

Le Fasi dalla 1 alla 4 fanno parte del progetto di velocizzazione della linea che per facilità di rappresentazione è stato ipotizzato essere realizzato prima della messa in opera delle barriere antirumore. Se così non fosse la Fase 3 e la Fase 5 potrebbero coincidere e la realizzazione del binario pari potrebbe essere contemporanea alla barriera antirumore

**I**RFI **COMMITTENTE:** RETE FERROVIARIA ITALIANA - S.p.A.

PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA



SOGGETTO TECNICO: RFI SpA - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA S. O. INGEGNERIA

## PROGETTO DEFINITIVO

LINEA: BOLOGNA-LECCE COMUNE DI ANCONA

PROGETTO: Comune di Ancona - Lungomare Nord

Mitigazione acustica e dimensionamento strutturale di barriere antirumore trasparenti dal km 199+983 al km 203+569

SEZIONI FASI ESECUTIVE							SCALA	1:100	
		Foglio	1 di 1						
PROGETTO/ANNO		SOTTOPR. LIV		LLO N	OME DOC.	PROGR.OP. FASE		E FUNZ.	NUMERAZ.
1 8	2 6 1 8	0 0 2	P	D	$\Gamma \mid S \mid M \mid A$	0 0		0 0	E 9 1 8
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	1^ EMISSIONE	C. Marchetti	Dicembre 2018	V. Gangai		P. Ludovico		G. del Vasto	
В	2^ EMISSIONE	C. Marchetti	Giugno 2019	V. Gangai		P. Ludovico		N. D'Alessandro	
С	3^ EMISSIONE a seguito istruttoria Direzione Tecnica REI	L. Bilia	Maggio 2020	M. Esposito	Giugno 2020	M. Esposito	- Giugno 2020	N. D'Alessandro	Giugno 2020
		Nº 1005		1					

	LINEA S	EDE TECN.	NC	OME DOC.	NUMERAZ	
POSIZIONE ARCHIVIO						
	Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data