

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PROVINCE DI NUORO E SASSARI

COMUNE DI BITTI **COMUNE DI BUDDUSO'**

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO EOLICO "BITTI - TERNASS"
 Potenza complessiva 37,2 MW

PROGETTO DEFINITIVO
 DELL'IMPIANTO, DELLE OPERE CONNESSE E DELLE INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI

Strada BT09
Profilo e sezioni - fase cantiere

PA-Tav.14-9

COMMITTENTE
GREEN ENERGY SARDEGNA 2 S.r.l.
 Piazza del Grano 3
 39100 Bolzano, Italia

GRUPPO DI LAVORO

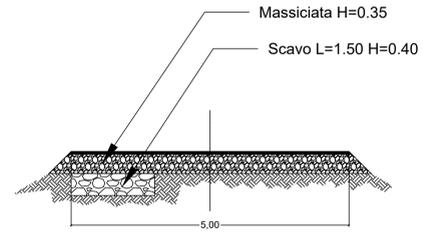
Ing. Giorgio Fiori: Coordinatore e progettista opere civili, elettriche e sottostazione
 Geom. Michele Iai: Collaborazione progettazione parte civile, elettrica e sottostazione
 Geom. Francesco Tronca: rilievi, elaborazioni grafiche e progettazione catastale
 Dott. Geol. Fausto Pani: relazione paesaggistica - Sia - studio geologico
 simulazioni fotografiche
 Dott. Maurizio Medda: relazione faunistica e piano di monitoraggio faunistico
 Dott. For. Carlo Poddi: relazione pedo agronomica e vegetazionale
 Dott. For. Carlo Poddi: relazione impatto acustico ante operam e bassa frequenza
 Dott.ssa Archeo. Giuseppina Manca di Mores: relazione archeologica
 Ing. Vincenzo Pina: calcoli strutturali
 Ing. Michele Losio, consulente scientifico Prof. Gianluca Gatto: relazione sui principali ponti radio nell'area del parco
 Ce.Pi.Sar.: piano montaggio chiorrenti

SCALA: **FIRME**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
00	Prima emissione				01/10/2021

PARTICOLARE SEZIONE TIPO

Scala 1:50



LIVELLETTE	D=0.150 L=64.500 P=0.233%	D=0.200 L=35.500 P=-0.063%	D=0.400 L=44.500 P=-5.393%	D=0.450 L=48.500 P=-0.028%	D=1.450 L=40.000 P=3.622%	D=1.400 L=50.000 P=2.800%	D=0.100 L=40.000 P=0.250%	D=0.800 L=20.000 P=-4.000%	D=0.750 L=20.000 P=-3.750%	D=5.150 L=52.000 P=-0.804%
------------	------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

"NOTA:
 poiché il progetto del tratto di viabilità in questione non prevede variazioni alle livellette esistenti ma solo ricarica e in qualche caso scotico laddove è necessario l'allargamento della carreggiata esistente, le sezioni di progetto sono identiche alla sezione tipo riportata nell'elaborato PA-Tav.16-a"

Profilo Strada
 Bitti-Mamone -BT09

