

COMMITTENTE :



RETE FERROVIARIA ITALIANA - S.p.A.

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

PROGETTAZIONE:



engineering SPA
Via della Stazione, 27 Fraz. Mattarello
38123 Trento (TN) Italia
P.iva C.F. 00580910222



SOGGETTO TECNICO : RFI SpA - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA: BOLOGNA-LECCE
COMUNE DI ANCONA

PROGETTO: Comune di Ancona - Lungomare Nord

Mitigazione acustica e dimensionamento strutturale di barriere antirumore trasparenti dal km 199+983 al km 203+569

CRONOPROGRAMMA

SCALA

-

Foglio

- di -

PROGETTO/ANNO

SOTTOPR.

LIVELLO

NOME DOC.

PROGR.OP.

FASE FUNZ.

NUMERAZ.

1 8 2 6 1 8

0 0 2

P D

T S M A

0 0

0 0

E 9 0 3

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	1^ EMISSIONE	C. Marchetti	Dicembre 2018	V. Gangai		P. Ludovico		G. del Vasto	
B	2^ EMISSIONE	C. Marchetti	Giugno 2019	V. Gangai		P. Ludovico		N. D'Alessandro	
C	3^ EMISSIONE a seguito istruttoria Direzione Tecnica RFI	L. Billo Dott. Ing. BILLO N° 1005	Maggio 2020	M. Esposito <i>fo wh</i>	Giugno 2020	M. Esposito <i>fo wh</i>	Giugno 2020	N. D'Alessandro	Giugno 2020

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA

--	--	--	--

SEDE TECN.

--	--	--	--	--	--

NOME DOC.

-	-	-	-
---	---	---	---

NUMERAZ

.
---	---	---	---	---

Verificato e trasmesso

Data

Convalidato

Data

Archiviato

Data

File:

	CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI																							
	1 sett.	2 sett.	3 sett.	4 sett.	5 sett.	6 sett.	7 sett.	8 sett.	9 sett.	10 sett.	11 sett.	12 sett.	13 sett.	14 sett.	15 sett.	16 sett.	17 sett.	18 sett.	19 sett.	20 sett.	21 sett.	22 sett.	23 sett.	
PRIMO TRATTO - BARRIERE L=540 m	PRIMO TRATTO (NORD)																							
CANTIERIZZAZIONE																								
SCAVI E OPERE DI FONDAZIONE																								
INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA																								
INSTALLAZIONE BARRIERE ANTIRUMORE																								
DISMISSIONE CANTIERE E RIPRISTINO AREE																								
SECONDO TRATTO - BARRIERE L=525 m	SECONDO TRATTO (SUD)																							
CANTIERIZZAZIONE																								
SCAVI E OPERE DI FONDAZIONE																								
INSTALLAZIONE BARRIERE ANTIRUMORE																								
DISMISSIONE CANTIERE E RIPRISTINO AREE																								
NOTA:	1) I LAVORI PER IL TRATTO NORD COMPORTANO UNA PARZIALE OCCUPAZIONE DELLA VIA FLAMINIA (SS16) PER IL RIFACIMENTO DEL MURETTO E LA SOSTITUZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA 2) LE LAVORAZIONI NEL TRATTO NORD SONO ESEGUITE, IN PARTE, DALLA LINEA FERROVIARIA, PERTANTO E' NECESSARIO PREVEDERE ADEGUATE INTERRUZIONI PROGRAMMATE DELLA LINEA																							