

Al Comune di Cetara
lavoripubblici.cetara@asmepec.it

e.p.c. Alla Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

Alla Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo
CRESS-UDG@mite.gov.it

OGGETTO: [ID: 7444] Adeguamento e ampliamento del molo di sottoflutto funzionale alle attività mercatali della pesca ed al trasporto pubblico marittimo - Comune di Cetara. Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. 6544 del 20/09/2021, acquisita al prot. 100749/MATTM del 21/09/2021, il dott. Fortunato Della Monica, in qualità di legale rappresentante del Comune di Cetara ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii in merito al progetto di **“Adeguamento e ampliamento del molo di sottoflutto funzionale alle attività mercatali della pesca ed al trasporto pubblico marittimo - Comune di Cetara”**, in quanto estensione alla tipologia di opera di cui al punto 2 lett.f) dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., ovvero *“porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio d'acqua è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri”*.

Oggetto della presente valutazione preliminare è il progetto di adeguamento e ampliamento del molo di sottoflutto del porto di Cetara, funzionale alle attività mercatali della pesca ed al trasporto pubblico marittimo.

In particolare, il progetto prevede:

- la realizzazione di un fabbricato, di altezza interna utile pari a 2,70m e solaio piano a terrazzo praticabile, da destinare allo svolgimento delle attività mercatali della pesca;
- l'allargamento del molo sottoflutto nella parte esterna al bacino (lato Largo Marina) per una larghezza di 5.25 m, e l'estensione della parte terminale del medesimo molo per una lunghezza di 6.00m (in ottemperanza alla prescrizione data dalla Capitaneria di Porto in sede di Conferenza dei Servizi) e larghezza di 8.00 m, al fine di ridurre l'agitazione ondosa interna al bacino portuale.

Il progetto oggetto di valutazione preliminare è finalizzato a dotare il molo di sottoflutto di banchine e spazi coperti adeguati a consentire lo svolgimento di attività mercatali della pesca ed alla fruizione degli utenti del trasporto pubblico marittimo. L'obiettivo è di garantire una fruibilità di

tutte le aree portuali nelle condizioni di massima sicurezza, senza determinare intralci e sovrapposizioni tra le funzioni d'uso (pesca-diporto-trasporto pubblico marittimo).

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*” ed alcuni elaborati cartografici.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. Int. 115734/MATTM del 26/10/2021 allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione, ovvero l’*“Adeguamento e ampliamento del molo di sottoflutto funzionale alle attività mercatali della pesca ed al trasporto pubblico marittimo - Comune di Cetara”*, non si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi da valutare più opportunamente nell’ambito di una procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell’art.19 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: prot. Int. 115734/MATTM del 26/10/2021.