

AVVISO AL PUBBLICO



INTEGRAZIONI ALLA DOCUMENTAZIONE PER IL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con sede legale in Roma (RM) Piazza della Croce Rossa n° 1

PREMESSO CHE

con nota prot. *RFI-DPR-DTP_AN\A0018\P\2019\0001128* del 29.05.2019 ha trasmesso la documentazione per l'avvio procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto

Comune di Ancona - Lungomare Nord. Realizzazione della scogliera di protezione della linea ferroviaria Bologna-Lecce, interrimento con gli escavi dei fondali marini, rettifica e velocizzazione della linea ferroviaria;

in data 29.01.2021, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con nota prot. *m_amte.MATTM_.REGISTRO UFFICIALE.USCITA.0008944*, ha richiesto alla società proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. documentazione integrativa da fornire entro 30 giorni naturali consecutivi dalla data della richiesta;

in data 26.02.2021, la società proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con nota prot. *RFI-DPR-DTP_AN\A0018\P\2021\0000444*, ha richiesto al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare una proroga di centottanta (180) giorni per la consegna della documentazione integrativa;

in data 10.03.2021, il Ministero della Transizione Ecologica, con nota prot. *m_amte.MATTM_.REGISTRO UFFICIALE.USCITA.000894*, ha accolto la richiesta di sospensione di 180 (centottanta) giorni naturali consecutivi, a decorrere dalla data di protocollo della nota, del termine previsto per la consegna delle integrazioni;

COMUNICA

di aver presentato in data 02/09/2021 al Ministero della Transizione Ecologica ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, la documentazione integrativa per il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto succitato

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 10, denominata "Tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza...".

In accordo a quanto richiesto dal Ministero della Transizione Ecologica con nota prot. *m_amte.MATTM_.REGISTRO UFFICIALE.USCITA.000894* del 10.03.2021, è stato predisposto il presente avviso al pubblico di avvenuto deposito delle stesse.

La documentazione integrativa trasmessa si compone di:

- Sintesi di risposte alle richieste di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS, corredata da elaborati di approfondimento sulle seguenti tematiche:
 - Integrazioni studio meteomarinario;
 - Integrazioni studio delle componenti dell'ambiente e antropiche;

- Censimento siti Natura 2000, SIC e ZPS e le IBA con buffer 5 km;
- Integrazioni su ambiente biologico marino;
- Revisione studio acustico;
- Integrazioni su componente acqua;
- Integrazioni su componente aria;
- Integrazioni su suolo, sedimenti marini e gestione delle materie;
- Integrazioni su aspetti progettuali e tempistiche realizzative;
- Approfondimento spostamento trabocchi;
- Approfondimento parco dunale e sistemazioni morfologiche aree di colmata;
- Aggiornamento fotoinserimenti.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della Transizione Ecologica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 30 (trenta) dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della transizione ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it

Il legale rappresentante

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.