

MORFOLOGIA E PERCEZIONE VISIVA

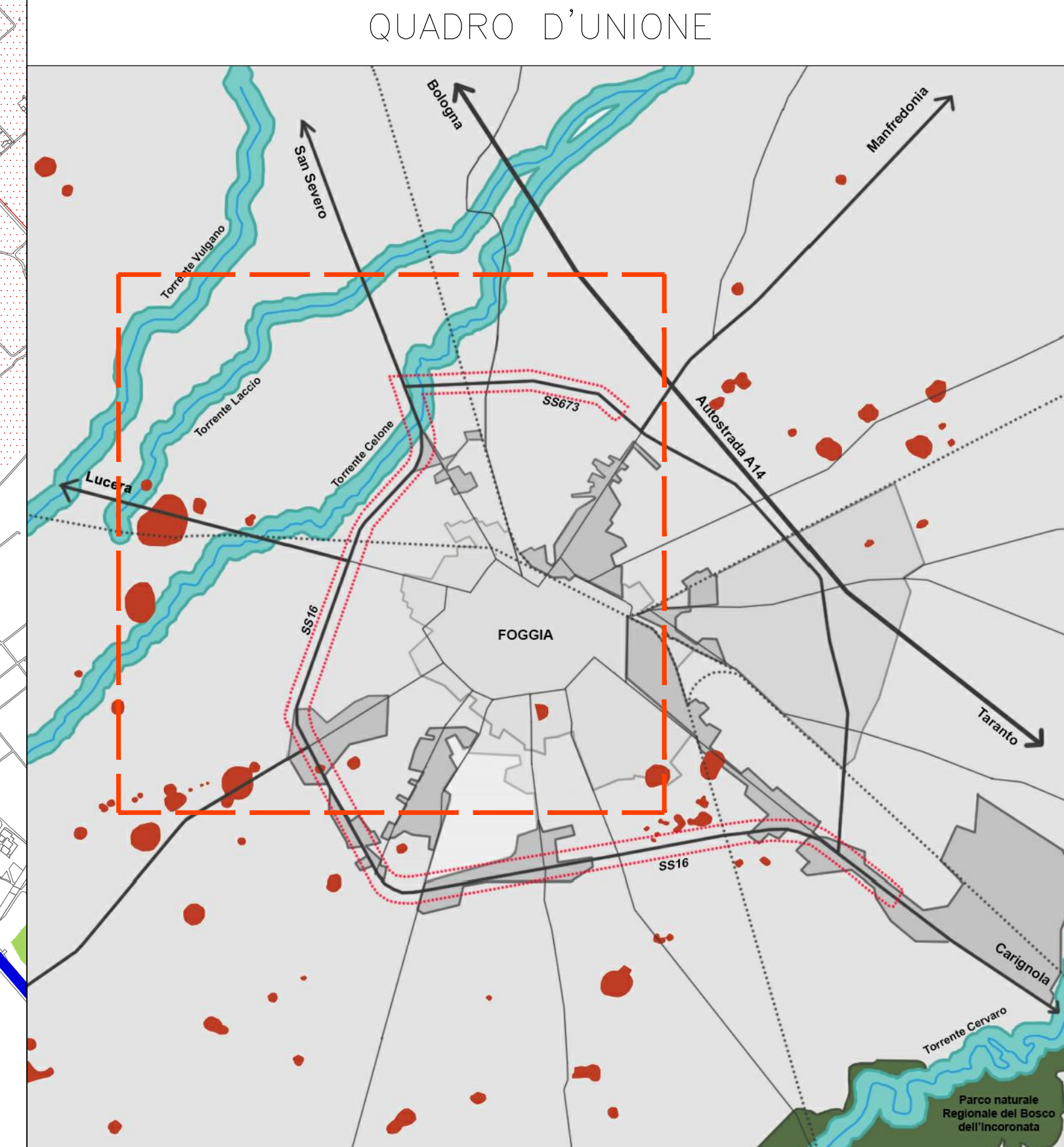
Veduta: punto di vista statico



Veduta: detrattore della qualità



Veduta: visuale libera



LEGENDA

- Tracciato progettuale
- Fiumi e torrenti
- Tessuto residenziale continuo
- Caratteri e componenti della percezione visiva
 - Visuale a breve distanza (0 - 500m)
 - Visuale a media distanza (500m - 1000m)
 - Visuali libere
- Ambiti di valenza paesaggistica-percettiva
 - Ambiti fluviali del T. Celone e T. Cervaro
 - Zona di interesse archeologico
 - Ambiti agricoli dei mosaici culturali (frutteti, oliveti, vigneti)
 - Aree rurali di pregio
 - Aree di rispetto delle componenti culturali e insediative
 - Parchi e riserve nazionali o regionali
- Elementi di percezione dell'opera
 - Punti di vista statici (edificato)
 - Punti di vista dinamici (tratti di strada - tratti di ferrovia) ad alto scorrimento con visibilità totale o parziale
 - Punti di vista dinamici (tratti di strada - tratti di ferrovia) ad alto scorrimento con visibilità nulla
 - Punti di vista dinamici (tratti di strada) a medio-basso scorrimento con visibilità totale o parziale
 - Punti di vista dinamici (tratti di strada) a medio-basso scorrimento con visibilità nulla
- Detrattori della visuale
 - Elementi di detrazione della qualità (aeroporto)
 - Elementi di detrazione della qualità (aree produttivo-industriali)
 - Barriere visive (fronti edificati)
 - Barriere visive (frutteti, oliveti, vigneti)

Sanas GRUPPO FS ITALIANE
 Struttura Territoriale Puglia

Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - n. 673 (ex S.S. n. 16)

Lotto 1 - Lotto 2 - Lotto 3

PROGETTO DEFINITIVO

A.T.I di PROGETTAZIONE:
 (Mandatario) **bonifica spa** (Mandatario) **FRANCHETTI** (Mandatario)

PROGETTISTI:
 Ing. Flaminio Maria Bacchetta - Responsabile Integrazione Proiezione
 Ingegnistica - Ordine Ing. Roma n. 9864-Sec. A
 Ing. Luigi Alberti - Ordine Ing. Milano n. 14725-Sec. A
 Ing. Paolo Franchetti - Ordine Ing. Vicenza n. 2013-Sec. A

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Riccardo Legnente

RESPONSABILE DI PROGETTO
 Ing. Federico Moroni - Ordine Ing. Roma n. 29842-Sec. A

IL GEOLOGO
 Dott. Geol. Alessandro Bruno - Ordine Geol. Lazio n. 1537

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Gianpaolo Cambiaggi - Ordine Ing. Roma n. 74034-Sec. A

TITOLO:
 STUDI GENERALI DELL'INTERO TRACCIATO
 STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
 MORFOLOGIA E PERCEZIONE VISIVA TAV 1/3

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Giugno 2021	Ing. E. Moroni	Ing. G. Cambiaggi	Ing. F. Moroni

BA-39
BA-11
BA-10

CODICE PROGETTO	LV/PROG.	ANNO	CODICE PPM	ANNOBANDO096	ANNOBANDO012	ANNOBANDO014
STBA0039	D	21	NOME FILE	100A03AMBCT02-04A		
STBA0011	D	21	REVISIONE	SCALA:		
STBA0010	D	21	CODICE ELAB.	T001A03AMBCT02		

SCALA:	1:10000
--------	---------