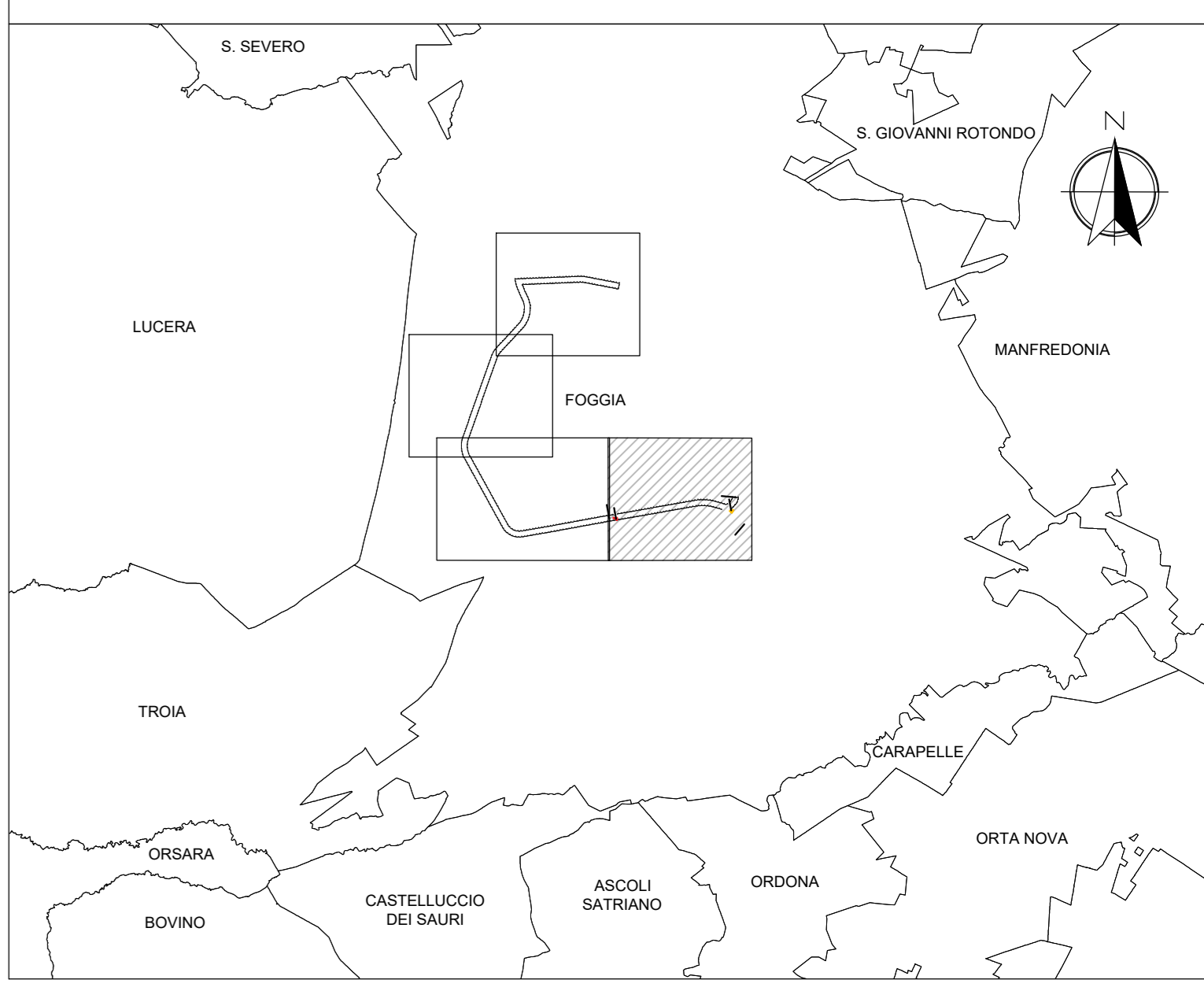


IMMAGINE D

IMMAGINE D
SCALA 1:5000

LEGENDA

- PERICOLOSA IDRAULICA**
- Area ad alta probabilità di esondazione (AP), pericolosità molto elevata. Porzioni di territorio soggette a essere allagate con un tempo di ritorno (frequenza) inferiore a 30 anni.
 - Area a moderata probabilità di esondazione (MP), pericolosità elevata. Porzioni di territorio soggette a essere allagate con un tempo di ritorno (frequenza) compreso tra 30 anni e 200 anni.
 - Area a bassa probabilità di esondazione (BP), pericolosità bassa e media. Porzioni di territorio soggette a essere allagate con un tempo di ritorno (frequenza) compreso tra 200 anni e 500 anni.
- RISCHIO IDRAULICO**
- Moderato (R1): per il quale i danni sociali, economici e al patrimonio ambientale sono marginali.
 - Medio (R2): per il quale sono possibili danni minori agli edifici, alle infrastrutture e al patrimonio ambientale che non pregiudicano l'incolumità delle persone, l'agibilità degli edifici e la funzionalità delle attività economiche.
 - Elevato (R3): per il quale sono possibili problemi per l'incolumità delle persone, danni funzionali agli edifici e alle infrastrutture, con conseguente inagibilità degli stessi, l'interruzione della funzionalità delle attività socioeconomiche e danni rilevanti al patrimonio ambientale.
 - Molto elevato (R4): per il quale sono possibili la perdita di vite umane e lesioni gravi alle persone, danni gravi agli edifici, alle infrastrutture e al patrimonio ambientale e la distruzione di attività socioeconomiche.
- LOCALIZZAZIONI CANTIERI**
- Campo base
 - Area di stoccaggio



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Struttura Territoriale Puglia

Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - n. 673 (ex S.S. n. 16)

Lotto 1 - Lotto 2 - Lotto 3

PROGETTO DEFINITIVO

BA-39
BA-11
BA-10

PROGETTISTI:
Ing. Filippo Maria Bicchitto - Responsabile Integrazione Prestazioni
Spezialistica - Ordine Ing. Roma n. 9884 - Sez. A
Ing. Luigi Albert - Ordine Ing. Milano n. 14725 - Sez. A
Ing. Paolo Franchetti - Ordine Ing. Venezia n. 2013 - Sez. A

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Riccardo Lugaresi

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Lugaresi - Ordine Ing. Roma n. 29842 - Sez. A

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Annamaria Bruna - Ordine Geol. Lazio n. 1537

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Giampaolo Cambiagi - Ordine Ing. Roma n. 14634 - Sez. A

TITOLO:
SG - STUDI GENERALI DELL'INTERO TRACCIATO
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

PIANO DI BACINO - PERICOLOSA E RISCHIO IDRAULICO E LOCALIZZAZIONE CANTIERI - TAVOLA 4

CODICE PROGETTO	UV.PROG.	ANNO	CODICE FPM	ANNOBADO096	ANNOBADO0212	ANNOBADO0214
STBA000319	D	21	NOME FILE	T00A00MBCT13A		
STBA000111	D	21	REVISIONE	SCALA:		
STBA000110	D	21	CODICE ELAB.	T00A00MBCT13	A	15000

A	EMMISSIONE	Luglio 2021	Arch. E.Savio	Geol. F. Lugaresi	Ing. Lugaresi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO