

COMMITTENTE :



RETE FERROVIARIA ITALIANA - S.p.A.

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

PROGETTAZIONE:



SWS engineering SPA
Via della Stazione, 27 Fraz. Mattarello
39123 Trento (TN) Italia
P.Iva C.F. 00690910222



SOGGETTO TECNICO : RFI SpA - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA: BOLOGNA-LECCE
COMUNE DI ANCONA

PROGETTO: Comune di Ancona - Lungomare Nord

Mitigazione acustica e dimensionamento strutturale di barriere antirumore trasparenti dal km 199+983 al km 203+569

ELENCO PREZZI UNITARI

SCALA

-

Foglio

- di -

PROGETTO/ANNO

SOTTOPR.

LIVELLO

NOME DOC.

PROGR.OP.

FASE FUNZ.

NUMERAZ.

1 8 2 6 1 8

0 0 2

P D

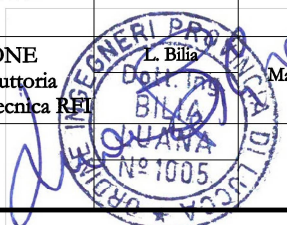
T G - -

0 0

0 0

E 9 3 5

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	1^ EMISSIONE	C. Marchetti	Dicembre 2018	V. Gangai		P. Ludovico		G. del Vasto	
B	2^ EMISSIONE	C. Marchetti	Giugno 2019	V. Gangai		P. Ludovico		N. D'Alessandro	
C	3^ EMISSIONE a seguito istruttoria Direzione Tecnica RFI	L. Billa Billa	Maggio 2020	M. Esposito	Giugno 2020	M. Esposito	Giugno 2020	N. D'Alessandro	Giugno 2020



POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA

SEDE TECN.

NOME DOC.

NUMERAZ

--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

-	-	-	-
---	---	---	---

.
---	---	---	---	---

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File:

Comune di Ancona - Lungomare Nord

pag. 1

ELENCO PREZZI

OGGETTO: Progettazione definitiva ed esecutiva di mitigazione acustica e dimensionamento strutturale di barriere antirumore trasparenti dal km 199+983 al km 203+569 della linea Bologna-Lecce

COMMITTENTE: RFI - Rete Ferroviaria Italiana

Data, 15/05/2020

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 BA.CZ.A.30 1.A	Conglomerato cementizio, gettato e costipato in opera, per strutture di fondazione di qualsiasi tipo, forma, dimensione e destinazione, anche se eseguite a campioni, in conglomerato semplice o armato, compreso e compensato nel prezzo l'onere per l'uso dell'eventuale pompa. Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 euro (ottanta/31)	m3	80,31
Nr. 2 BA.CZ.A.30 1.D	Conglomerato cementizio, gettato e costipato in opera, per strutture di fondazione di qualsiasi tipo, forma, dimensione e destinazione, anche se eseguite a campioni, in conglomerato semplice o armato, compreso e compensato nel prezzo l'onere per l'uso dell'eventuale pompa. Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 euro (centocinque/39)	m3	105,39
Nr. 3 BA.CZ.A.30 2.E	Conglomerato cementizio, gettato e costipato in opera, per strutture in elevazione, di qualsiasi tipo, forma, dimensione e destinazione, anche se eseguite a campioni, in conglomerato semplice o armato, normale e precompresso, anche a travi incorporate o ad arco, compreso e compensato nel prezzo l'onere per l'uso dell'eventuale pompa. Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 euro (centosedici/96)	m3	116,96
Nr. 4 BA.CZ.A.30 3.B	Presenza di armature metalliche nel conglomerato cementizio, escluse le travi in ferro incorporate, per singole strutture, sia in fondazione che in elevazione, in cemento armato normale o precompresso. Presenza di armature metalliche nel conglomerato cementizio nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore a 50 Kg/m3. euro (cinque/39)	m3	5,39
Nr. 5 BA.CZ.A.30 4.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio, in fondazione, piane, curve o comunque sagomate, lignee, metalliche o di qualsiasi altro materiale, comprese le armature di sostegno necessarie e le relative fondazioni, comunque realizzate e compresi pure il montaggio, lo smontaggio, lo sfrido o l'eventuale perdita del materiale, i dispositivi per il disarmo e quant'altro occorra. Casseforme per strutture in fondazione, per cordoli di ripartizione, per cunette, per muretti di marciapiedi e similari. euro (dieci/09)	m2	10,09
Nr. 6 BA.CZ.A.30 5.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio, in elevazione, piane, curve o comunque sagomate, lignee, metalliche di qualsiasi altro materiale, comprese le armature di sostegno necessarie e le relative fondazioni, comunque realizzate e compresi pure il montaggio, lo smontaggio, lo sfrido o l'eventuale perdita del materiale, i dispositivi per il disarmo e quant'altro occorra. Casseforme per strutture in elevazione, di qualsiasi genere, anche per volti di qualsiasi luce, con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4. euro (tredici/46)	m2	13,46
Nr. 7 BA.CZ.A.30 9.B	Acciaio, in barre ad aderenza migliorata di cui alla voce BA.ME.A.102, in opera, per strutture in conglomerato cementizio od altro. Acciaio, in barre ad aderenza migliorata, per strutture in conglomerato cementizio armato, del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. euro (uno/00)	kg	1,00
Nr. 8 BA.DE.A.50 3.A	Demolizione di conglomerato cementizio armato in elevazione, di qualsiasi tipo, spessore e genere. Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione. euro (ventiotto/24)	m3	28,24
Nr. 9 BA.DE.A.50 6.A	Demolizione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, compresa l'eventuale sottostante ossatura di pietrame. Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, compresa l'eventuale sottostante ossatura di pietrame. euro (sette/06)	m3	7,06
Nr. 10 BA.DE.C.01 02.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Nei prezzi di tariffa sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Sono altresì compresi e compensati tutti gli oneri previsti nelle avvertenze generali del gruppo BA.DE.C. Escluso il trasporto. euro (undici/00)	t	11,00
Nr. 11 BA.DE.C.01 03.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi. Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi. Nei prezzi di tariffa sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Sono altresì compresi e compensati tutti gli oneri previsti nelle avvertenze generali del gruppo BA.DE.C. Escluso il trasporto. euro (quaranta/40)	t	40,40
Nr. 12 BA.DE.C.01 06.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trasporto di rifiuti di cui alle voci BA.DE.C.0102, BA.DE.C.0103 e BA.DE.C.0104, BA.DE.C.0107 e BA.DE.C.0108 in discariche o impianti di recupero dal sito di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Il compenso comprende le attese per l'attività di carico e scarico, manodopera, carburante, tasse autostradali, assicurazioni e ritorno a vuoto. Per ogni chilometro di distanza, da calcolare sul solo viaggio di andata, e per ogni tonnellata di rifiuto trasportato. Sono altresì compresi e compensati tutti gli oneri previsti nelle avvertenze generali del gruppo BA.DE.C. euro (zero/11)	t x km	0,11

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 13 BA.IN.A.101 .A	Sabbia normale di cava, di fiume o di frantoio, scevra da materie micacee, lavata e vagliata. Sabbia di cava, di fiume o di frantoio, scevra da materie micacee, lavata e vagliata con assortimento di grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. euro (diciotto/52)	m3	18,52
Nr. 14 BA.MA.B.31 00.C	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli fonoisolanti in vetro temperato e stratificato composti da due lastre di almeno 8 mm di spessore con interposto un film in polivinilbutirrale dello spessore di 1,52 mm, configurati e completi di telai di irrigidimento in acciaio zincato e verniciato, guarnizioni e sigillature per la continuità fonica, compreso l'uso di decalcomanie, marcature, colorazioni, lacche o vernici per eventuali disegni. euro (centocinquantasei/51)	mq	156,51
Nr. 15 BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari compreso l'onere dello spandimento a strati con terre preventivamente accettate dalle Ferrovie, la compattazione e la sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze. Riempitivi vari, compattazione e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi. euro (zero/90)	m3	0,90
Nr. 16 BA.MT.A.30 03.A	Scavo a sezione obbligata e/o ristretta in terreni di qualsiasi natura, inclusi i materiali litoidi, compresi e compensati tutti gli oneri per: - la demolizione e/o rimozione di eventuali trovanti di qualsiasi natura; - l'esecuzione a campioni di estesa comunque limitata, alternata ed a tratti; - il carico ed il trasporto, nell'ambito dei lavori appaltati delle materie idonee alla formazione di rilevati o rinterri, anche se, in relazione all'effettivo svolgimento dei lavori si rendesse necessario depositare temporaneamente le materie stesse su aree da provvedersi a cura e spese dell'appaltatore e riprenderle successivamente. Scavo a sezione obbligata e/o ristretta in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m euro (tre/27)	m3	3,27
Nr. 17 BA.MT.A.30 2.A	Armatura di parete di scavo comprensiva di noleggio e sfrido del legname, eventuale suo parziale abbandono dentro lo scavo, il montaggio ed il disarmo, chioderia, da eseguire in terreni incoerenti, compensato a metro quadrato di cassaforma eseguita, per altezza dell'armatura fino a 3 m. euro (sei/44)	m2	6,44
Nr. 18 BA.OB.B.01 01.A	Ricerca e localizzazione di ordigni ed altri manufatti bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con l'impiego di apparato rilevatore. Ricerca e localizzazione di ordigni ed altri manufatti bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con l'impiego di apparato rilevatore, in assenza di acqua. euro (zero/31)	m2	0,31
Nr. 19 BA.OB.B.01 02.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni. Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni, con presenza d'acqua. euro (cinque/50)	m	5,50
Nr. 20 BA.PD.A.30 5.A	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati con attrezzature idonee, con l'impiego di fanghi bentonitici; per ogni metro lineare di palo del diametro non inferiore a 800 mm. euro (ottantaquattro/30)	m	84,30
Nr. 21 BA.PS.A.311 .A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm di ghiaia mista o frantumato misto di cava confezionato a caldo con idonei impianti, con bitume a penetrazione da 80 a 100 nelle proporzioni in peso non inferiore al 3,5%, posto in opera in almeno due strati con idonee macchine finitrici cilindrate con rullo di massa da 5 a 14 tonnellate, compresi la spalmatura di un velo continuo di legante per ancoraggio alla fondazione ed ogni materiale, lavorazione ed altro onere. Strato di base in conglomerato bituminoso. euro (nove/75)	m2	9,75
Nr. 22 BA.PS.A.311 .B	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm di ghiaia mista o frantumato misto di cava confezionato a caldo con idonei impianti, con bitume a penetrazione da 80 a 100 nelle proporzioni in peso non inferiore al 3,5%, posto in opera in almeno due strati con idonee macchine finitrici cilindrate con rullo di massa da 5 a 14 tonnellate, compresi la spalmatura di un velo continuo di legante per ancoraggio alla fondazione ed ogni materiale, lavorazione ed altro onere. Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm. euro (uno/01)	m2	1,01
Nr. 23 BA.PS.A.312 .A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm, ottenuto con graniglia e pietrischetto della categoria IV delle norme CNR e con 4,5-6% in peso di bitume liquido (cut-bach), impastato con mezzi meccanici steso in opera con macchine finitrici e cilindrate con rulli metallici e gommati di massa da 5 a 14 tonnellate, compresa la preventiva spalmatura di un velo continuo di legante di ancoraggio, ogni lavorazione ed altro onere. Strato di collegamento in conglomerato bituminoso semiaperto (binder). euro (cinque/48)	m2	5,48
Nr. 24 BA.PS.A.312	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm, ottenuto con graniglia e pietrischetto della categoria IV delle norme CNR e con 4,5-6% in peso di bitume liquido (cut-bach), impastato con		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
.B	mezzi meccanici steso in opera con macchine finitrici e cilindrate con rulli metallici e gommati di massa da 5 a 14 tonnellate, compresa la preventiva spalmatura di un velo continuo di legante di ancoraggio, ogni lavorazione ed altro onere. Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm. euro (uno/10)	m2 x cm	1,10
Nr. 25 BA.PS.A.313 .A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso), dello spessore finito non inferiore a 3 cm, ottenuto con graniglia e pietrischetto della categoria IV delle norme CNR e con 5,5-7,5% in peso di bitume liquido (cut-back), impastato con mezzi meccanici, steso in opera con macchine finitrici e cilindrate con rulli metallici e gommati di massa da 5 a 14 tonnellate, compresa la preventiva spalmatura di un velo continuo di legante di ancoraggio, ogni lavorazione ed altro onere. Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso). euro (quattro/32)	m2	4,32
Nr. 26 BA.PS.A.335 .B	Chiusino carrabile stradale a griglia completo di telaio di cemento armato vibrato della classe di resistenza caratteristica 400 daN/cm2, compresa e compensata la fornitura, la posa in opera, la malta occorrente, ed ogni altro onere. Chiusino carrabile stradale a griglia, delle dimensioni di cm 55 x 55 circa. euro (ventisei/85)	cadauno	26,85
Nr. 27 BA.PS.A.5 37.A	Laminato elastoplastico autoadesivo rifrangente, in resina poliuretanic, su supporto in gomma, contenente particelle antiscivolo, nonchè inserti ottici altamente catarifrangenti e microsferi di vetro con indice di rifrazione 1,5 - 1,9. Laminato elastoplastico rifrangente posto in opera mediante adesivo monocomponente da stendere sulla sola pavimentazione, con inserti ottici catarifrangenti. euro (cinquantasette/57)	m ²	57,57
Nr. 28 FA.OM.A.10 01.B	Fornitura e lavorazione di acciaio nuovo, in prodotti laminati a caldo UNI EN 10025, per carpenteria, compresi: ogni lavorazione e materiale occorrente (tagli, chiodature, bullonature, saldature, ecc..) per la composizione di elementi pronti per il montaggio in opera, escluso la protezione anticorrosiva degli elementi stessi che sarà separatamente compensata con le relative voci di tariffa. Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. euro (uno/80)	kg	1,80
Nr. 29 FA.OM.A.10 01.D	Fornitura e lavorazione di acciaio nuovo, in prodotti laminati a caldo UNI EN 10025, per carpenteria, compresi: ogni lavorazione e materiale occorrente (tagli, chiodature, bullonature, saldature, ecc..) per la composizione di elementi pronti per il montaggio in opera, escluso la protezione anticorrosiva degli elementi stessi che sarà separatamente compensata con le relative voci di tariffa. Acciaio in profilati, della qualità S 355, lavorato per carpenteria metallica in genere. euro (uno/93)	kg	1,93
Nr. 30 FA.OM.A.20 01.A	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 euro (uno/00)	kg	1,00
Nr. 31 FA.OM.C.30 01.B	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. sabbiatura 'a metallo quasi bianco' fino al grado di pulitura Sa 2-1/2 della specifica SSPC-SP-10-63 euro (zero/19)	kg	0,19
Nr. 32 FA.OM.C.30 01.H	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. Zincatura a caldo, previa preparazione delle superfici mediante sabbiatura e decapaggio di elementi in acciaio da contabilizzarsi a parte. euro (zero/34)	kg	0,34
Nr. 33 FA.SE.H.300 7.H	Porta blindata costituita da telaio in lamiera d'acciaio dello spessore di 20/10 verniciato e predisposto per l'ancoraggio dei bulloni, controtelaio in lamiera dello spessore di 25/10 verniciato con vernice antiruggine, anta in doppia lamiera d'acciaio dello spessore di 12/10 con profili perimetrali d'acciaio dello spessore di 20/10 e profilo rinforzato dal lato della battuta, rivestita in gomma con truciolare di spessore 7 mm circa a finitura liscia; completo di occhio magico, guarnizioni su ambo i lati, serratura principale e di servizio, compasso di sicurezza, isolamento acustico 35 dB, delle seguenti misure, in opera comprese opere murarie necessarie alla muratura delle zanche. Porta blindata costituita ad un'anta, a due ante, luce netta 105 ÷ 130 x 210 cm, rivestimento laccato. euro (millecinquecentootto/60)	cadauno	1'508,60
Nr. 34 MO.PL.G.51 01.B	Rimozione d'opera di guard-rail, posato come alla voce n° MO.PL.G.2101 (guard-rail in acciaio Fe 42, zincato a caldo, costituito da: un nastro della lunghezza da m 3,00 a m 3,75), compreso lo smontaggio dei supporti e dei terminali, posato con supporti semplicemente infissi nel terreno. euro (sessantasette/38)	cadauno	67,38
Nr. 35 N.P. 1	BORDO LATERALE NASTRO E PALETTI O MURETTO fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti o a muretto continuo, in acciaio o cemento armato o miste o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H2; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 210 cm;		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<p>2. larghezza operativa W_r con l'incidente più probabile minore o uguale 65 cm, per usi su strade esistenti;</p> <ul style="list-style-type: none"> - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) o altezza massima muretto minore o uguale 100 cm; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 50 cm. <p>Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia.</p> <p>Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova.</p> <p>Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011.</p> <p>Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marchate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte</p> <p>euro (ottantaquattro/38)</p>	m	84,38
Nr. 36 N.P. 2	<p>Dislocamento pensilina per fermata autobus</p> <p>euro (diecimila/00)</p>	cadauno	10'000,00
Nr. 37 N.P. 3	<p>F.P.O. di rivestimento fonoassorbente con pannelli grecati in legnocemento costituito da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pannelli fonoassorbenti (categoria A3 secondo la norma UNI EN 1793-1:1999) in legnocemento, ottenuti mediante un procedimento di mineralizzazione del legno che viene legato con cemento, macinando legni di qualsiasi specie, anche con umidità interna variabile. Il legno sminuzzato in piccole fibre di varie dimensioni, viene essiccato ad alte temperature (circa 350°C) e mescolato a polveri minerali e ad altri prodotti che ne bloccano definitivamente il movimento. Il legno mineralizzato ha una densità non inferiore a 500 kg/m3. I pannelli hanno le seguenti dimensioni nominali: 1200x250 mm, lo spessore complessivo del pannello è pari a 100 mm (60+40 mm di greca). - guarnizioni in EPDM espanso adesiva da posizionare sul lato posteriore del pannello longitudinalmente lungo il lato da 1200 mm; - idoneo sistema di ancoraggio costituito da tasselli meccanici per il fissaggio dei pannelli al muro esistente. <p>Compreso e compensato nel prezzo ogni onere di carico, trasporto e scarico dei materiali, dei pannelli, delle guarnizioni, delle bullonerie e degli arredi metallici di fissaggio, nonché quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte ed in conformità al C.S.A. Sono escluse le opere edili.</p> <p>euro (centoventicinque/00)</p>	mq	125,00
Nr. 38 N.P. 4	<p>Smontaggio vetrate esistenti e fornitura e posa in opera di nuova doppia vetrata 4-12-8/9</p> <p>euro (cento/10)</p>	m2	100,10
Nr. 39 N.P. 5	<p>Pozzetto prefabbricato carrabile in cemento vibrato diaframmato, fornito e posto in opera. Sono ompresi: la sigillatura e la formazione dei fori per il passaggio delle tubazioni. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante. Sono esclusi lo scavo, il rinfiacco, i chiusini o le lastre di ripartizione carrabile.</p> <p>Dimensioni interne cm 50x50x50</p> <p>euro (settantasette/91)</p>	cadauno	77,91
Nr. 40 N.P. 6	<p>Fornitura e posa in opera di tubo in PEAD SN8 corrugato in barre. Fornitura e posa in opera di tubo in PEAD corrugato a doppia parete liscia internamente e corrugata esternamente, in barre, con classe di rigidità 8 KN/m2, conforme alla normativa vigente, controllati secondo gli standard europei, con giunzioni costituite da appositi manicotti di raccordo e o bicchiere ed anelli elastomerici, a qualsiasi altezza e profondità. Sono compresi: la posa anche in presenza di acqua fino ad un battente di cm 20 ed il relativo aggotamento. E' inoltre compreso quanto altro necessario per dare la tubazione finita e funzionante. Sono esclusi: lo scavo, il rinfiacco e rinterro e tutti i pezzi speciali forniti dalla committenza o compensati a parte.</p> <p>Diametro esterno 500 mm</p> <p>euro (sessanta/63)</p>	m	60,63
	<p>Data, 15/05/2020</p> <p style="text-align: center;">Il Tecnico</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p>		