



# Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

\* \* \*

**Parere n. 334 del 1° settembre 2021**

<b>Progetto:</b>	<p style="text-align: center;"><i>Verifica di assoggettabilità alla VIA</i></p> <p><b>Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ID_VIP: 6156</b></p>
<b>Proponente:</b>	<b>ERG Wind Energy S.r.l.</b>

ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

## **La Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS**

**RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:**

- il d.lgs del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l’art. 8 (*Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS*), come modificato dall’art. 228, comma 1, del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n.34 recante “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19*”;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017 n. 342, recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, adottato in concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze del 4 gennaio 2018, n. 2, recante Costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 20 agosto 2019, n. 241 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS;
- -i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni Via e Vas e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020;

**RICORDATA la disciplina costituente il quadro di riferimento dei procedimenti di valutazione ambientale, e in particolare i principi e le norme concernenti la *verifica di assoggettabilità a VIA (c.d. “screening”)*:**

- la direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio n. 2014/52/UE del 16 aprile 2014 che modifica la direttiva 2011/92/UE del 13/11/2011 concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati;
- il d.lgs. del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” come novellato dal il d.lgs 16.06.2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”, e in particolare:
  - l’art. 5, recante ‘*definizioni*’, e in particolare il comma 1, lett. m), secondo cui “*si intende per*” m) *Verifica di assoggettabilità a VIA di un progetto*”: “*La verifica attivata allo scopo di valutare, ove previsto, se un progetto determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e deve essere quindi sottoposto a procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III, Parte seconda del presente decreto*”;
  - l’art. 19, recante ‘*Modalità di svolgimento del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA*’, e in particolare il comma 5, secondo cui “*L’autorità competente, sulla base dei criteri di cui all’Allegato V alla parte seconda del presente decreto, tenuto conto delle osservazioni pervenute e, se del caso dei risultati di altre valutazioni degli effetti sull’ambiente effettuate in base ad altre pertinenti normative europee, nazionali o regionali, verifica se il progetto ha possibili impatti ambientali significativi*” (comma 5);

ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

- gli Allegati di cui alla parte seconda del d.lgs. n. 152/2006 IV-bis, recante “*Contenuti dello Studio Preliminare Ambientale di cui all'articolo 19*” e V, recante “*Criteri per la verifica di assoggettabilità di cui all'art. 19*”;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 30 marzo 2015 n. 52 recante “*Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle regioni e province autonome, previsto dall'articolo 15 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116*”;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 24 dicembre 2015, n. 308 recante “*Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale*”;
- il Decreto del Presidente della Repubblica n.120 del 13 giugno 2017 recante “*Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164*”;
- le Linee Guida “*Environmental Impact Assessment of Projects Guidance on Screening*” (Directive 2011/92/EU as amended by 2014/52/EU);
- le Linee Guida Comunità Europea “*Assessment of plans and projects significantly affecting Natura 2000 sites - Methodological guidance on the provisions of Article 6(3) and (4) of the Habitats Directive 92/43/EEC*”;
- le Linee Guida nazionali per la Valutazione di Incidenza 2019;
- le Linee guida ISPRA per la valutazione integrata di impatto ambientale e sanitario (VIAS) nelle procedure di autorizzazione ambientale (VAS, VIA, AIA) n.133/2016;

**PREMESSO** che:

- con nota del 06.05.2021, acquisita il 01.06.2021 con prot. n. 58990/MATTM, la società ERG Wind Energy S.r.l., ha presentato, ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, relativa al progetto oggetto del presente parere;
- il progetto rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 2 denominata “*Impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 30 MW*” e prevede modifiche o estensioni la cui realizzazione potenzialmente può produrre impatti ambientali significativi e negativi;
- il progetto proposto dalla Società ERG Wind Energy S.r.l., prevede “*aggiornamenti inerenti il progetto già autorizzato e relativi a: - la modifica della connessione alla RTN: l’elettrodotto a servizio della parte di impianto da realizzarsi nel territorio del Comune di Castelvetrano, inizialmente previsto per il collegamento alla sottostazione (SSE) esistente nel territorio del Comune di Salemi viene eliminato; l’area della suddetta SSE esistente a Salemi non subirà alcuna modifica a livello di ingombri planimetrici e riceverà l’energia prodotta dalla parte di impianto da realizzarsi nel territorio del medesimo Comune di Salemi; sarà realizzato un nuovo elettrodotto a servizio della parte di impianto afferente al Comune di Castelvetrano, da posarsi in una trincea di scavo di lunghezza nettamente inferiore rispetto alla trincea di scavo (per la posa dell’elettrodotto) inizialmente proposta e già autorizzata (circa 9 km contro i circa 14 km del progetto approvato); sarà costruita una nuova sottostazione a servizio della parte di impianto afferente al Comune di Castelvetrano, che sarà realizzata nel territorio del vicino Comune di Partanna (TP), nelle immediate adiacenze della Stazione Elettrica TERNA Partanna già esistente; - la proposta di variazione della potenza unitaria dei nuovi aerogeneratori da installarsi nel Comune di Salemi da una potenza nominale inizialmente prevista e già autorizzata di 3,9 MW ad una potenza di 4,2 MW; - la proposta di variazione della potenza unitaria dei nuovi aerogeneratori da installarsi nel Comune di Castelvetrano da una potenza nominale inizialmente prevista e già autorizzata di 4,5*”

ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

*MW ad una potenza di 4,2 MW. A fronte degli aggiornamenti sopra indicati, la potenza complessiva del futuro parco eolico si ridurrà dai 78 MW di cui al progetto già approvato con il citato Decreto VIA ai prospettati 75,6 MW (sono previsti infatti 13 nuovi aerogeneratori con potenza unitaria 4,2 MW a Castelvetrano e 5 nuovi aerogeneratori con potenza unitaria 4,2 MW a Salemi, ossia 18 nuovi aerogeneratori da 4,2 MW per una potenza complessiva di 75,6 MW)";*

- la Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo - Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale (d’ora innanzi Divisione), con nota prot. MATTM/62249 del 09/06/2021, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot. n. CTVA/3008 del 10/06/2021 ha trasmesso, ai fini delle determinazioni della stessa Divisione e della predisposizione del provvedimento, la documentazione acquisita, comunicando la procedibilità dell’istanza di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell’art. 19 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;
- ai sensi dell’art.19, comma 2 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., la documentazione presentata è stata pubblicata sul sito internet istituzionale dell’autorità competente;
- ai sensi dell’art.19, comma 3 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., la Divisione, con nota MATTM/62249 del 09/06/2021, ha comunicato a tutte le Amministrazioni e a tutti gli enti territoriali potenzialmente interessati l’avvenuta pubblicazione sul sito internet istituzionale dello Studio preliminare ambientale e la documentazione a corredo della stessa documentazione all’indirizzo <https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7904/11586>;

**VALUTATA** la congruità del valore dell’opera, così come dichiarata dal Proponente con nota assunta agli atti, ai fini della determinazione dei conseguenti oneri istruttori;

**VISTA** la documentazione iniziale presentata dal Proponente, che si compone dei seguenti elaborati:

- ✓ Elaborati di Progetto
- ✓ Studio Preliminare Ambientale
- ✓ Piano di utilizzo dei materiali di scavo

**EVIDENZIATO** che:

- la verifica viene effettuata sulla base dei criteri di valutazione di cui all’Allegato V della Parte seconda del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., tenuto conto delle osservazioni pervenute e, se del caso, dei risultati di eventuali altre valutazioni degli effetti sull’ambiente effettuate in base ad altre pertinenti normative europee, nazionali o regionali;
- la verifica viene effettuata sulla base dello Studio Preliminare Ambientale trasmesso dal Proponente con il progetto;
- gli esiti delle verifiche effettuate in relazione alla documentazione presentata e in base ai criteri dell’Allegato V relativi alle caratteristiche progettuali, alla localizzazione del progetto ed alle caratteristiche dell’impatto potenziale, sono di seguito riportati;

**CONSIDERATO** che:

### **Motivazioni dell’intervento**

- il progetto del potenziamento del parco eolico “Castelvetrano-Salemi” [ID\_VIP 4182] presentato dalla ERG Wind Energy Sicilia 6 srl è stato sottoposto a procedura di VIA conclusa con Decreto di compatibilità ambientale favorevole n.180 del 25/08/2020;

ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

- L'impianto esistente, attualmente in esercizio (con concessioni edilizie rilasciate dai Comuni di Salemi e Castelvetrano) è composto da n. 30 aerogeneratori, ciascuno dei quali di potenza pari a 0,85 MW, così suddivisi:
  - ✓ n. 10 aerogeneratori installati nel territorio del Comune di Salemi,
  - ✓ n. 20 aerogeneratori installati nel territorio di Castelvetrano,per una potenza totale installata di 25,5 MW;
- In sede di prima istanza per la procedura di VIA è stata proposta la sostituzione degli aerogeneratori esistenti con:
  - ✓ n. 6 aerogeneratori, ciascuno di potenza pari a 3,9 MW, da installarsi nel territorio del Comune di Salemi, aventi altezza al mozzo di rotazione fino a 115 m e diametro del rotore fino a 140 m per un'altezza totale di 185 m,
  - ✓ n. 12 aerogeneratori, ciascuno di potenza pari a 4,5 MW, da installarsi nel territorio del Comune di Castelvetrano, aventi altezza al mozzo di rotazione fino a 105 m e diametro del rotore fino a 150 m per un'altezza totale di 180 m,per una potenza complessiva pari a 77,4 MW.
- successivamente, a seguito delle integrazioni richieste (con nota prot. n. 4410/CTVA del 13/12/2018), dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale, CTVA, sul progetto definitivo depositato, e delle prescrizioni impartite dalla Soprintendenza di Trapani, il Proponente ha proposto un nuovo layout di impianto, trasmesso, insieme alle integrazioni, in data 08/03/2019. Tale aggiornato layout prevedeva:
  - ✓ n. 5 aerogeneratori, ciascuno di potenza pari a 3,9 MW, da installarsi nel territorio del Comune di Salemi,
  - ✓ n. 13 aerogeneratori, ciascuno di potenza pari a 4,5 MW, da installarsi nel territorio del Comune di Castelvetrano,per una potenza complessiva pari a 78 MW e mantenendo le dimensioni delle macchine;
- l'energia prodotta dall'impianto potenziato era previsto venisse convogliata presso la Sotto-Stazione Elettrica Utente, SSEU, di Salemi a servizio dell'impianto esistente. La citata SSEU avrebbe subito un ampliamento, sempre all'interno della particella di proprietà della Società, per potere ricevere e trasformare l'energia prodotta, decisamente superiore a quella in arrivo dall'impianto esistente;
- la necessità di procedere alla modifica della connessione (già proposta ed autorizzata con la VIA DM 180/2020) del parco Eolico alla Rete Tecnologica Nazionale (RTN) è risultata a seguito delle interlocuzioni che il Proponente ha avuto con Terna (Soggetto gestore della RTN), che ha palesato l'impossibilità di ricevere e immettere in rete tutta l'energia prodotta dall'impianto proposto, a meno che la Società proponente non si facesse carico di un progetto di potenziamento delle linee elettriche in Alta Tensione (AT).
- il Proponente, attesi gli eccessivi costi e i conseguenti impatti ambientali dovuti al succitato potenziamento delle linee elettriche in AT, ha proposto la suddivisione dell'immissione in rete dell'energia prodotta dall'impianto di progetto presso due distinti punti di consegna alla RTN, ossia la realizzazione di due nuovi impianti fisicamente ed elettricamente distinti, ciascuno dotato di propria SSEU. In particolare:
  - gli aerogeneratori previsti in territorio del Comune di Salemi si collegheranno alla esistente SSEU di Salemi senza alcuna modifica dell'ingombro planimetrico dell'area e delle dimensioni delle infrastrutture civili ed elettromeccaniche;
  - gli aerogeneratori previsti in territorio del Comune di Castelvetrano si collegheranno a una nuova SSEU da realizzare nei pressi della Stazione Elettrica, SE, di Partanna;

ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

- le modifiche al progetto di potenziamento del Parco Eolico Salemi Castelvetrano sono da ricercarsi quindi nel fatto che il punto di consegna individuato dal progetto definitivo (la Stazione Enel per il tramite della SSEU di Salemi esistente e a servizio del parco eolico da potenziare) non è in grado di ricevere per intero l'energia prodotta dalla nuova configurazione di impianto. Pertanto:
  - l'elettrodotto esterno, a servizio della parte di impianto da realizzarsi nel territorio del Comune di Castelvetrano (con connessione presso la esistente SSEU di Salemi) sarà eliminato;
  - sarà realizzato un nuovo elettrodotto esterno a servizio degli aerogeneratori di Castelvetrano avente un numero di terne uguale a quello previsto, ma da posarsi in una trincea di scavo di lunghezza inferiore rispetto alla trincea di scavo (per la posa dell'elettrodotto) inizialmente proposta, ossia si passa dai 14,2 km originariamente autorizzati a circa 9,7 km;
  - sarà realizzata una nuova sottostazione elettrica, a servizio degli aerogeneratori di Castelvetrano, in territorio del comune di Partanna, localizzata in prossimità della Stazione Elettrica esistente di Partanna;
  - gli aerogeneratori da installarsi nel Comune di Castelvetrano avranno una riduzione della potenza nominale di ciascuna macchina passando dai 4,5 MW originariamente autorizzati ai 4,2 MW;
  - l'area SSEU esistente di Salemi non subirà alcuna modifica a livello di ingombri planimetrici, in quanto allo stato della configurazione attuale è in grado di ricevere l'energia prodotta dalla parte di impianto da potenziare e da realizzarsi nel territorio del Comune di Salemi;
  - gli aerogeneratori da installarsi nel territorio del Comune di Salemi saranno di 180 m di altezza contro i 185 m originariamente autorizzati e con un aumento della potenza nominale di ciascuna macchina da 3,9 MW a 4,2 MW;

alla luce di dette modifiche proposte l'impianto proposto avrà una potenza complessiva di 75,6 MW contro i 78 MW del progetto approvato e autorizzato;

- restano invariate rispetto al progetto approvato e autorizzato con Decreto VIA n.180/2020 le posizioni di tutti gli aerogeneratori, l'elettrodotto di collegamento tra gli aerogeneratori da installarsi nel territorio del comune di Salemi e la esistente SSEU di Salemi, la SSEU di Salemi, l'elettrodotto interno di collegamento tra gli aerogeneratori da installarsi a Castelvetrano;

## **In ordine alle caratteristiche progettuali**

### ***Dimensioni del progetto***

- le modifiche per la parte di impianto nel territorio del Comune di Salemi proposte dal Proponente sono di tipo non localizzativo, ma tipologico, ossia gli aerogeneratori previsti saranno 5 m più bassi di quelli autorizzati dal Decreto VIA 180/2020;
- le modifiche per la parte di impianto nel territorio di Castelvetrano proposte dal Proponente sono di tipo localizzativo per quanto concerne la realizzazione della nuova sottostazione elettrica, a servizio degli aerogeneratori di Castelvetrano, in territorio del comune di Partanna, che sarà localizzata in prossimità della Stazione Elettrica esistente di Partanna e avente superficie pari a 3.285 m<sup>2</sup>; sono di tipo tipologico per quanto concerne la riduzione della potenza nominale di ciascuna macchina passando dai 4,5 MW originariamente autorizzati ai 4,2 MW, restando invariate posizioni e dimensioni dei n.13 aerogeneratori autorizzati con Decreto VIA 180/2020 e per quanto concerne la realizzazione del nuovo elettrodotto di collegamento tra aerogeneratori e SSEU, la cui trincea di scavo avrà una lunghezza di 9,7 km rispetto ai 14,2 km originariamente approvati;
- le dimensioni della variante di intervento per l'area della SSEU avranno una superficie totale di 1.000 m<sup>2</sup> per la parte di impianto nel territorio di Salemi e 3.285 m<sup>2</sup> per la parte di impianto nel territorio di Castelvetrano, così come riportato nella seguente tabella. Ciò porta ad un aumento del

ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

consumo di suolo che verosimilmente si compenserebbe con la sua riduzione nella realizzazione del nuovo elettrodotto.

Area SSEU	Ingombro area esistente	Ampliamento area come da progetto definitivo	Totale area progetto approvato	Totale area con la variante proposta
	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]
Salemi	1.000	580	1.580	1.000
Castelvetrano	0	0	0	3.285

- per effetto delle variazioni intervenute con la realizzazione di una nuova SSEU a servizio esclusivo dei nuovi aerogeneratori di Castelvetrano, le lunghezze delle trincee e degli elettrodotti risulteranno essere ridotte rispetto al progetto approvato. Si prevede infatti l'abolizione dell'elettrodotto (da posare all'interno di una trincea di scavo di lunghezza pari a circa 14,260 km) di connessione tra gli aerogeneratori di Castelvetrano e l'area SSEU di Salemi; la realizzazione di un nuovo elettrodotto (da posare all'interno di una trincea di scavo di lunghezza pari a circa 9,725 km) di connessione tra gli aerogeneratori di Castelvetrano e la nuova SSEU proposta. Tutto ciò comporta, come di seguito riportato nella tabella, una riduzione sia della lunghezza delle trincee di scavo ( $\Delta = - 4,535$  km) sia della lunghezza degli elettrodotti ( $\Delta = - 18,140$  km):

Elettrodotto esterno Castelvetrano	Lunghezza trincea di scavo	n. terne	Lunghezza globale terne	Profondità trincea	Larghezza trincea
	[km]	[-]	[km]	[m]	[m]
Progetto approvato	14,260	4	57,040	1,10	1,20
Variante progettuale proposta	9,725	4	38,900	1,10	1,20
Differenza	- 4,535	0	- 18,140	0	0

La suddetta riduzione di consumo di suolo compenserebbe l'aumento dello stesso dovuto alla realizzazione della nuova SSEU, ossia verosimilmente si assiste ad una riduzione del volume di terre e rocce provenienti dagli scavi (che si ottiene dal prodotto di 4.535 m x 1,10 m x 1,20 m) dando così un risparmio di 5.986,20 m<sup>3</sup> di materiale da scavo;

### **Alternative progettuali**

- le alternative progettuali riguardano principalmente le varianti progettuali proposte che si sono rese necessarie a seguito delle richieste del Gestore TERNA per la connessione del parco alla RTN;
- il progetto approvato e autorizzato con Decreto VIA n. 180/2020 prevedeva l'ampliamento della SSEU di Salemi di circa 580 m<sup>2</sup> per un totale di 1.580 m<sup>2</sup>; l'area SSEU di Salemi non subirà invece modifiche, e rimarrà a servizio esclusivo degli aerogeneratori di Salemi, ma sarà necessario realizzare una nuova SSEU a servizio degli aerogeneratori di Castelvetrano in territorio del Comune di Partanna, C/da Magaggiari. Tale SSEU avrà ingombro pari a circa 3.285 m<sup>2</sup>. La scelta della posizione della nuova SSEU, a dire del Proponente, è stata dettata dalla vicinanza alla SE TERNA Partanna in modo tale da consentire l'immissione in rete dell'energia prodotta;
- il progetto approvato prevedeva che gli aerogeneratori di Castelvetrano si connettessero alla SSEU di Salemi (che, per tale motivo, si sarebbe dovuta ampliare). Per effetto delle variazioni sorte a seguito dell'incontro con il gestore TERNA per la connessione del Parco eolico alla RTN, è stato necessario prevedere la realizzazione di una SSEU a servizio esclusivo dei nuovi aerogeneratori di Castelvetrano. Ciò comporterà: l'abolizione dell'elettrodotto (da posare all'interno di una trincea di scavo di lunghezza pari a circa 14,260 km) di connessione tra gli aerogeneratori di Castelvetrano e



ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

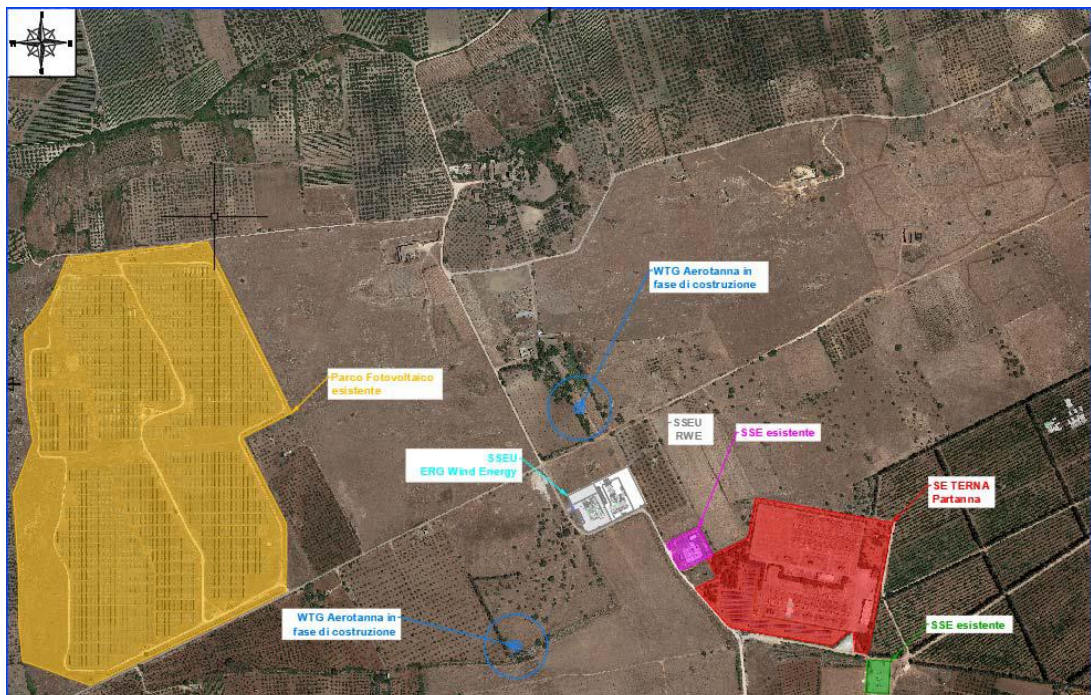
l'area SSEU di Salemi; la realizzazione di un nuovo elettrodotto (da posare all'interno di una trincea di scavo di lunghezza pari a circa 9,725 km) di connessione tra gli aerogeneratori di Castelvetrano e la nuova SSEU proposta;

### **Cantierizzazione**

- i tempi di realizzazione delle varianti progettuali proposte sono stimati in 1 mese e mezzo per le attività di posa in opera del nuovo elettrodotto e 5 mesi per la realizzazione della nuova SSEU di Partanna;

### **Cumulo con altri progetti**

- nei pressi del sito individuato per la realizzazione della nuova SSEU, secondo quanto analizzato dal Proponente al fine di valutare il cumulo con altri progetti esistenti/autorizzati/in fase di autorizzazione/in fase di realizzazione, è emerso, come riportato nella figura seguente, che:
  - è in corso di realizzazione un nuovo impianto eolico;
  - è presente un impianto fotovoltaico a circa 700 m di distanza;
  - sono presenti n. 2 SSE in adiacenza alla SE TERNA Partanna (una delle SSE è a servizio dell'impianto fotovoltaico di cui al precedente punto);
  - in adiacenza al sito scelto per la SSEU sarà realizzata la SSE di proprietà RWE che ha acconsentito alla Società proponente la condivisione dello stallo in AT necessario per la successiva consegna dell'energia prodotta alla RTN per il tramite della SE TERNA Partanna;



**Figura 1 Inquadramento della nuova area SSEU rispetto alle infrastrutture esistenti**

### **Produzione di rifiuti**

- per la parte di impianto in territorio del comune di Castelvetrano, i volumi di materiale CER 17.03.02 da conferire a discarica sono 987,60 m<sup>3</sup> rispetto ai 1.711,2 m<sup>3</sup> del progetto approvato e autorizzato;



ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

- è prevista una produzione di rifiuti da conferire a siti di recupero/discarda di diverse tipologie, quali:
  - Imballaggi in carta e cartone, codice CER 150101;
  - Imballaggi in plastica, codice CER 150102;
  - Imballaggi in legno, codice CER 150103;
  - Imballaggi in materiali misti, codice CER 150106
  - Imballaggi contaminati, codice CER 150110;
  - Cemento, codice CER 170101
  - Materiali plastici, codice CER 170203;
  - Ferro e acciaio, codice CER 170405;
  - Materiali elettrici, codici CER 170401, 170402;
  - Spezzoni di cavo di fibra ottica, codice CER 170411
  - Acque di lavaggio delle betoniere, codice CER 070612;
  - Rifiuti biodegradabili, codice CER 20.02.01;
- è prevista una loro specifica area di stoccaggio in cantiere prima di essere inviati a recupero/trattamento;

### ***Inquinamento e disturbi ambientali***

- la realizzazione delle varianti progettuali proposte al progetto approvato e autorizzato con Decreto VIA n°180/2020 comporterà disturbi ambientali, del tutto simili a quelli già assentiti per il progetto generale approvato e autorizzato, dovuti a: produzione di polveri; emissione di inquinanti/gas serra; inquinamento acustico; emissione di vibrazioni; impatto su beni culturali (nel caso della realizzazione del nuovo elettrodotto); impatto sul paesaggio (con riferimento alla realizzazione della nuova SSEU);

### ***Rischio gravi incidenti***

- la realizzazione delle varianti progettuali proposte al progetto approvato e autorizzato con Decreto VIA n°180/2020 non rientra tra le opere soggette a rischio di gravi incidenti;

### ***Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo***

- allegata all'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA il Proponente ha trasmesso l'aggiornamento del Piano preliminare di Utilizzo delle terre e rocce da scavo del progetto approvato e autorizzato con Decreto VIA n° 180/2020;
- con il Decreto VIA n° 180/2020 venivano autorizzati per le opere da realizzarsi nel comune di Castelvetrano:
  - 76.343,29 m<sup>3</sup> di terreno scavato in situ;
  - 76.343,29 m<sup>3</sup> di terreno riutilizzato in situ;
- con il Decreto VIA n° 180/2020 venivano autorizzati per le opere da realizzarsi nel comune di Salemi:
  - 42.759,00 m<sup>3</sup> di terreno scavato in situ;

ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

- 42.759,00 m<sup>3</sup> di terreno riutilizzato in situ;
- con il Decreto VIA n° 180/2020 il materiale proveniente dagli scavi sarebbe stato riutilizzato integralmente nell’ambito del cantiere di origine, trasferendo in discarica esclusivamente i conglomerati bituminosi;
- la proposta di variante progettuale per la parte di impianto in comune di Salemi prevede che:
  - per l’elettrodotto interno, ossia l’insieme degli elettrodotti di collegamento tra aerogeneratori non avvenga alcuna modifica nel percorso dell’elettrodotto rispetto al progetto approvato e autorizzato;
  - per l’elettrodotto esterno, ossia l’elettrodotto di collegamento tra l’impianto e la SSEU di Salemi, non avvenga alcuna modifica nel percorso dell’elettrodotto rispetto al progetto approvato e autorizzato;
  - per la SSEU di Salemi non avvenga alcun movimento di terra;
- la proposta di variante progettuale per la parte di impianto in comune di Castelvetrano prevede che:
  - per l’elettrodotto interno, ossia l’insieme degli elettrodotti di collegamento tra aerogeneratori, non avvenga alcuna modifica nel percorso dell’elettrodotto rispetto al progetto approvato e autorizzato;
  - per l’elettrodotto esterno, ossia l’elettrodotto di collegamento tra l’impianto e la SSEU avvenga una modifica nelle quantità di materiale da scavo come riportato nella tabella seguente:

Percorso	Lunghezza	Larghezza scavo	Profondità totale scavo	Volume di scavo	Spessore asfalto	Volume asfalto a discarica	Volume riutilizzato in situ
	[m]	[m]	[m]	[m <sup>3</sup> ]	[m]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
Vecchio percorso su asfalto	14.260	1,2	1,1	18.823,2	0,1	1.711,2	17.112
Nuovo percorso su asfalto	8.230	1,2	1,1	10.863,6	0,1	987,6	9.876
Nuovo percorso su strada mista	1.495	1,2	1,1	1.973,4	0	0	1.973,4

- per la SSEU di Partanna, da realizzarsi ex novo avvenga produzione di materiale proveniente da scavo di 3.285 m<sup>3</sup> (ossia per un fronte di scavo di 1 m ed una superficie di 3.285 m<sup>2</sup>) dei quali è previsto in completo riutilizzo in situ;
- tutti gli scavi del parco saranno utilizzati, fatta eccezione per gli asfalti fresati per la posa degli elettrodotti e quelli scarificati per il ripristino delle strade asfaltate che saranno inviati a discarica;
- dal confronto del terreno scavato e di quello riutilizzato nel progetto approvato rispetto alle quantità oggetto delle varianti progettuali proposte, emerge una riduzione di volumi sia per il terreno scavato sia per il terreno riutilizzato, come riportato nella figura seguente:

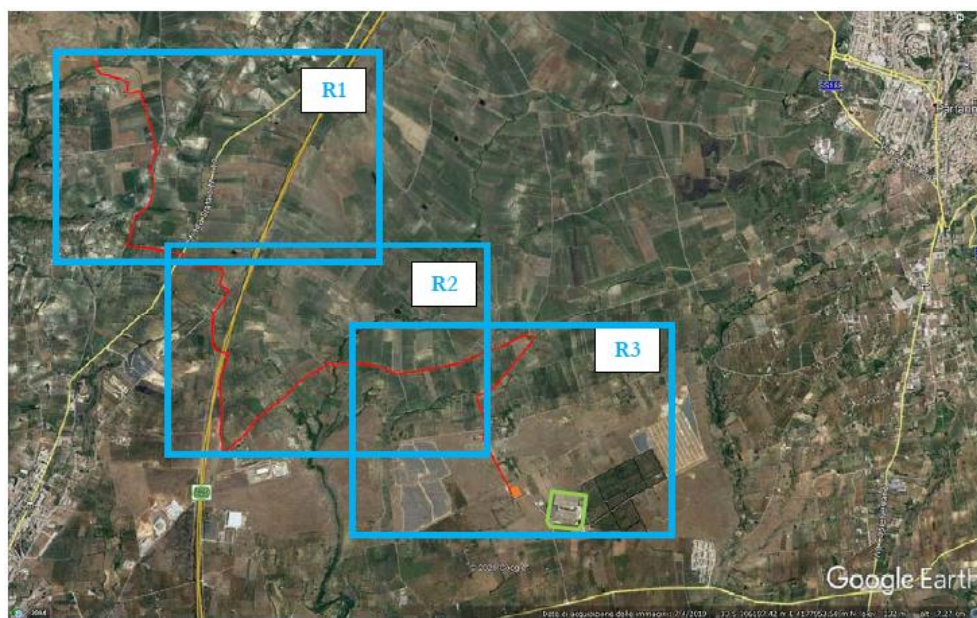
elementi progettuali da confrontare	Progetto autorizzato		Varianti progettuali proposte	
	Volume di terreno scavato	Volume di terreno riutilizzato	Volume di terreno scavato	Volume di terreno riutilizzato
	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
Viabilità piazzole e fondazioni Castelvetrano (cfr. tabella parere CTVA n.3091 del 19/07/2019)	76.343,29	76.343,29	76.343,29	76.343,29
Viabilità piazzole e fondazioni Salemi (cfr.	42.759,28	42.759,28	42.759,28	42.759,28

ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

tabella parere CTVA n.3091 del 19/07/2019)				
Elettrodotto esterno PE Castelvetrano	18.823,20	17.112,00	12.837,00	11.849,40
SSEU Salemi	580	580	0	0
SSEU Partanna	0	0	3.285,23	3.285,23
<b>TOTALE</b>	<b>138.505,77</b>	<b>136.794,57</b>	<b>135.224,80</b>	<b>134.237,20</b>

### **In ordine alla localizzazione del progetto**

- le variazioni progettuali dovute alla modifica della connessione alla RTN resasi necessaria a seguito della interlocuzione da parte del Proponente con il Gestore TERNA, consistono in:
  - posa in opera di un nuovo elettrodotto esterno in MT (di collegamento tra gli aerogeneratori di Castelvetrano e la nuova SSEU) composto dallo stesso numero di terne previste per il progetto già sottoposto a valutazione del MATTM. La maggior parte dell'elettrodotto sarà posata in territorio del Comune di Castelvetrano, la restante parte sarà posata in territorio del Comune di Partanna;



*Aerofotogrammetria di insieme. La linea in rosso indica il tracciato del nuovo elettrodotto, l'area in arancione indica la nuova sottostazione utente Partanna, l'area in verde indica la Stazione Elettrica Terma Partanna.*

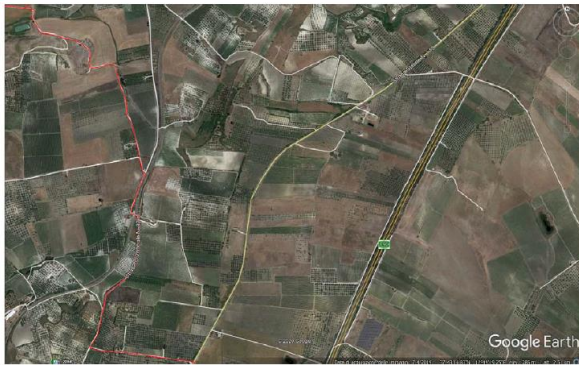
- realizzazione di una nuova SSEU in territorio del Comune di Partanna, c.da Magaggiari, in prossimità di quella prevista originariamente con il progetto approvato e autorizzato;

ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

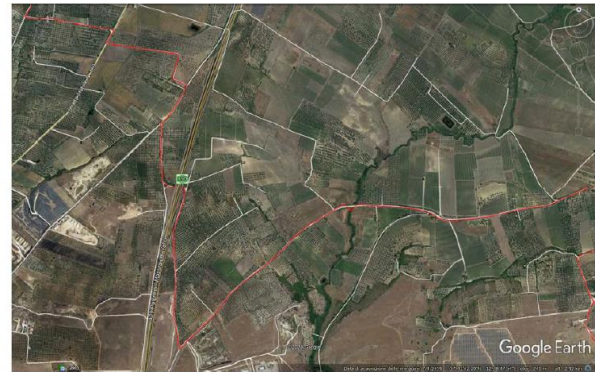


Riquadro R3: tracciato del nuovo elettrodotto in MT, si può osservare che vengono certamente interessate viabilità esistenti. In arancione l'ingombro della nuova SSEU, la linea in verde indica il perimetro della esistente Stazione Elettrica Partanna

- il nuovo elettrodotto MT sarà posato esclusivamente su viabilità esistenti statali, provinciali e comunali, non richiedendo così la realizzazione di nuova viabilità; l'attraversamento previsto per parti di elettrodotto su alvei esistenti sarà eseguito staffando apposita canalina passacavi su uno dei lati dei ponti esistenti;



Riquadro R1: tracciato del nuovo elettrodotto in MT, si può osservare che vengono certamente interessate viabilità esistenti



Riquadro R2: tracciato del nuovo elettrodotto in MT, si può osservare che vengono certamente interessate viabilità esistenti

- il percorso del nuovo elettrodotto, per come riportato nell'elaborato di progetto (Allegato 11), attraversa per la maggior parte i paesaggi dell'oliveto e del vigneto e in minima parte il paesaggio delle colture erbacee; è limitrofo ad alcuni beni isolati quali: un casolare rurale, il casello ferroviario Biggini, quattro pozzi del Piano della Morici, Torre Biggini e Baglio Biggini (questi ultimi distanti circa 100 m in linea d'aria); per una breve tratta interessa la Regia Trazzera Castelvetrano-Partanna;
- le opere in progetto non interessano per la quasi totalità della proposta progettuale le zone tutelate per legge quali zone umide, riparie e foci dei fiumi. Il tracciato dell'elettrodotto interessa tre volte le fasce di rispetto dei fiumi, tutelate dall'art. 142 co. 1 lett. c) le cui modalità di attraversamento prevedono la collocazione dell'elettrodotto all'interno di una canaletta staffata su uno dei lati dei ponti esistenti. Il Proponente dichiara che, come per il progetto approvato e autorizzato, le modalità di posa saranno tali da non interessare assolutamente i corsi d'acqua, in quanto la collocazione in opera della canaletta sarà eseguita da un operaio all'interno di cestello elevatore manovrato dalla sede viaria;



ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

- le opere in progetto non interessano le zone tutelate dall'art.142 co.1 lett. c2), c3), c4), c5), c6), c7) e c9);
- tre brevi tratti del nuovo elettrodotto ricadono in “fascia di rispetto di fiumi” (ex art. 142 co. 1 lett. c) del D. Lgs. 42/2004), due brevi tratte del nuovo elettrodotto ricadono in area definita “ulteriori immobili ed aree specificamente individuati a termini dell'art. 136 e sottoposti a tutela del Piano Paesaggistico” (ex art. 134, lett. c) del D. Lgs. 42/2004); due brevi tratte ricadono in aree e siti di interesse archeologico (ex art. 142 co. 1 lett. m) del D. Lgs. 42/2004, per il quale il MIC ha espresso parere positivo subordinato ad alcune condizioni ambientali (prot. 0027249-P del 09/08/2021);
- dalle cartografie allegate all'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA e stante quanto dichiarato dal Proponente nello SPA, le opere in progetto non interferiscono con aree a pericolosità e rischio idraulico, mentre una breve tratta dell'elettrodotto passa attraverso un dissesto attivo del tipo deformazione superficiale lenta, caratterizzato da pericolosità geomorfologica P2, le cui NTA del PAI all'art.8 co.8 prevedono che “Nelle aree a pericolosità P2, P1 e P0, è consentita l'attuazione delle previsioni degli strumenti urbanistici, generali e attuativi, e di settore vigenti, corredati da indagini geologiche e geotecniche effettuate ai sensi della normativa in vigore ed estese ad un ambito morfologico o ad un tratto di versante significativo)”. A tal proposito, il Proponente dichiara che il progetto esecutivo terrà conto di quanto previsto dalle NTA del PAI. Contestualmente, la suddetta breve tratta dell'elettrodotto è interessata anche da una zona a rischio geomorfologico R2, le cui NTA del PAI per quanto ne consentano la realizzazione prevedono che venga redatto e presentato uno studio di compatibilità geomorfologica;
- dalla cartografia del vincolo idrogeologico si rileva che parte del nuovo elettrodotto proposto ricade in area vincolata e pertanto, sarà necessario, al fine della sua realizzazione, avere parere dall'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste, IRF, della Provincia di Trapani;
- dalla cartografia della Rete Ecologica Siciliana non si rileva alcuna interferenza;
- dalla cartografia delle IBA non si rileva alcuna interferenza con i siti interessati dalle varianti progettuali proposte;

### **In ordine alle caratteristiche dell'impatto potenziale**

- dall'analisi degli impatti potenziali delle varianti progettuali proposte durante la fase di costruzione, esercizio e smontaggio, il Proponente nello SPA esamina per ognuno dei potenziali impatti individuati gli effetti degli impatti diretti e indiretti, non cumulativi e cumulativi, a breve e lungo termine, temporanei e permanenti, positivi e negativi;
- in fase di costruzione, dall'analisi condotta nello SPA dal Proponente emerge, per la realizzazione delle varianti progettuali proposte, che:
  - l'impatto sul territorio ha effetti diretti, non cumulativi, a breve termine, temporanei e positivi;
  - l'impatto sul suolo ha effetti diretti, non cumulativi, a breve termine, temporanei e indiretti e negativi;
  - l'impiego di risorse idriche ha effetti indiretti, cumulativi, a breve termine, temporanei e negativi;
  - le emissioni di inquinanti/gas serra hanno effetti indiretti, cumulativi, a breve termine, temporanei e negativi;
  - le emissioni acustiche hanno effetti diretti, non cumulativi, a breve termine, temporanei e negativi;
  - le emissioni di vibrazioni hanno effetti diretti, non cumulativi, a breve termine, temporanei e negativi;

ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

- la produzione di rifiuti ha effetti indiretti, cumulativi, a breve termine, temporanei e negativi;
  - il rischio per il patrimonio culturale ha effetti diretti, non cumulativi, a breve termine, temporanei e positivi;
  - il rischio per il paesaggio ha effetti indiretti, non cumulativi, a breve termine, temporanei e negativi;
- in fase di esercizio, dall’analisi condotta nello SPA dal Proponente emerge, per la realizzazione delle varianti progettuali proposte, che:
- l’impatto sul territorio ha effetti diretti, non cumulativi, a breve termine, temporanei e negativi;
  - l’impiego di risorse idriche ha gli stessi effetti della fase di costruzione;
  - le emissioni di inquinanti/gas serra hanno gli stessi effetti della fase di costruzione;
  - le emissioni acustiche hanno gli stessi effetti della fase di costruzione;
  - le emissioni di vibrazioni hanno gli stessi effetti della fase di costruzione;
  - la produzione di rifiuti ha gli stessi effetti della fase di costruzione;
  - il rischio per il paesaggio ha effetti diretti, non cumulativi, a lungo termine, permanenti e negativi;
- in fase di smontaggio, dall’analisi condotta nello SPA dal Proponente emerge che gli effetti degli impatti sono gli stessi di quelli della fase di costruzione;
- a ciascun impatto individuato, per ognuna delle tre fasi, sono state associate le 8 caratteristiche previste dal punto 3 dell’Allegato V alla parte II del D.Lgs. 152/06 e s.m. e i. attribuendo una valutazione tra le tre possibilità: alta, media e bassa:

Descrizione impatto in fase di costruzione	Entità/Estensione	Intensità/Complessità	Probabilità	Durata	Frequenza	Reversibilità	Possibilità di riduzione efficace	Cumulo con progetti esistenti/approvati
Impatto sul territorio	media	media	alta	bassa	-	alta	alta	-
Impatto sul suolo	bassa	media	alta	media	-	bassa	media	-
Impiego di risorse idriche	media	media	alta	bassa	media	bassa	media	-
Emissione di inquinanti/gas serra	media	media	alta	bassa	media	bassa	media	-
Inquinamento acustico	media	media	alta	bassa	media	bassa	media	-
Emissioni di vibrazioni	media	media	alta	bassa	media	bassa	media	-
Produzione di rifiuti	media	media	alta	bassa	media	media	alta	-
Rischio per la salute umana	media	media	media	bassa	media	media	alta	-
Rischio per il patrimonio culturale	bassa	bassa	media	bassa	bassa	bassa	alta	-
Rischio per il paesaggio/ambiente	media	media	alta	bassa	-	alta	alta	-

*Analisi impatti in fase di costruzione*

ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

Descrizione impatto in fase di esercizio	Entità/Estensione	Intensità/Complessità	Probabilità	Durata	Frequenza	Reversibilità	Possibilità di riduzione efficace	Cumulo con progetti esistenti/approvati
Impatto sul territorio	bassa	bassa	bassa	bassa	-	alta	alta	basso
Impatto sul suolo	-	-	-	-	-	-	-	medio
Impiego di risorse idriche	bassa	bassa	alta	bassa	bassa	bassa	media	-
Emissione di inquinanti/gas serra	bassa	bassa	alta	bassa	bassa	bassa	media	-
Inquinamento acustico	bassa	bassa	alta	bassa	bassa	bassa	media	-
Emissioni di vibrazioni	bassa	bassa	alta	bassa	bassa	bassa	media	-
Produzione di rifiuti	bassa	bassa	alta	bassa	bassa	bassa	alta	-
Rischio per la salute umana	media	media	media	bassa	media	media	alta	-
Rischio per il patrimonio culturale	-	-	-	-	-	-	-	-
Rischio per il paesaggio/ambiente	bassa	bassa	alta	bassa	bassa	bassa	alta	-
Cumulo con effetti derivanti da progetti esistenti e/o approva	bassa	bassa	bassa	bassa	-	bassa	alta	-

*Analisi impatti in fase di esercizio*

Descrizione impatto in fase di smontaggio	Entità/Estensione	Intensità/Complessità	Probabilità	Durata	Frequenza	Reversibilità	Possibilità di riduzione efficace	Cumulo con progetti esistenti/approvati
Impatto sul territorio	media	media	alta	bassa	-	alta	alta	-
Impatto sul suolo	-	-	-	-	-	-	-	-
Impiego di risorse idriche	media	media	alta	bassa	media	bassa	media	-
Emissione di inquinanti/gas serra	media	media	alta	bassa	media	bassa	media	-
Inquinamento acustico	media	media	alta	bassa	media	bassa	media	-
Emissioni di vibrazioni	media	media	alta	bassa	media	bassa	media	-
Produzione di rifiuti	media	media	alta	bassa	media	media	alta	-
Rischio per la salute umana	media	media	media	bassa	media	media	alta	-
Rischio per il patrimonio culturale	-	-	-	-	-	-	-	-
Rischio per il paesaggio/ambiente	media	media	alta	bassa	-	alta	alta	-

*Analisi impatti in fase di smontaggio*

**TENUTO CONTO** delle seguenti osservazioni e pareri, espressi ai sensi dell'art.19, comma 4 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., da parte delle regioni, delle province autonome, degli enti locali e degli altri soggetti pubblici e privati:

- Ministero della Cultura (di seguito MIC) – osservazioni prot. 0027249-P del 09/08/2021 e acquisite con prot. CTVA/0004180 in data 10/08/2021;

In particolare:

- ✓ Il MIC (...) *considerate le osservazioni della Soprintendenza di Trapani che attengono ad aspetti archeologici (...) non ravvede motivi per l'Assoggettabilità del progetto in esame, a condizione che vengano rispettate tutte le condizioni contenute nel parere endoprocedimentale della Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Trapani (... [...] questa Soprintendenza, fatti salvi i vincoli e gli obblighi derivanti da ogni altra norma di legge, esprime parere favorevole all'esecuzione delle opere di più ridotta valenza a condizione che le operazioni di scavo vengano eseguite sotto il controllo del personale tecnico scientifico dell'Unità Operativa 4 per i Beni Archeologici di questa Soprintendenza ...[...]*);

**VALUTATO** che:

- la proposta di modifica al progetto di potenziamento del Parco Eolico di Salemi-Castelvetrano approvato con DM 180/2020 è scaturita da una interlocuzione avuta dal Proponente con il gestore della RTN;
- la proposta di modifica al progetto comporta la realizzazione di due nuovi impianti fisicamente ed elettricamente separati, uno in territorio del Comune di Salemi e uno in territorio del Comune di Castelvetrano, ciascuno dei quali dotato di propria SSEU; il primo conferirà l'energia prodotta



ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

- presso la esistente SSEU, ubicata in territorio del comune di Salemi e non subirà alcuna modifica di tipo civile, mentre il secondo conferirà l'energia prodotta presso una nuova SSEU in territorio del comune di Partanna;
- la proposta di modifica degli aerogeneratori rispetto a quanto già oggetto di giudizio positivo di compatibilità ambientale (autorizzato con il citato Decreto VIA) comporterà:
    - la riduzione dell'altezza complessiva di quelli da installare a Salemi;
    - la riduzione degli impatti derivanti dagli aerogeneratori da installare a Salemi;
    - l'invarianza degli impatti derivanti dagli aerogeneratori da installare a Castelvetrano, a meno dell'impatto acustico che subisce una diminuzione;
    - la riduzione della potenza complessiva di impianto che passa da 78,0 MW assentiti con Decreto VIA n. 180, a 75,6 MW come proposto con il presente SPA.
  - le varianti progettuali proposte per quel che riguarda le interferenze con beni paesaggistici/archeologici tutelati hanno avuto parere positivo di compatibilità con esclusione dalla VIA, subordinato a specifiche condizioni ambientali presenti all'interno del parere del MIC;
  - parti di varianti progettuali interferiscono con aree a pericolosità e rischio geomorfologico P2, le cui NTA del PAI all'art.8 co.8 prevedono che *“Nelle aree a pericolosità P2, P1 e P0, è consentita l'attuazione delle previsioni degli strumenti urbanistici, generali e attuativi, e di settore vigenti, corredati da indagini geologiche e geotecniche effettuate ai sensi della normativa in vigore ed estese ad un ambito morfologico o ad un tratto di versante significativo”* e per cui, al fine del rilascio del parere da parte dell'Autorità Competente, è necessario, così come dichiara anche il Proponente, che venga redatto e presentato uno studio di compatibilità geomorfologica per il progetto esecutivo;
  - le varianti progettuali proposte non interessano aree naturali protette, IBA, siti rete Natura 2000;
  - la realizzazione delle varianti progettuali proposte produrrà impatto sul territorio, in quanto la posa del nuovo elettrodotto esterno comporterà l'occupazione temporanea di almeno metà della carreggiata delle viabilità interessate. La lunghezza della trincea di scavo (proposta con lo SPA per la posa del nuovo elettrodotto è “in diminutio” rispetto al progetto approvato, si passa dalla lunghezza di circa 14,2 km a circa 9,7 km. A tal proposito, per ridurre al minimo l'impatto sul territorio durante la posa dell'elettrodotto il Proponente ha previsto da una parte di organizzare il cantiere stradale in modo da posare almeno 500 m di elettrodotto al giorno e dall'altra man mano che procede con la posa degli altri tratti di elettrodotto, gli scavi verranno ripristinati;
  - la realizzazione della nuova SSEU comporterà l'occupazione permanente di una ben precisa porzione territoriale, che mentre per il progetto approvato era previsto l'ampliamento della esistente SSEU di Salemi, con la proposta dello SPA l'esistente SSEU di Salemi non subirà alcuna modifica, mentre sarà realizzata una nuova SSEU nel territorio del Comune di Partanna.
  - la realizzazione delle varianti progettuali proposte produrrà impatto sul suolo per l'ampliamento della SSEU di Salemi, che per il progetto approvato e autorizzato era previsto l'ampliamento della SSEU di Salemi da 1.000 m<sup>2</sup> a 1.580 m<sup>2</sup> e quindi con un incremento di 580 m<sup>2</sup>; con la variante progettuale proposta viene eliminato l'ampliamento della SSEU di Salemi che mantiene l'ingombro di 1000 m<sup>2</sup> ma viene prevista la realizzazione di una nuova SSEU di superficie pari a 3.285 m<sup>2</sup>. Tale porzione di suolo perderà la sua copertura vegetale che sarà sostituita da un piazzale in parte asfaltato in parte dotato di aree inghiaiate che ospiteranno le apparecchiature elettromeccaniche;
  - per la realizzazione delle varianti progettuali proposte al progetto approvato e autorizzato, il Proponente dichiara che verranno adottate tutte le misure di prevenzione e contenimento dell'impatto già proposte e asserite nel progetto globale autorizzato con Decreto VIA n°180/2020;
  - la variante progettuale proposta per gli aerogeneratori prevede che, al fine di contenere e ridurre le emissioni acustiche in fase di esercizio, saranno installati per la parte dell'impianto in territorio di

ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

Salemi il modello Vestas 136 rispetto a Nordex 131 previsto nel progetto autorizzato, e per la parte di impianto in territorio di Castelvetrano il modello Vestas 150 al posto del Vestas 149;

- uno dei potenziali impatti messi in evidenza dal Proponente nello SPA riguarda la potenziale variazione della gittata degli elementi rotanti per effetto del cambio degli aerogeneratori di progetto e su Salemi e su Castelvetrano. L'analisi condotta consiste nello stimare l'impatto che può avere la rottura dell'organo rotante di una torre eolica, con un conseguente distacco e lancio di una pala o di un frammento di questa. Tutte le analisi effettuate non tengono conto degli effetti di portanza aerodinamica sulle pale, ma unicamente degli effetti gravitazionali. Il calcolo della gittata andrebbe condotto studiando il moto rotazionale complesso. Il Proponente, però, dichiara di aver dimostrato che uno studio semplificato basato sulla gittata del punto materiale risulta aderente alla realtà e a vantaggio di sicurezza;
- per quanto concerne gli aerogeneratori di Castelvetrano, il cambio di tipologia di aerogeneratore verosimilmente non comporta alcuna variazione della gittata di progetto in quanto le caratteristiche geometriche dei principali componenti degli aerogeneratori, sulla scorta dei calcoli proposti dal Proponente nello SPA, risultano invariate, così come rimane invariato il valore nominale della rotazione per minuto;
- per quanto concerne invece gli aerogeneratori di Salemi, si avrà una variazione delle dimensioni fisiche dell'aerogeneratore di progetto, in quanto il diametro del rotore risulta pari a 136 m contro i 140 m degli aerogeneratori di cui al progetto approvato, l'altezza mozzo passa da 115 m a 112 m e l'altezza complessiva dell'aerogeneratore passa "in diminutio" da 185 m a 180 m. Dai calcoli presentati dal Proponente nello SPA ipotizzando che gli aerogeneratori abbiano la stessa rotazione per minuto nominale, pari a 10.5 rpm, il valore della gittata che la pala del nuovo aerogeneratore percorre, in seguito a una rottura al mozzo, risulterebbe inferiore a quella equivalente degli aerogeneratori presentati per il progetto autorizzato e approvato;

**PRESO ATTO** delle condizioni ambientali espresse dal MIC nel parere acquisito al. prot. CTVA/0004180 del 10/08/2021.

**PRESO ATTO** delle condizioni ambientali previste nello Studio Preliminare ambientale (art. 5, comma 1, lettera o-ter) del D.Lgs. 152/2006 s.m. e i.) necessarie per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi e "che l'esito positivo della verifica di assoggettabilità a VIA consente la formulazione di prescrizioni, per corroborare la scelta minimalista effettuata" (Cons. St. 5379/2020);

**DATO ATTO** che dette prescrizioni non rappresentano "un rinvio a livello di progettazione esecutiva di nuove scelte progettuali o nuove valutazioni circa gli impatti delle opere sui vari profili ambientali o in merito ai rischi derivanti dall'esecuzione degli interventi, bensì l'opportuna e consapevole imposizione di ulteriori controlli e verifiche proprie dell'azione di "sorveglianza ambientale", da effettuarsi anche prima che il Proponente dia avvio alle operazioni di trasformazione del territorio", in quanto circoscritte a: atti procedurali (quali provvedimenti che dispongono la trasmissione di documentazione tra Enti ed Amministrazioni interessate alla realizzazione dell'opera); mitigazioni e raccomandazioni cantieristiche utili anche al proponente in quanto assenti al livello progettuale sottoposto alla verifica di assoggettabilità a VIA; monitoraggi (prescrizioni che impongono il controllo dello stato in cui si trova l'ambiente rispetto alla situazione "ante opera").

**RIBADENDO** che il Proponente dovrà ottemperare alle prescrizioni sopra riportate del Ministero della Cultura, qualora non ricomprese nelle prescrizioni di seguito esposte

Tutto ciò accertato e valutato, in base alle risultanze dell'istruttoria,

ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

## la Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS

### ACCERTA

**per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, che qui si intendono integralmente riportate quale motivazione del presente provvedimento,**

**che il progetto** denominato “Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori.” **non** determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto non deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i. fatti salvi l’ottenimento delle autorizzazioni e l’ottemperanza alle condizioni ambientali del Decreto VIA 180/2020 e le seguenti condizioni ambientali, rese ai sensi dell’art. 5 comma 1, lett. o ter del d.lgs. 152/06 e secondo quanto sopra indicato:

CONDIZIONE AMBIENTALE N. 1	
<b>Macrofase</b>	<b>ANTE OPERAM</b>
<b>Fase</b>	Precedente l’inizio dei lavori
<b>Ambito di applicazione</b>	Terre e rocce da scavo
	Condizioni Ambientali, suolo e vegetazione
Oggetto della condizione ambientale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Il Proponente dovrà redigere gli studi e le caratterizzazioni, così come previste dal comma 4 dell'art. 24 del DPR 120/2017, in fase di progettazione esecutiva o comunque prima dell'inizio dei lavori, in conformità alle previsioni del "Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti" approvato con Decreto Via n°180 del 2020 e tenendo conto dei nuovi volumi e della diversa lunghezza dei tracciati contenuti nell'allegato 3 – Aggiornamento del piano preliminare di utilizzo in siti delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti.</li> <li>- Durante la fase di cantiere non dovranno essere create condizioni di rischio per smottamenti, instabilità di versante o altri movimenti gravitativi.</li> <li>- Gli scavi procederanno per stati di avanzamento tali da consentire la idonea ricolmatura degli stessi o il consolidamento dei fronti con opere provvisorie o definitive di contenimento. I riporti di terreno saranno eseguiti a strati, assicurando la naturale permeabilità del sito e il graduale compattamento dei materiali terrosi;</li> <li>- Nel caso in cui gli scavi interessino la porzione satura del terreno, per ciascun sondaggio, oltre ai campioni previsti, dovrà essere acquisito un campione delle acque sotterranee e, compatibilmente con la situazione locale, con campionamento dinamico;</li> <li>- Gli esiti delle attività eseguite ai sensi del art. 24 comma 4 del DPR n°120/2017 dovranno essere trasmessi al MITE e all'Agenzia di protezione ambientale territorialmente competente, prima dell'avvio dei lavori;</li> <li>- nella fase di scavo e perforazione non dovranno essere utilizzati additivi che contengano sostanze inquinanti non comprese nella tabella 4.1 - Set analitico minimale. Gli eventuali additivi utilizzati dovranno essere inferiore alle Concentrazioni Soglia di Contaminazione (CSC), di cui alle colonne A e B, Tabella 1, Allegato 5, al Titolo V, della Parte IV, del</li> </ul>

ID VIP – 6156 – VA - Progetto di potenziamento del parco eolico denominato "Castelvetrano Salemi", costituito da 18 aerogeneratori con potenza unitaria pari a 4,2 MW, e della potenza complessiva pari a 75,6 MW, da realizzarsi nel territorio di Salemi (TP), Castelvetrano (TP), Partanna (TP) e Vita (TP), che prevede la modifica della connessione alla RTN e della potenza aerogeneratori. – Proponente: ERG Wind Energy S.r.l.

<b>CONDIZIONE AMBIENTALE N. 1</b>	
	<p>decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, con riferimento alla specifica destinazione d'uso urbanistica, o ai valori di fondo naturali;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- qualora in fase di progettazione esecutiva o comunque prima dell'inizio dei lavori non venga accertata l'idoneità del materiale scavato all'utilizzo ai sensi dell'articolo 185, comma 1, lettera c), le terre e rocce dovranno essere gestite come rifiuti ai sensi della Parte IV del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, privilegiando le attività di recupero;</li> <li>- gli scavi siano tempestivamente richiusi e ripristinati a regola d'arte, evitando l'infiltrazione d'acqua all'interno degli scavi sia durante i lavori e sia in fase di esercizio.</li> </ul>
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Progetto esecutivo o prima dell'inizio dei lavori
Ente vigilante	MITE
Enti coinvolti	ARPA Sicilia

La Coordinatrice della Sottocommissione VIA

Avv. Paola Brambilla