

AEROPORTO DI BERGAMO “ORIO AL SERIO”

Procedura di VIA relativa al Piano di Sviluppo Aeroportuale

RIFLESSIONI IN MERITO ALL'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RISANAMENTO ACUSTICO NELL'INTORNO AEROPORTUALE

SETTEMBRE 2021

QUADRO DELLA DOCUMENTAZIONE PRESENTATA a decorrere da aprile 2021

Prima di entrare nel merito della tematica oggetto della presente nota, a maggior chiarezza ed ai fini di un pronto riscontro riguardante la documentazione ad oggi prodotta, si ritiene opportuno ricapitolare il quadro degli elaborati prodotti, presentati e pubblicati sul portale Valutazione ed autorizzazioni ambientali, nell'ambito delle integrazioni volontarie presentate in data 30 aprile 2021

DG-01	Dossier focus tematici
Popolazione e salute umana	
AC.01.A01_EPIDEMIOLOGICO_2014	ATS Bergamo – Studio epidemiologico 2014
AC.01.A02_EPIDEMIOLOGICO_2018	ATS Bergamo – Studio epidemiologico 2018
Biodiversità	
AC_02_A01_BIODIVERSITA_VEG	Relazione tecnica di inquadramento della vegetazione arboreo-arbustiva (Ambito Parco del Serio ed elementi di primo livello della RER)
AC-02-A01-02-Tavola1-corografia-e-ortofoto-inquadramento	Corografia e ortofoto di inquadramento delle aree protette e della RER
AC-02-A01-03-Tavola2-planimetria-inquadramento-vegetazione	Planimetria di inquadramento della vegetazione arboreo-arbustiva
AC-02-A02-BIODIVERSITA-FAUNA	Relazione annuale sostitutiva della ricerca di tipo naturalistico ambientale – Anno 2018
Suolo / Piano di utilizzo	

AA.03.A01	Piano di utilizzo ex art. 9 DPR 120/2017 – Relazione generale
AA.03.A02_RAPPORTI	Piano di utilizzo ex art. 9 DPR 120/2017 – Rapporti di prova
Acque	
AA.04.A01_ACQUE	Nota specifiche tecniche relative allo Studio idraulico RESA10
Aria e clima	
AC_05_A01_ARIA_E_CLIMA	ARPA Lombardia – Campagna di monitoraggio della qualità dell'aria – 2006-2018
Patrimonio culturale	
AC-06-A01-PATRIMONIO-CULTURALE	Relazione di verifica preventiva archeologica ai sensi dell'art. 25 DLgs 50/2016 e smi
AC-06-A01-02-Aeroporto-Elenco-Allegati	Elenco Allegati
AC-06-A01-All-01-PSA-1-2	Planimetria di progetto P01a
AC-06-A01-All-02-c1-9	Carta Geologica - Provincia di Bergamo - Piano Territoriale di Coordinamento –Rif. C1 – Tav.1.9
AC-06-A01-All-03-c1-7	Carta della litologia di superficie per l'ambito di pianura - Provincia di Bergamo - Piano Territoriale di Coordinamento –Rif. C1 – Tav.1.7
AC-06-A01-All-04-c1-6	Carta geomorfologica per l'ambito di pianura - Provincia di Bergamo - Piano Territoriale di Coordinamento –Rif. C1 – Tav.1.6
AC-06-A01-All-05-Relazione-geologica	“Indagine ambientale presso l'azienda agricola Manzoni di Seriate (BG)” – estratto, Consulenze Ambientali S.p.A.
AC-06-A01-All-06-c3-2	Carta Archeologica - Provincia di Bergamo - Piano Territoriale di Coordinamento –Rif. C3 – Tav.3.2
AC-06-A01-All-07-Carta-Archeologica-C5I	Carta Archeologica delle Lombardia. La Provincia di Bergamo. Modena 1992, Sezione n. C5I BERGAMO, a cura di R. Poggiani Keller
AC-06-A01-All-08-Carta-Archeologica-C5III	Carta Archeologica delle Lombardia. La Provincia di

	Bergamo. Modena 1992, Sezione n. C5III DALMINE, a cura di R. Poggiani Keller
AC-06-A01-All-09-Raptor-Orio-al-Serio	Estratto dal sito www.raptor.beniculturali.it
AC-06-A01-All-10-c1-1	Provincia di Bergamo - Piano Territoriale di Coordinamento –Rif. C1 – Tav.1.1 – Carta del reticolo idrografico.
AC-06-A01-All-11-Rischio-Archeologico-2020	Tavola di Verifica Preventiva di Interesse Archeologico
AC-06-A01-All-12-Punti-ripresa-foto	Planimetria stato attuale con posizionamento riprese fotografiche relazione
AC-06-A01-All-13-Stato-dei-terreni-SUR	Planimetria stato dei terreni al settembre 2019
AC-06-A01-All-14-Carta-Archeologica-sovrapposizione	Sovrapposizione planimetria aree su Carta Archeologica
AC-06-A01-All-15-Raptor-sovrapposizione	Sovrapposizione planimetria aree su Raptor
AC-06-A01-All-16-Raptor-sovrapposizione-part	Sovrapposizione planimetria aree su Raptor (particolare)
AC-06-A01-All-17-Raptor-Scheda-BG-OaS-1	Scheda Raptor BG.OaS.1
Clima acustico	
AA.07.A01_CLIMA_ACUSTICO_RYANAIR	Nota Ryanair - Programma introduzione nuovi aeromobili
Ulteriori elementi prodotti	
DC.01	Documento di approfondimenti tematici
Nota	TUTELA DELLA POPOLAZIONE NELL'INTORNO AEROPORTUALE
Nota	ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RISANAMENTO ACUSTICO NELL'INTORNO AEROPORTUALE

Attuazione degli interventi di risanamento acustico nell'intorno aeroportuale

Ad integrazione ed aggiornamento di quanto indicato nello Studio di Impatto Ambientale (cfr. SIA - Parte 2 - Lo stato attuale: l'ambiente e l'opera - Relazione – Volume B par 8.2.3 e nelle integrazioni Relazione generale par. 6.17 e Approfondimento rumore aeronautico par. 3), si riporta di seguito un riepilogo delle opere di mitigazioni e compensazioni ambientali messe in atto da SACBO dalla prima decade del 2000 ad oggi a favore della popolazione residente nelle aree limitrofe allo scalo.

Il gestore aeroportuale ha definito un programma di interventi e attività per il contenimento e la riduzione dell'inquinamento acustico aeroportuale in edifici residenziali ai sensi del DEC/VIA/2003. L'anzidetto programma è stato determinato anche mediante accordo con la Regione Lombardia e la Provincia di Bergamo siglato nel 2007.

Il citato protocollo, sottoscritto nel 2007 con Provincia di Bergamo e Regione Lombardia, definiva la mutua volontà dei sottoscrittori di intervenire su recettori sensibili allora esposti a livelli acustici superiori a 60 dB(A) di LVA e su recettori residenziali esposti a livelli superiori a 65 dB(A) di LVA, stanti le curve di isolivello allora disponibili. Con tale intendimento la Società di Gestione SACBO ha posto a disposizione le risorse finanziarie, realizzato e completato tra il 2008 e 2013 interventi di insonorizzazione dei recettori sensibili. In particolare sono stati valutati interventi di fonoisolamento in 10 edifici scolastici dei Comuni di Bergamo, Orio al Serio e Grassobbio. La definizione ed il supporto alla progettazione di tali interventi è stata operata dai tecnici dell'Istituto delle Tecnologie per la Costruzione (ITC) del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR) al fine di raggiungere gli standard acustici previsti dalla normativa di settore.

Gli edifici scolastici individuati sono stati:

- l'asilo nido di via Quasimodo a Bergamo,
- la scuola materna di via Linneo a Bergamo,
- la scuola materna di via Costantina a Bergamo,
- la scuola elementare "Calvino" di via per Azzano a Bergamo,
- l'ITC "Belotti" di via per Azzano a Bergamo,
- la scuola media "Muzio" di via S.Pietro ai Campi a Bergamo,
- la scuola elementare di via Facchetti a Orio al Serio,
- la scuola materna di Largo XXV Aprile a Orio al Serio,
- l'asilo nido di Largo XXV Aprile a Orio al Serio,
- la scuola elementare di via Fornacette a Grassobbio.

In tutti gli anzidetti edifici, SACBO ha proceduto alla realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria/sostituzione degli infissi (ad eccezione dell'asilo nido di Largo XXV Aprile a Orio al Serio che non necessitava di tale intervento e che ha beneficiato, considerata la sensibilità e il periodo di apertura della struttura, di interventi di miglioramento dell'impianto di ventilazione/climatizzazione). Gli interventi di mitigazione sugli edifici scolastici sono stati realizzati a fronte della messa a disposizione da parte di SACBO di circa 600.000 Euro.

In concomitanza, SACBO ha effettuato le attività di mitigazione identificate nel Protocollo citato, promuovendo la realizzazione di interventi di mitigazione acustica presso le abitazioni più prossime allo scalo e sottoposte a significativi livelli di LVA (superiori a 65 dB(A)).

Nel 2010 si è dato avvio al primo bando di mitigazione, che prevedeva per le abitazioni dell'intorno aeroportuale la realizzazione di interventi di tipo strutturale (sostituzione infissi con migliori prestazioni acustiche) e di comfort acustico (installazione impianti di condizionamento).

In accordo con le Amministrazioni Comunali interessate, si è provveduto anche in tal caso ad attivare l'Istituto delle Tecnologie per la Costruzione (ITC) del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR) per procedere ad una stima tecnico-economica degli interventi di mitigazione necessari per raggiungere gli standard acustici previsti dalla normativa di settore. Dopo aver effettuato i sopralluoghi nelle unità abitative interessate, il CNR ha individuato gli interventi necessari per ciascuna delle 125 abitazioni i cui proprietari avevano presentato domanda. Grazie alla collaborazione dei Comuni interessati sono stati presentati ai proprietari gli interventi individuati e raccolti i nulla osta alle opere, che sono state eseguite nell'autunno del 2013 per un importo complessivo stanziato da SACBO pari a 1.750.000 €.

A fine 2015 SACBO ha pubblicato un secondo bando per la realizzazione di ulteriori interventi di mitigazione per un ammontare di 3 milioni di Euro a favore delle abitazioni limitrofe allo scalo.

Sempre con la collaborazione delle Amministrazioni Comunali coinvolte, i lavori di sostituzione infissi e condizionamento aria nelle abitazioni (pari a 171), definiti con il supporto del ITC/CNR e previo benessere dei singoli proprietari interessati, sono stati interamente ultimati nell'anno 2017.

In continuità con gli interventi conclusi negli anni pregressi, nel 2017 SACBO ha stanziato ulteriori 4,5 milioni di euro per proseguire negli interventi di mitigazione ambientale e pubblicato un terzo bando per la valutazione delle domande relative, secondo le modalità condivise nei bandi precedenti e con la collaborazione delle Amministrazioni comunali interessate.

Le domande ricevute hanno riguardato 233 abitazioni e sia gli interventi di tipo strutturale (sostituzione infissi con migliori prestazioni acustiche) sia quelli inerenti l'ottimizzazione del comfort acustico (installazione impianti di condizionamento) sono stati ultimati nell'anno 2019.

Nell'ambito degli interventi dei due bandi dell'anno 2015 e dell'anno 2017, al pari del precedente anno 2010, sono stati presi a riferimento i parametri acustici ultimi disponibili per la determinazione delle aree di intervento (aree esposte a livelli di LVA superiori a 65 dB(A)) e per quanto concerne i target acustici abitativi si è preso a riferimento quanto previsto dalle normative in relazione ai requisiti acustici passivi degli edifici. In particolare, su incarico del Gestore, l'ITC/CNR ha proceduto ad individuare gli interventi necessari in ciascuna abitazione per il raggiungimento delle prestazioni acustiche previste dalla normativa, fornendo supporto alla progettazione degli stessi.

Complessivamente, le risorse messe a disposizione dal Gestore aeroportuale hanno permesso di intervenire su un totale complessivo di 529 abitazioni, oltre ai citati edifici scolastici.

Si allegano alla presente tavole di inquadramento e di dettaglio riportanti l'ubicazione degli edifici residenziali e scolastici in relazione allo scalo e oggetto degli interventi di mitigazione summenzionati.