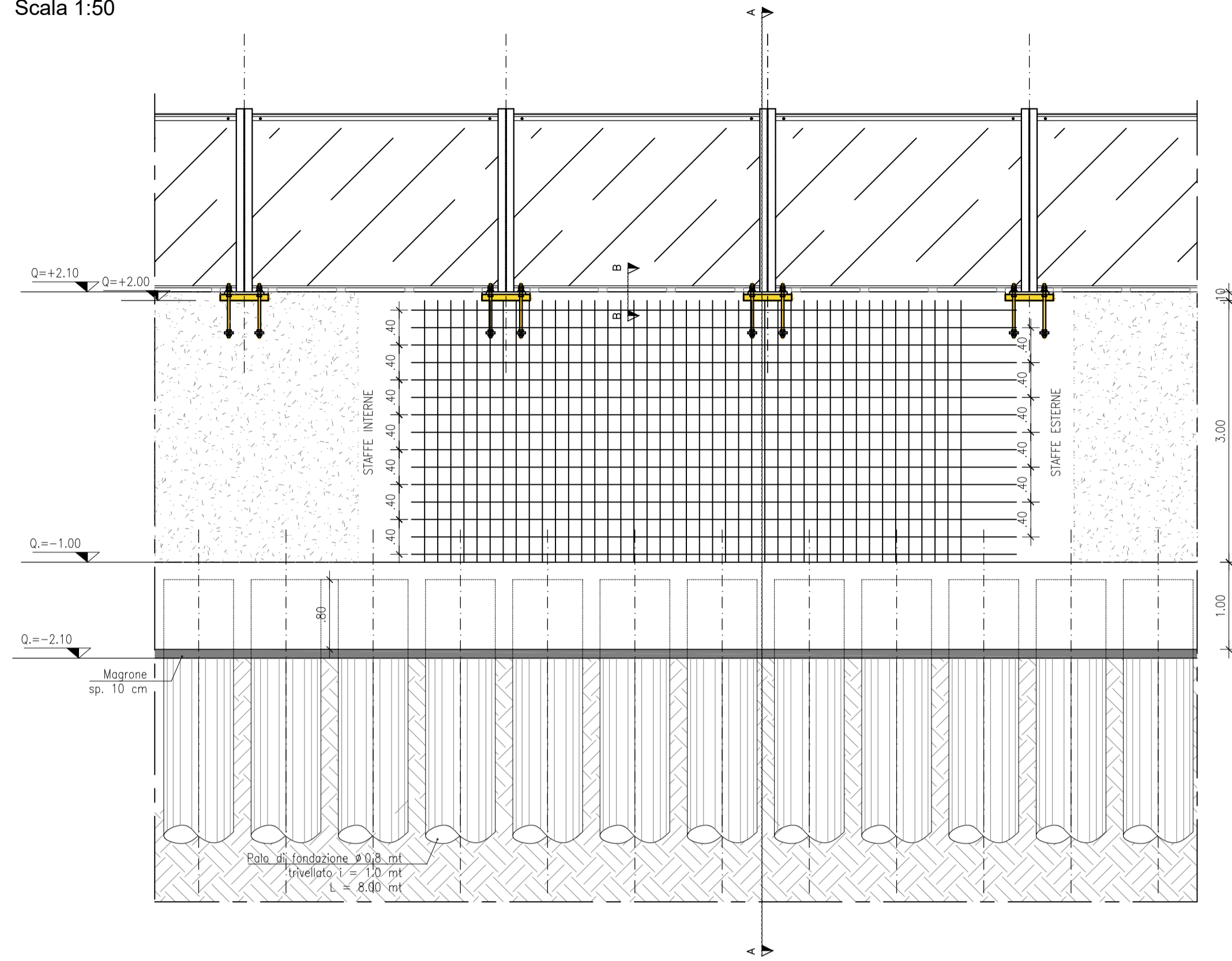


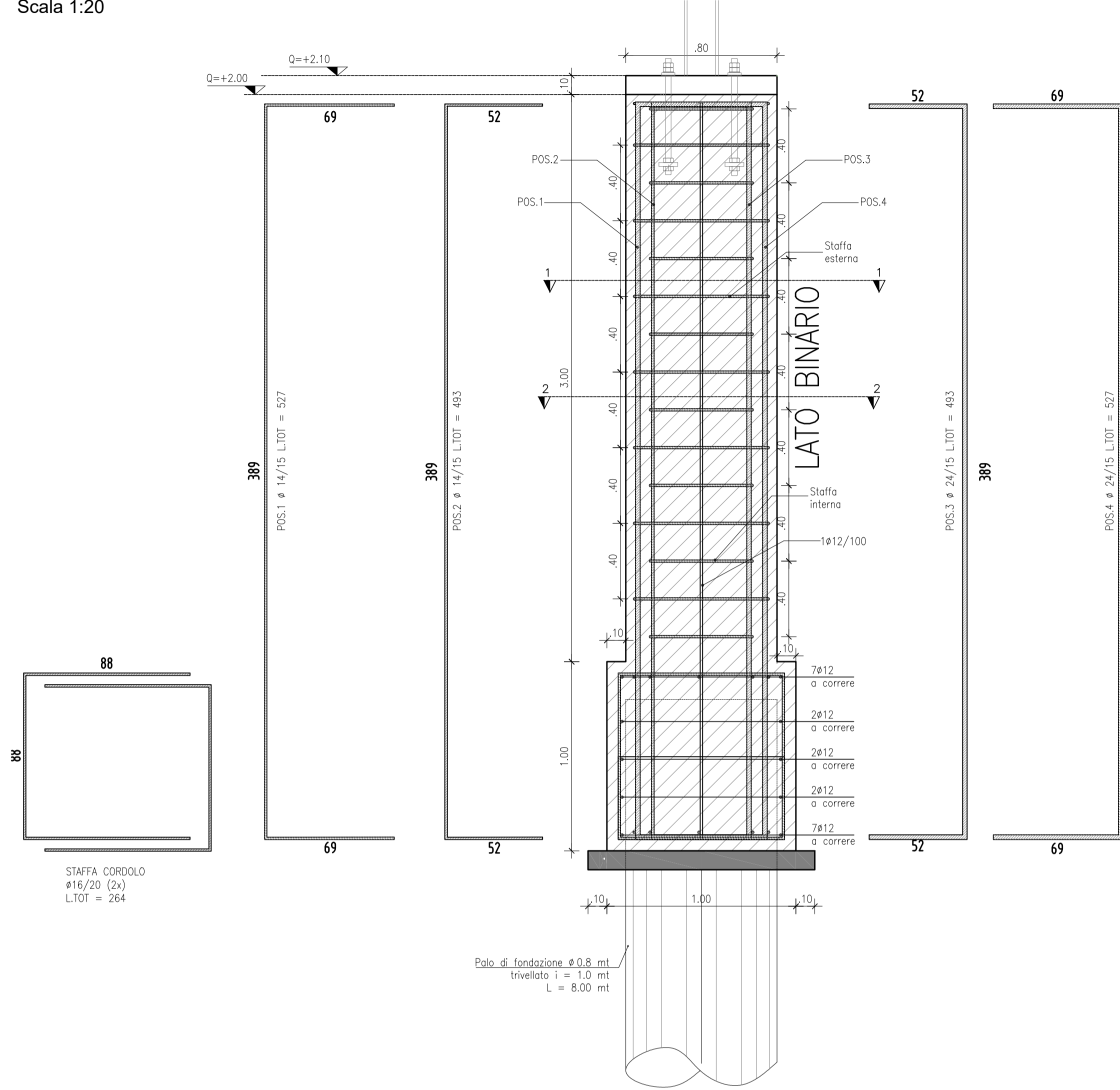
**PROSPETTO BARRIERA**

Scala 1:50



**SEZIONE A-A**

Scala 1:20



**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZI**

STRUTTURE NON ARMATE - MAGRONI

- CLASSE DI RESISTENZA : C12/15
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : X0
- CLASSE DI CONSISTENZA SLM : S3
- DIAMETRO MASSIMO AGGREGATO : 32 mm

STRUTTURE ARMATE - PALI DI FONDAZIONE E CORDOLO

- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- RAPPORTO MAX A/C : 0.6
- CLASSE DI CONSISTENZA SLM : S3
- DIAMETRO MASSIMO AGGREGATO : 20 mm

STRUTTURE ARMATE - MURO DI SVO

- CLASSE DI RESISTENZA : C28/35
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3
- RAPPORTO MAX A/C : 0.55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLM : S4
- DIAMETRO MASSIMO AGGREGATO : 20 mm

**COPRIFERRO NETTO**

- PALI DI FONDAZIONE E CORDOLO : 60 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE MURI : 50 mm

**ACCIAIO**

- PROFILI METALLICI E PIASTRE : S355 J2
- VITERIA : cl. 8.8
- SERRAGGIO BULLONI : 60% previsto da CNR 1001/88
- ACCIAIO PER ARMATURE LENTE (RETI E TONDINI) : B450C

**SALDATURE**

- Le saldature si intendono continue (salvo diversa indicazione), a cordone d'angolo (salvo diversa indicazione) e dovranno realizzarsi con il lato del cordone pari al minimo spessore da collegare (vedi schema grafico)

**SALDATURA**

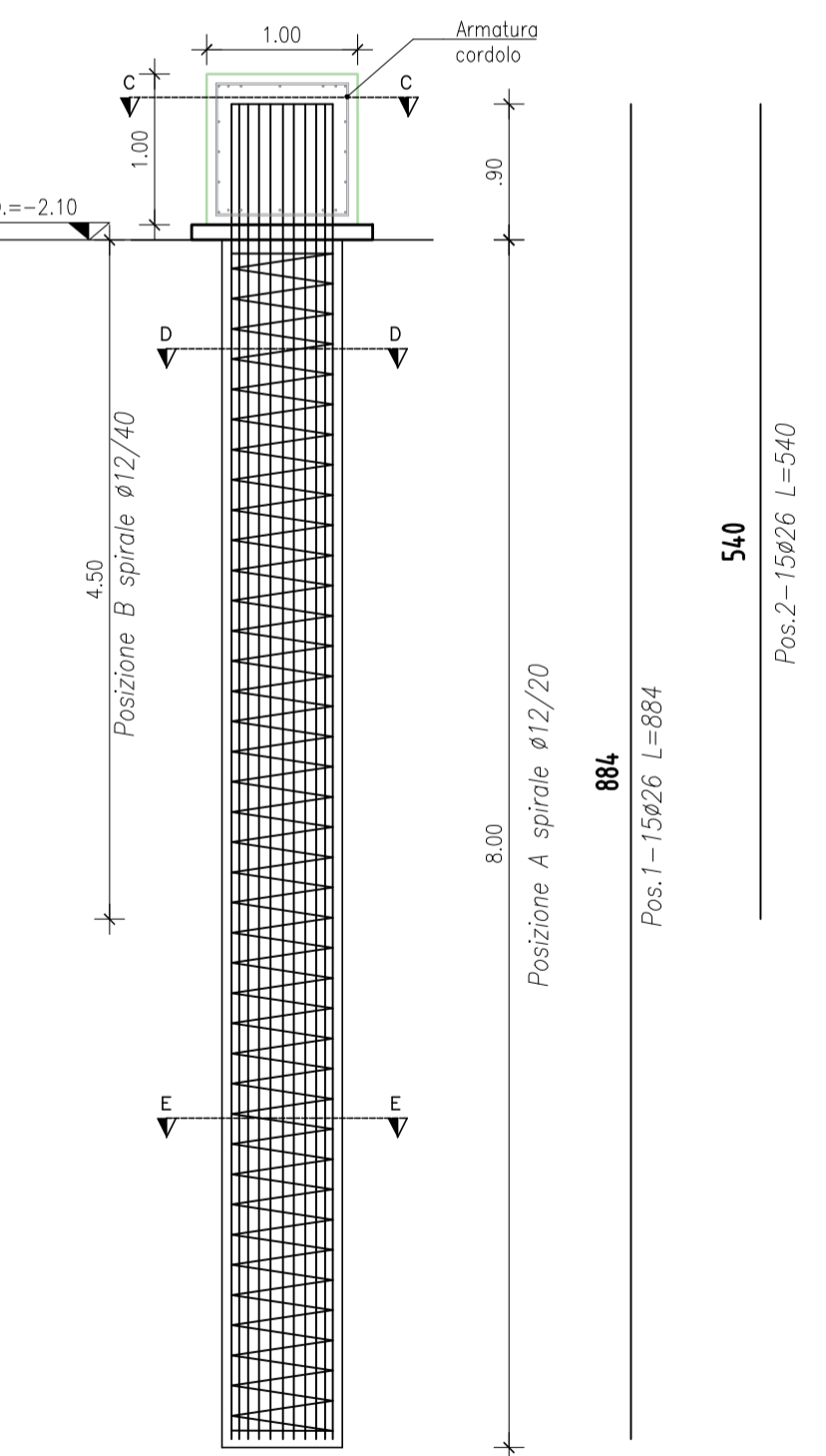
t2 < t1  
a = 0.7 t2

**INCIDENZA DELLE ARMATURE**

|                |             |
|----------------|-------------|
| MURO DI SVO    | : 160 Kg/mc |
| CORDOLO        | : 70 Kg/mc  |
| PALI L = 8 MT  | : 225 Kg/mc |
| PALI L = 16 MT | : 200 Kg/mc |

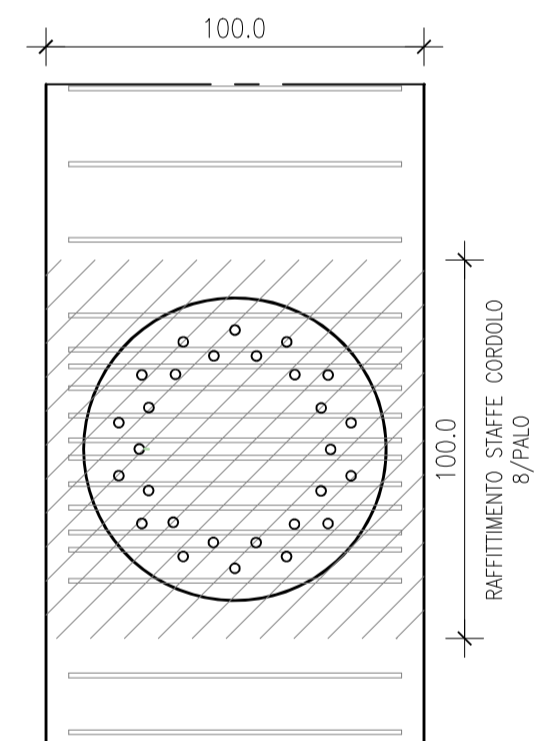
**PALO DI FONDAZIONE**

Scala 1:50



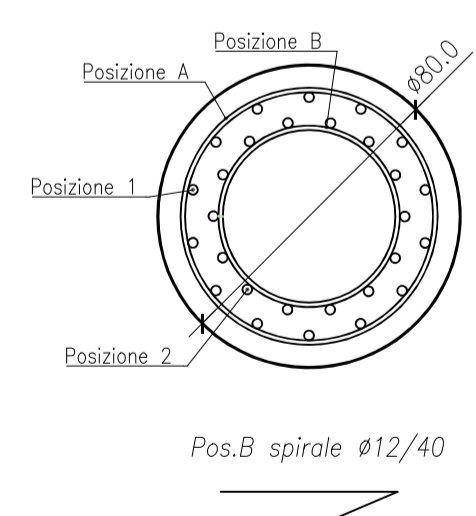
**SEZIONE C-C**

Scala 1:20



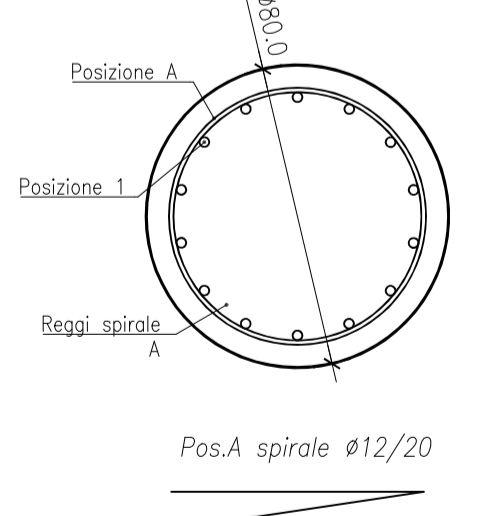
**SEZIONE D-D**

Scala 1:20



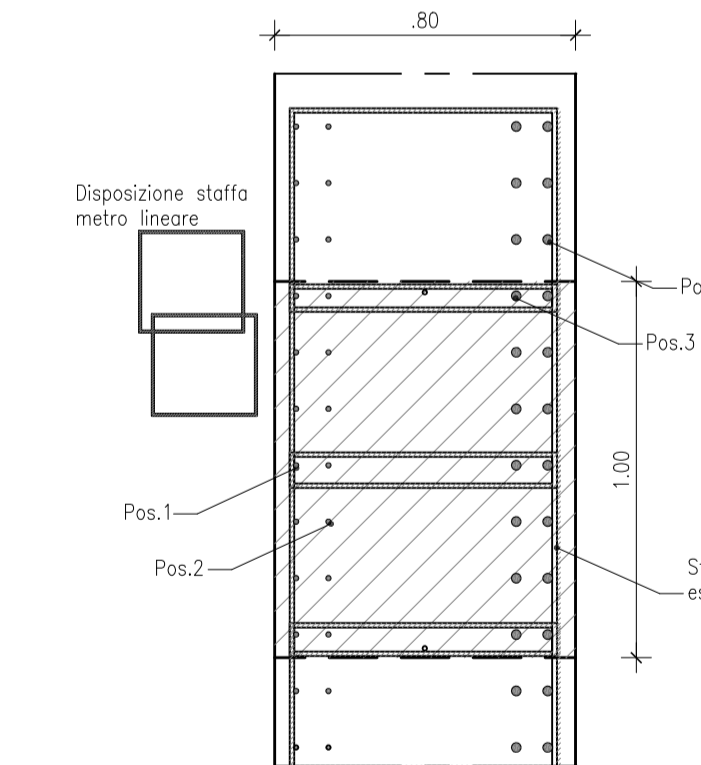
**SEZIONE E-E**

Scala 1:20



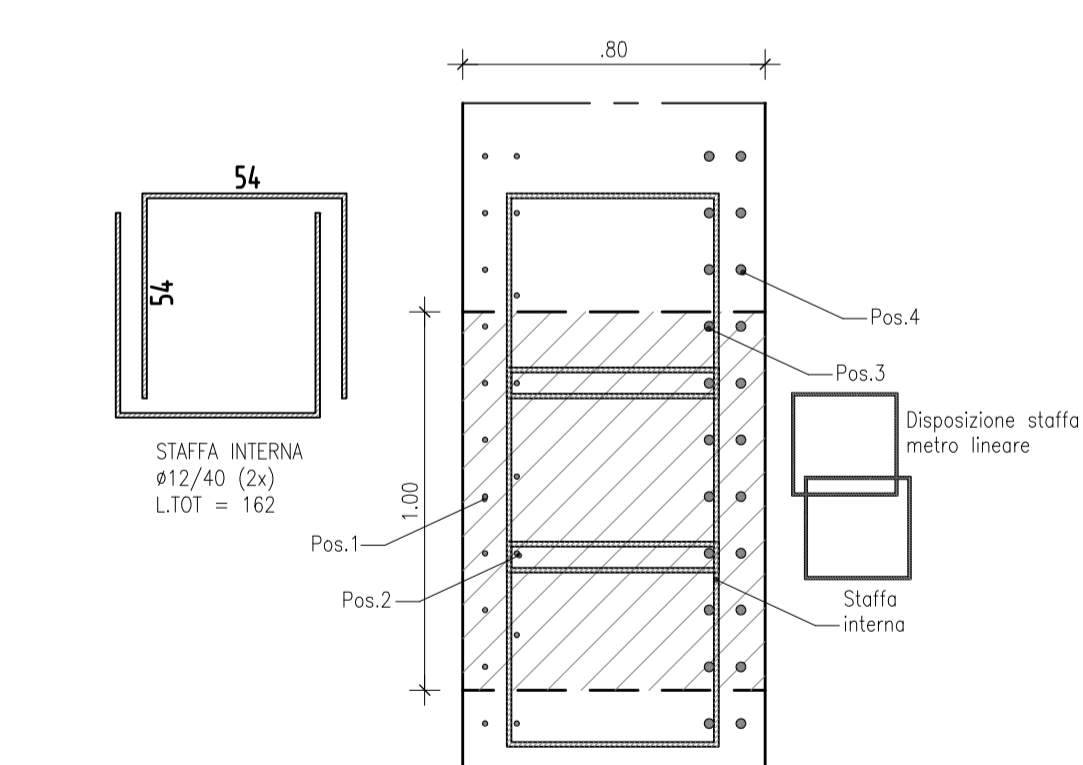
**SEZIONE 1-1**

Scala 1:20



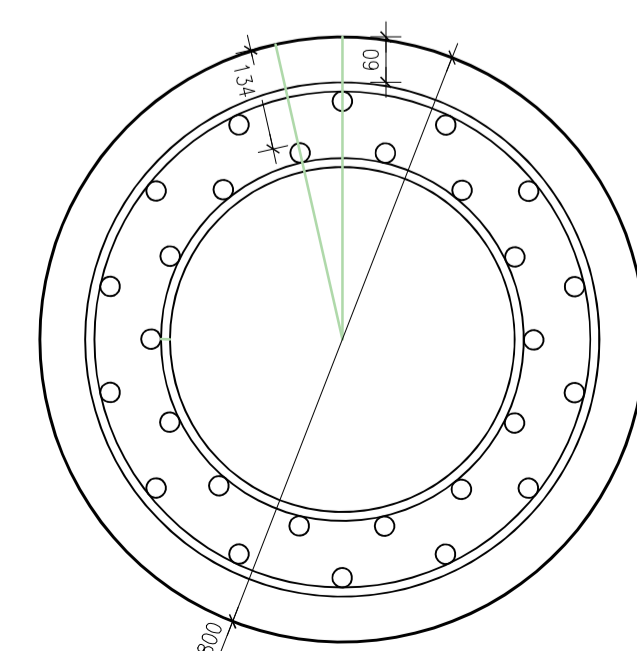
**SEZIONE 2-2**

Scala 1:20



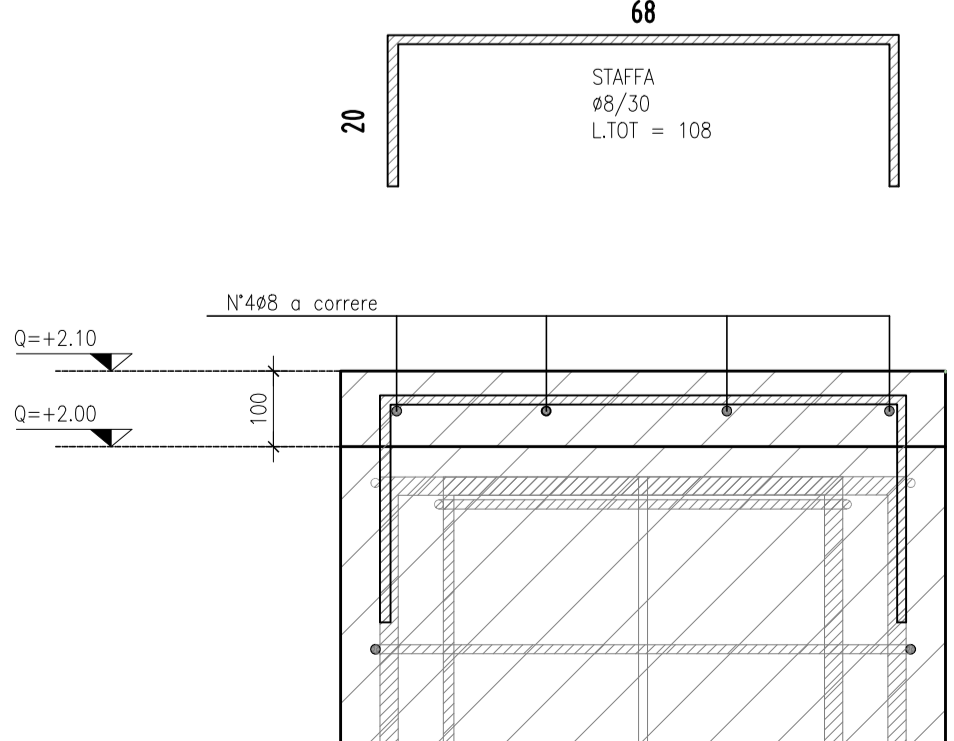
**DETTAGLIO COPRIFERRO**

Scala 1:10



**SEZIONE B-B**

Scala 1:10



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - S.p.A. DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

PROGETTAZIONE: **SWS** **SMART ENGINEERING** **HYDEA**

SOGGETTO TECNICO: RFI SpA - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA S. O. INGEGNERIA

**PROGETTO DEFINITIVO**

LINEA: BOLOGNA-LECCE  
COMUNE DI ANCONA

PROGETTO: Comune di Ancona - Langomare Nord  
Mitigazione acustica e dimensionamento strutturale di barriere antirumore trasparenti dal km 199+983 al km 203+569

| PROGETTO/ANNO | SOTTOPR. | LIVELLO | NOME DOC. | PROGROP. | FASE FUNZ. | NUMERAZ. | SCALA  | VARIE  |
|---------------|----------|---------|-----------|----------|------------|----------|--------|--------|
|               |          |         |           |          |            |          | Foglio | 1 di 1 |
| 182618        | 002      | PD      | TSM A     | 00       | 00         | E926     |        |        |

| Revis. | Descrizione  | Redatto      | Data          | Verificato  | Data        | Approvato   | Data        | Autorizzato     | Data        |
|--------|--|--------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|
| A      | 1ª EMISSIONE   | C. Marchetti | Dicembre 2018 | V. Gargani  |             | P. Luovico  |             | G. del Vasto    |             |
| B      | 2ª EMISSIONE   | C. Marchetti | Giugno 2019   | V. Gargani  |             | P. Luovico  |             | N. D'Alessandro |             |
| C      | 3ª EMISSIONE<br>a seguito strategica Direzione Tecnica | M. Esposito  | Giugno 2020   | M. Esposito | Giugno 2020 | M. Esposito | Giugno 2020 | N. D'Alessandro | Giugno 2020 |

POSIZIONE ARCHIVIO

| LINEA | SEDE TECN. | NOME DOC. | NUMERAZ |
|-------|------------|-----------|---------|
|       |            |           |         |

Verificato e trasmesso: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_

Convalidato: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_

Archiviato: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_

File: \_\_\_\_\_