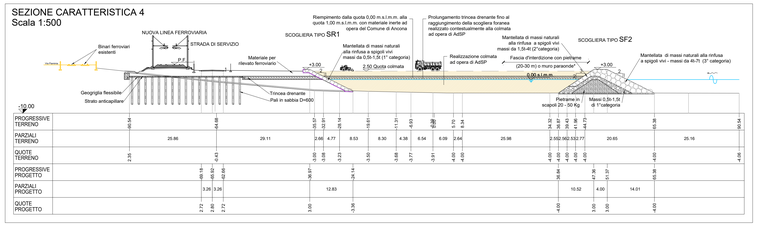
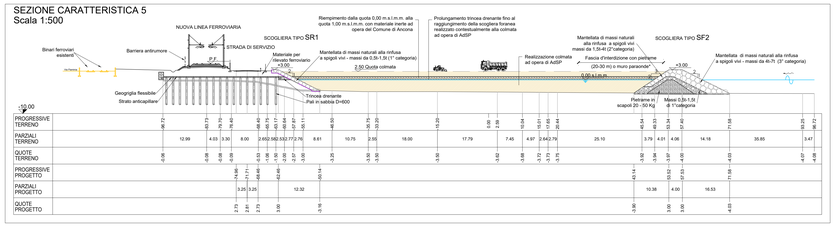
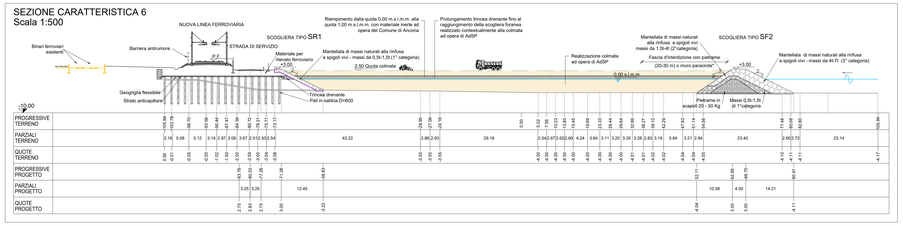
SEZIONE CARATTERISTICA 4
Scala 1:500



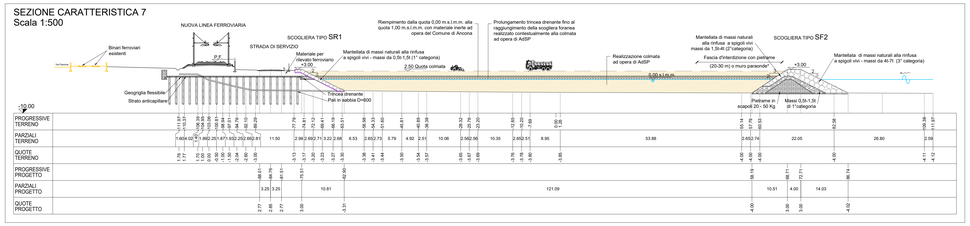
SEZIONE CARATTERISTICA 5
Scala 1:500



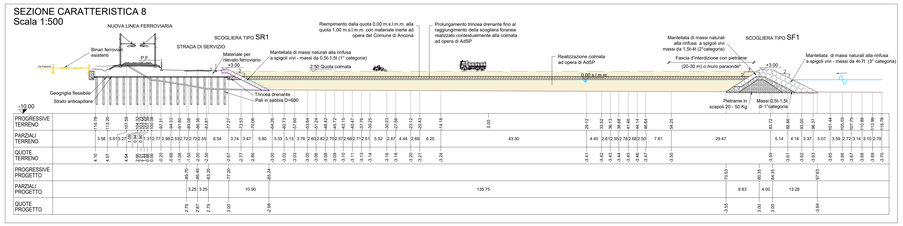
SEZIONE CARATTERISTICA 6
Scala 1:500



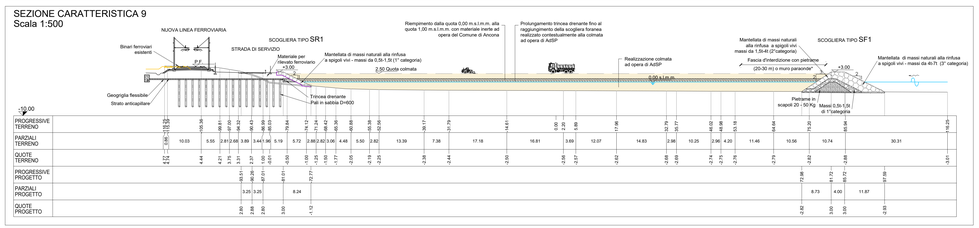
SEZIONE CARATTERISTICA 7
Scala 1:500



SEZIONE CARATTERISTICA 8
Scala 1:500



SEZIONE CARATTERISTICA 9
Scala 1:500



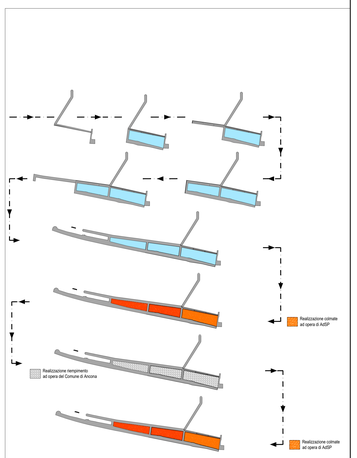
PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE PER FASI DI RIEMPIMENTO DA QUOTA +1,00 m.s.l.m.m. A QUOTA +2,50 m.s.l.m.m.. SETTORE A
Scala 1:5000

PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE PER FASI DI RIEMPIMENTO DA QUOTA +1,00 m.s.l.m.m. A QUOTA +2,50 m.s.l.m.m.. SETTORE B
Scala 1:5000

PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE PER FASI DI RIEMPIMENTO DA QUOTA +1,00 m.s.l.m.m. A QUOTA +2,50 m.s.l.m.m.. SETTORE C
Scala 1:5000

DESCRIZIONE DELLE FASI DI RIEMPIMENTO DA QUOTA +1,00 m.s.l.m.m. A QUOTA +2,50 m.s.l.m.m..

- F1 — Riempimento vasco settore A con sedimenti di dragaggio provenienti dai porti di competenza dello AdSP del Mare Adriatico Centrale via mare fino al raggiungimento della quota 2,50 m.s.l.m.m. e successivo spandimento mediante l'impiego di mezzi terrestri.
- F2 — Riempimento vasco settore B con sedimenti di dragaggio provenienti dai porti di competenza dello AdSP del Mare Adriatico Centrale via mare fino al raggiungimento della quota 2,50 m.s.l.m.m. e successivo spandimento mediante l'impiego di mezzi terrestri.
- F3 — Riempimento vasco settore C con sedimenti di dragaggio provenienti dai porti di competenza dello AdSP del Mare Adriatico Centrale via mare fino al raggiungimento della quota 2,50 m.s.l.m.m. e successivo spandimento mediante l'impiego di mezzi terrestri.
- F0 — Riempimento delle vasche di colmata da quota 0,00 m.s.l.m.m. a quota 1,00 m.s.l.m.m., di competenza del Comune di Ancona, è previsto con materiale inerte-sabbia compatibili con uso entropico dell'area.
- 2,50 — Quota di progetto primo strato di escavo a carico di AdSP.



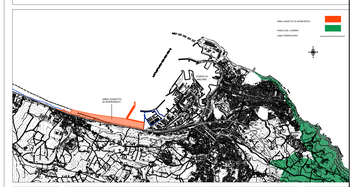
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale
Porti di Pesaro, Ancona, Marina di Carrara, Ravenna, Rimini, Chioggia

PORTO DI ANCONA

Porti di Sistema del Mare Adriatico Centrale

PROGETTO DEFINITIVO COMUNE DI ANCONA - LUNGOMARE NORD.

Realizzazione della scogliera di protezione della linea ferroviaria Bologna-Lecce, interramento con gli escavi dei fondali marini, rettifica e velocizzazione della linea ferroviaria.



ELABORATO		SCALA
TAV.3	CANTIERIZZAZIONE FASI DI RIEMPIMENTO DA QUOTA +1,00 m.s.l.m.m. A QUOTA +2,50 m.s.l.m.m.	VARIE

D'ALESSANDRO NICOLA
RFI
05.10.2021
13:34:49 UTC

GIANLUCA PELLEGRINI
Regione
IT-MARCHE-9000863042O
Rustico
01.10.2033 07:54:59
GMT+00:00

DIRIGENTE TECNICO
Ing. Gianluca Pellegrini

Dott. Ing. Gianluca PELLEGRINI
Ordine Ingegneri Prov. di Salerno n.7588

Ancona, Luglio 2021