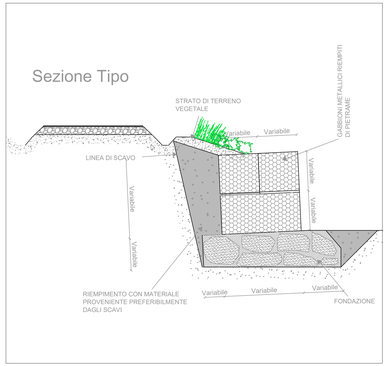
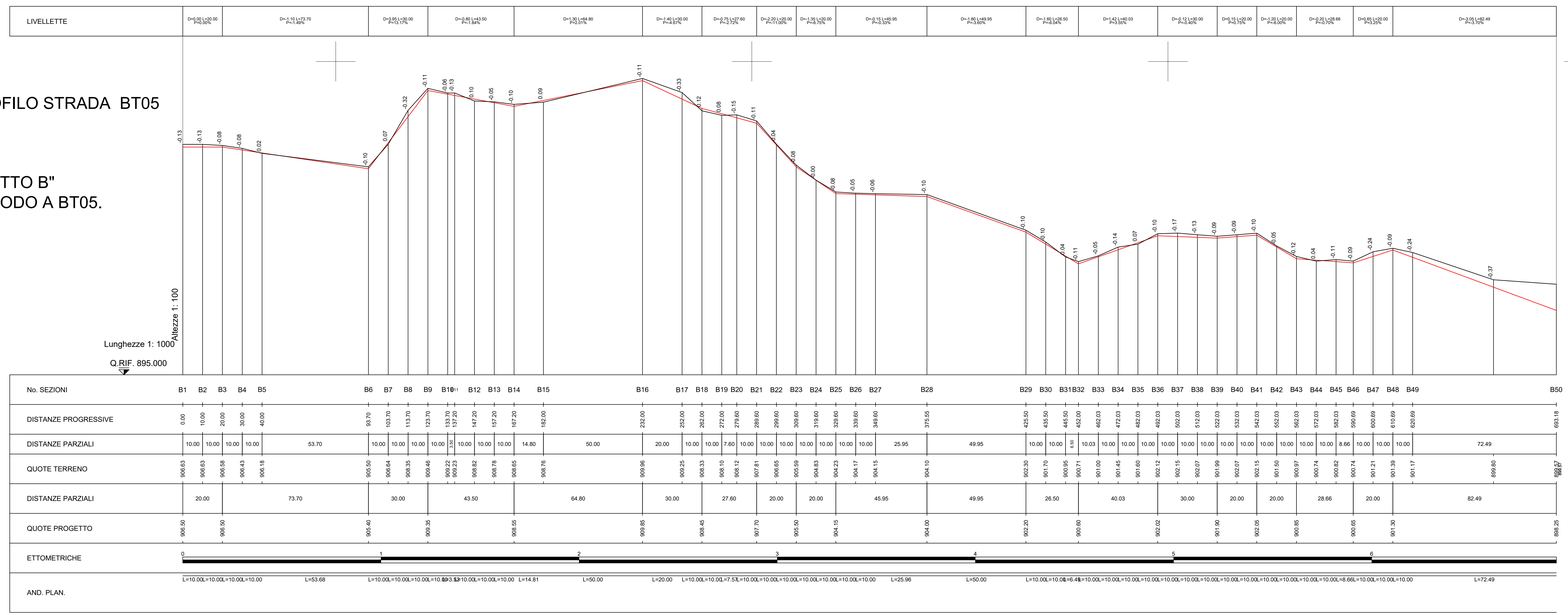


"NOTA:

poiché il progetto del tratto di viabilità in questione non prevede variazioni alle livellette esistenti ma solo ricarica e in qualche caso scotico laddove è necessario l'allargamento della carreggiata esistente, le sezioni di progetto sono identiche alla sezione tipo riportata nell'elaborato PA-Tav.16-a"

PROFILO STRADA BT05

"TRATTO B"
DA NODO A BT05.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PROVINCE DI NUORO E SASSARI

COMUNE DI BITTI — COMUNE DI BUDDUSO'

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO EOLICO "BITTI - TERENASS"

Potenza complessiva 37,2 MW

PROGETTO DEFINITIVO

DELL'IMPIANTO, DELLE OPERE CONNESSE E DELLE INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI

PA-Tav.14-5B

Strada BT05

Profilo e sezioni - fase cantiere

COMMITTENTE

GREEN ENERGY SARDEGNA 2 S.r.L.
Piazza del Grano 3
39100 Bolzano, Italia

GRUPPO DI LAVORO

Ing. Giorgio Floris: Coordinatore e progettista opere civili, elettriche e sottostazione	
Geom. Michele Ial: Collaborazione progettazione parte civile, elettrica e sottostazione	
Geom. Francesco Troncia: rilievi, elaborazioni grafiche e progettazione catastale	
Dott. Geol. Fausto Pani: relazione paesaggistica - Sia - studio geologico simulazioni fotografiche	
Dott. Maurizio Medda: relazione faunistica e piano di monitoraggio faunistico	
Dott. For. Carlo Poddi: relazione pedo agronomica e vegetazionale	
Dott. For. Carlo Poddi: relazione impatto acustico ante operam e bassa frequenza	
Dott.ssa Archeo. Giuseppina Manca di Mores: relazione archeologica	
Ing.Vincenzo Pinna: calcoli strutturali	
Ing. Michele Losilo, consulente scientifico Prof. Gianluca Gatto: relazione sui principali ponti radio nell'area del parco	
Ce.Pi.Sar.: piano monitoraggio chirotteri	

SCALA:

FIRME

FLORIS GIORGIO
10.10.2021
08:19:20
GMT+00:00

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
00	Prima emissione				Luglio 2020
01	Integrazioni MiBACT DG ABAP Serv.V prot.31225 data 27/10/2020 e DG Ambiente della MiS prot.9539 data 18/11/2020				01/10/2021