

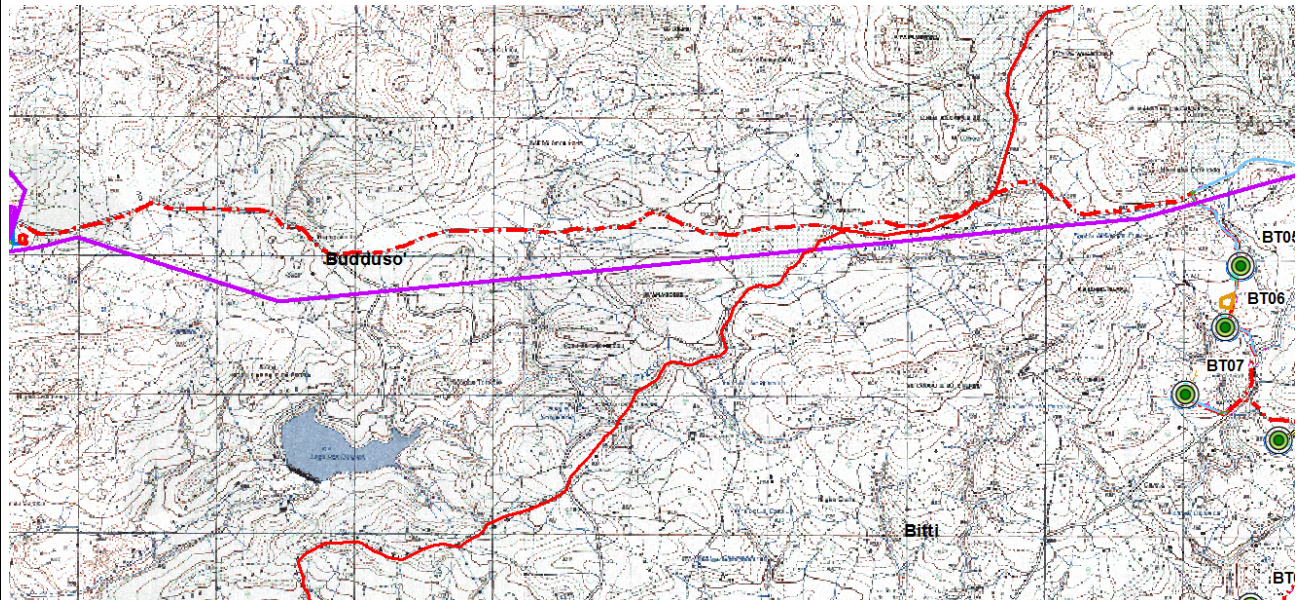
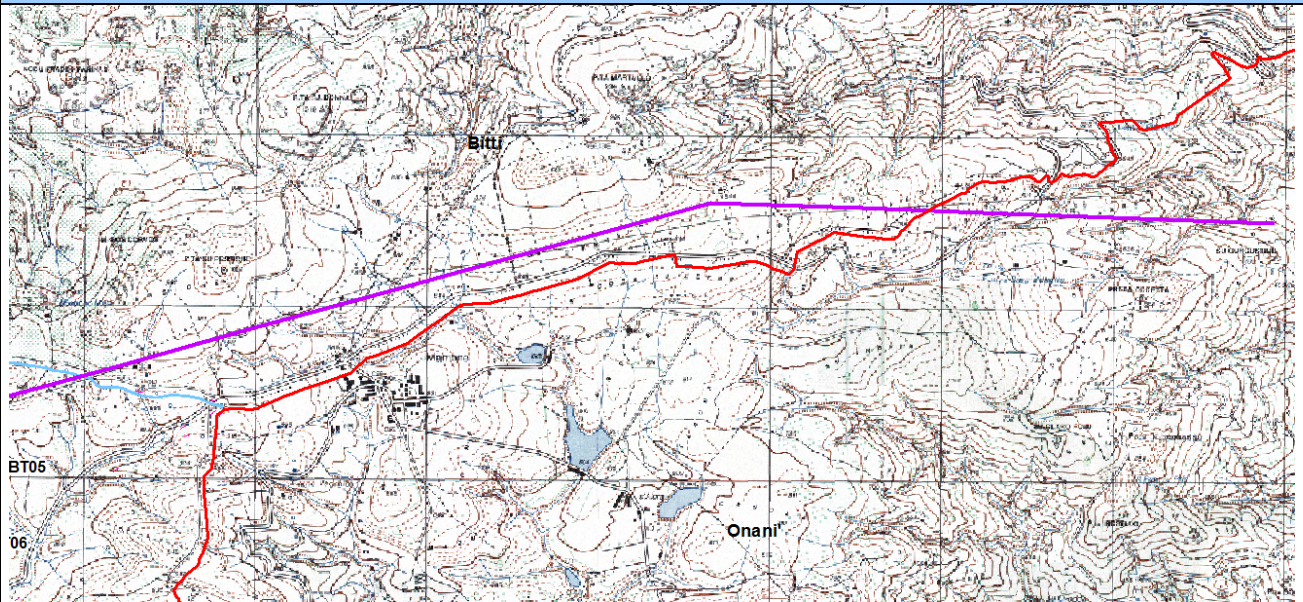


9.2 LINEA DI TRASPORTO ELETTRICO/LINEA DORSALE INTERRATA A 30 Kv

<i>Ambito analizzato</i>	<i>Linea di trasporto elettrico interrata a 30Kv - lungo la S.P. 50 dalla stazione di trasferimento sino all'incrocio della strada comunale Bitti-Mamone</i>						
<i>Caratteri generali del sito</i>	Sistema rurale agropastorale in agro di Bitti, con presenza di aree pascolive, limitatamente macchia e bosco di sughera e viabilità locale						
<i>Morfologia</i>	Morfologie variabili, da subpianeggianti ad acclivi						
<i>Caratteri pedologici</i>	Suoli derivati da rocce metamorfiche, di media o bassa profondità, franco sabbiosi, mediamente permeabili, subacidi, parzialmente desaturati, localmente rock outcrop						
<i>Giudizio di capacità d'uso del suolo</i>	Suoli non arabili, classificabili nelle classi V-VI-VII della land capability per limitazioni dovute allo scarso spessore del suolo e alla pietrosità/rocciosità						
<i>Uso del suolo e colture in atto</i>	Area rurale con coltivazioni estensive, pascolo e bosco di sughera						
<i>Copertura vegetale</i>	Presenza di individui radi di sughera, con sottobosco poco evoluto di sclerofille, alternata a pascoli e colture						
<i>Naturalità</i>	Livello di naturalità da bassa a elevata						
<i>Reti e infrastrutture</i>	Viabilità (S.P. 50)						
<i>Caratteri del paesaggio agrario</i>	Paesaggio del pascolo sulle rocce metamorfiche						
<i>Fattori economici di mantenimento o di trasformazione</i>	Basse potenzialità economiche della produzione agropastorale in atto						
<i>Sensibilità del sito</i>	Suolo e soprassuolo di scarso interesse agrario e limitato interesse agropastorale e forestale, sensibilità del sito legata alla sua eterogeneità (da bassa a elevata)						
<i>Possibili impatti</i>	Limitati impatti per la posa della linea che avverrà al lato della strada esistente. Polveri e rumore durante l'esecuzione dei lavori per la predisposizione dei cavidotti						
	<i>Origine degli impatti</i>						
	<i>Produzione degli impatti</i>		Sottostazioni	Aerogeneratori	Viabilità	Cavidotti	Cumulativi
	Ambito	Componenti					
	<i>Sistema ambientale</i>	Vegetazione	0	0	0	0	0
		Idrologia	0	0	0	0	0
		Suolo	0	0	0	0	0
		Produzione di rumori e polveri	0	0	1	1	1
	<i>Infrastrutture rurali</i>	Aziende agricole	0	0	0	0	0
		Rete irrigua	0	0	0	0	0
Viabilità locale		0	0	0	1	1	
Altre infrastrutture		0	0	0	0	0	
<i>Paesaggio agrario</i>	Modifiche del paesaggio agrario	0	0	0	3	0	
<i>Interventi di mitigazione e compensazione</i>	Ripristino dei luoghi al termine dei lavori. Piantagione di una superficie forestale compensativa						
<i>Note</i>	Scala approssimativa delle immagini 1:20.000-25.000						
<i>Giudizio sintetico</i>	Impatti complessivamente limitati per un'area ad economia marginale, buona compatibilità con il progetto						

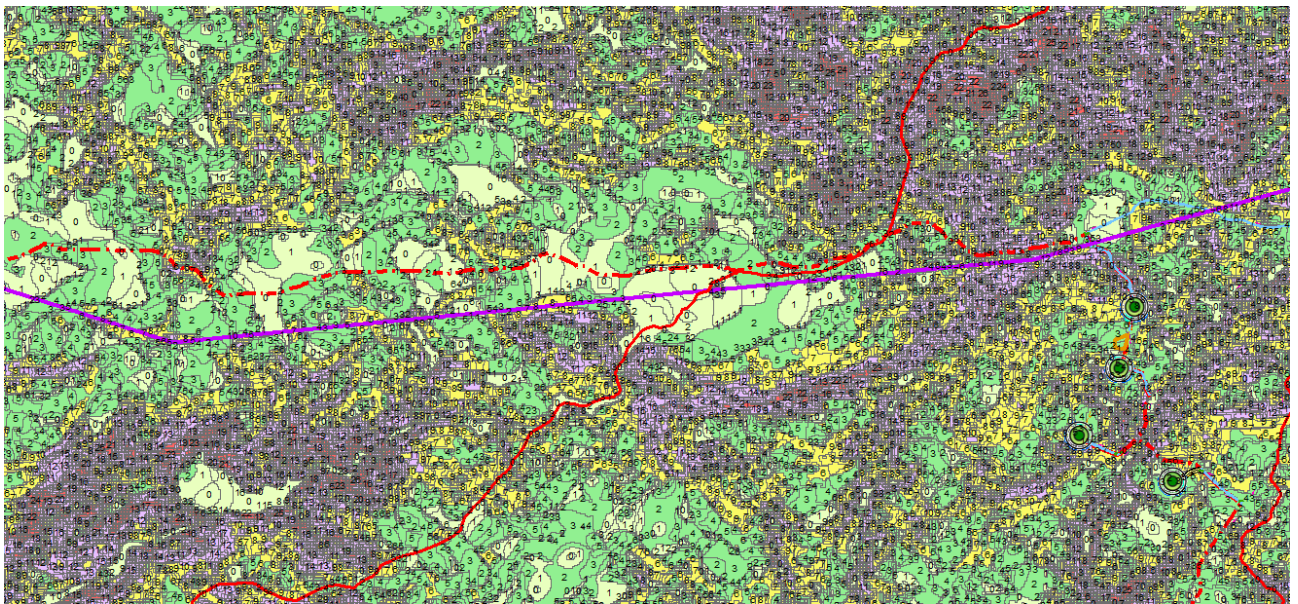
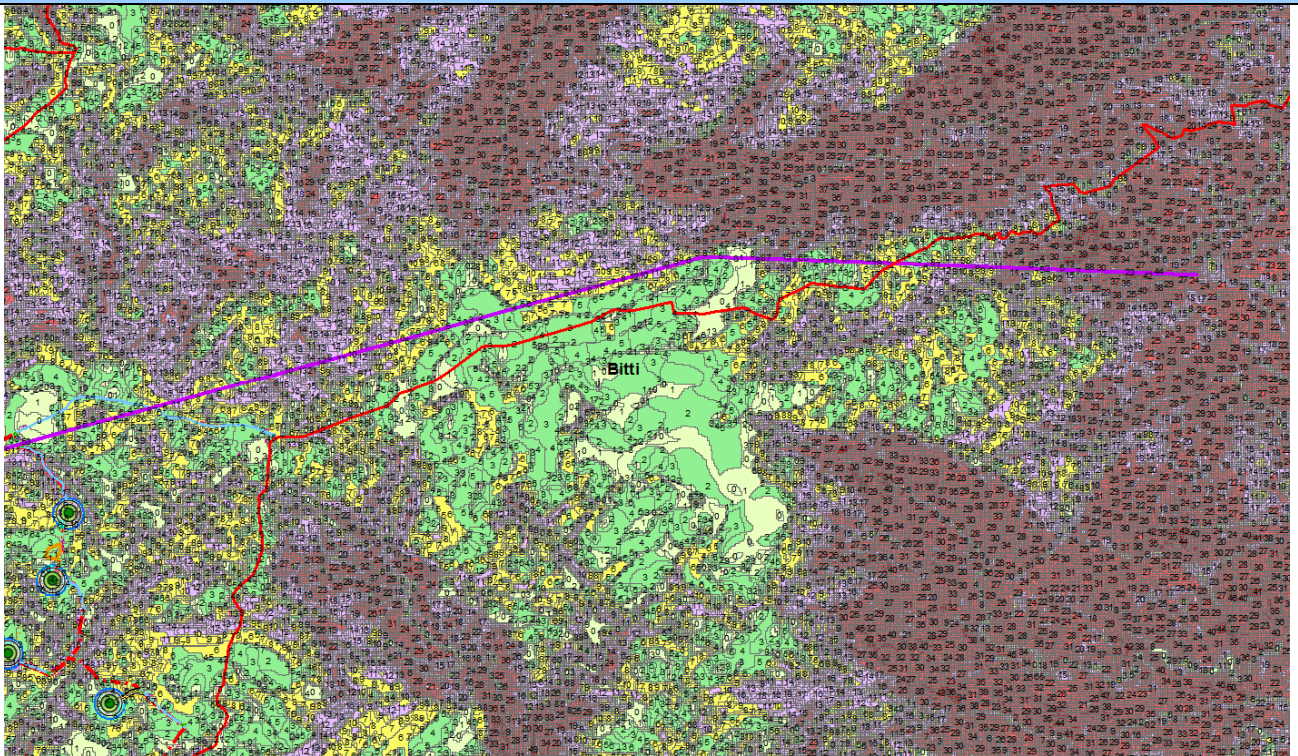


INQUADRAMENTO IGM



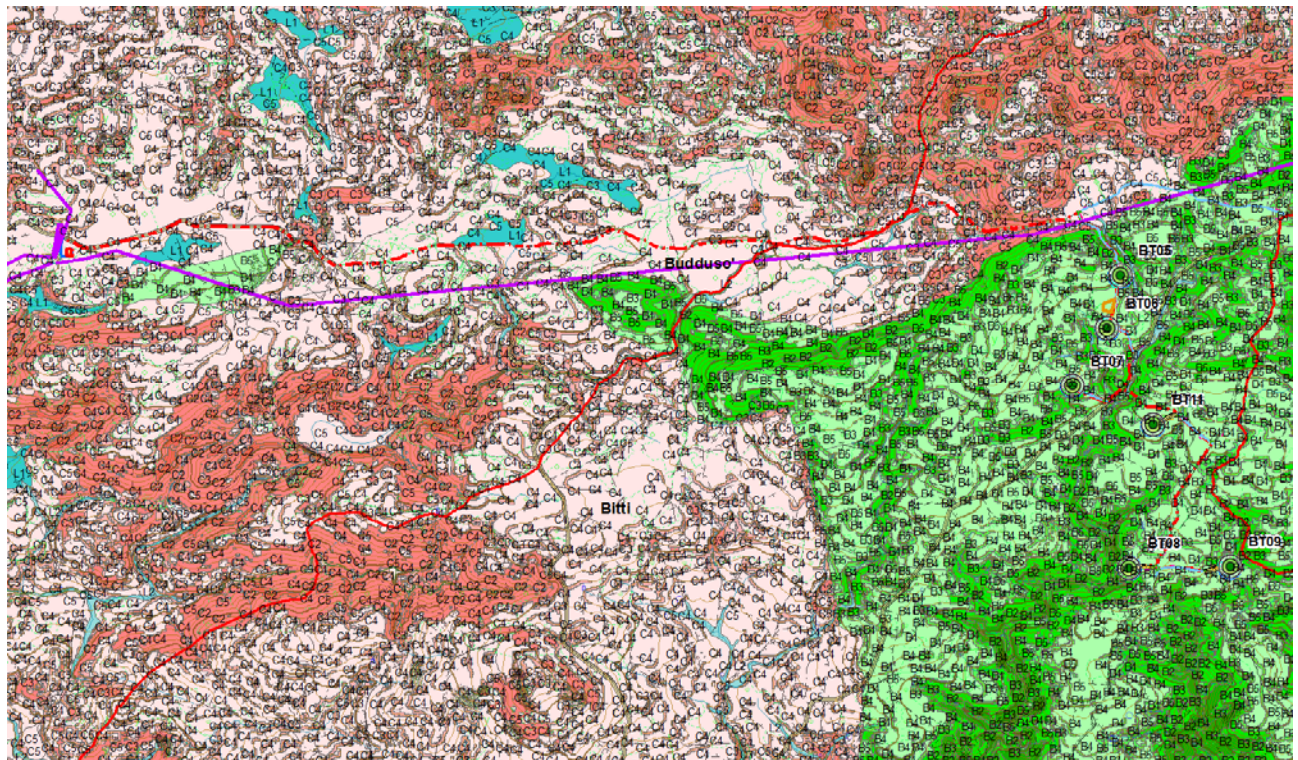
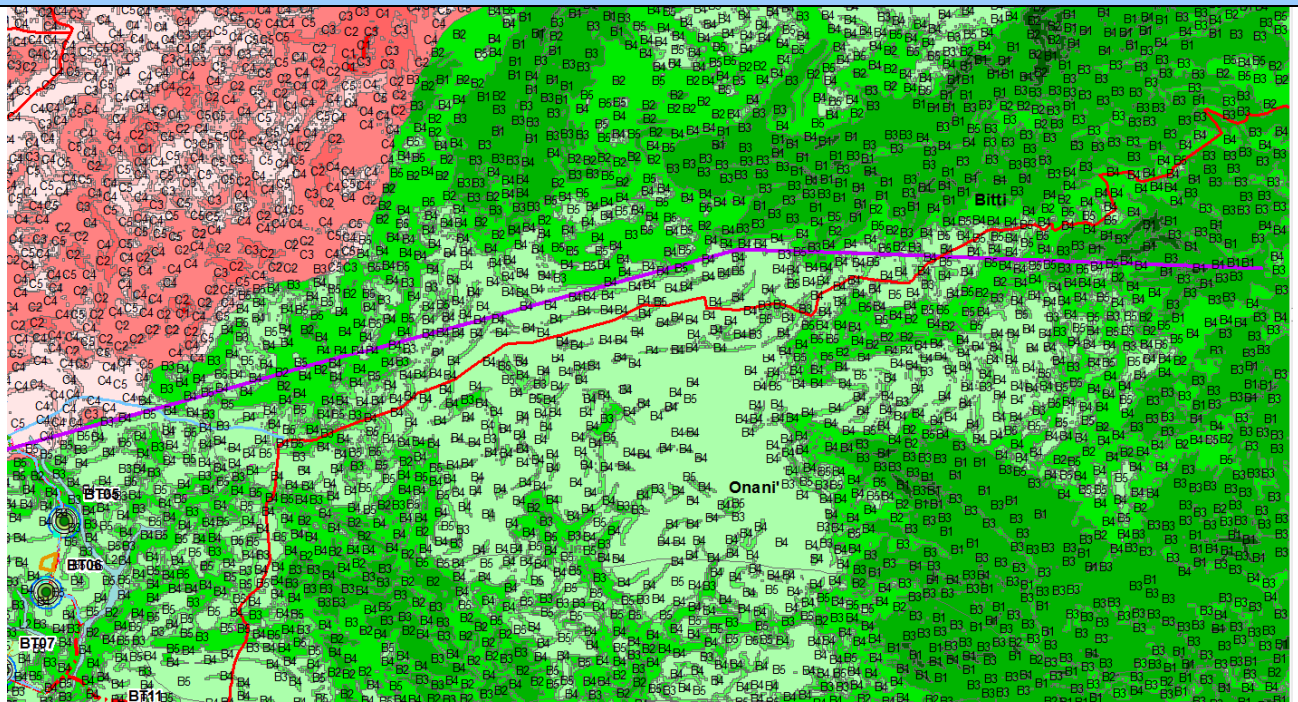


MORFOLOGIA



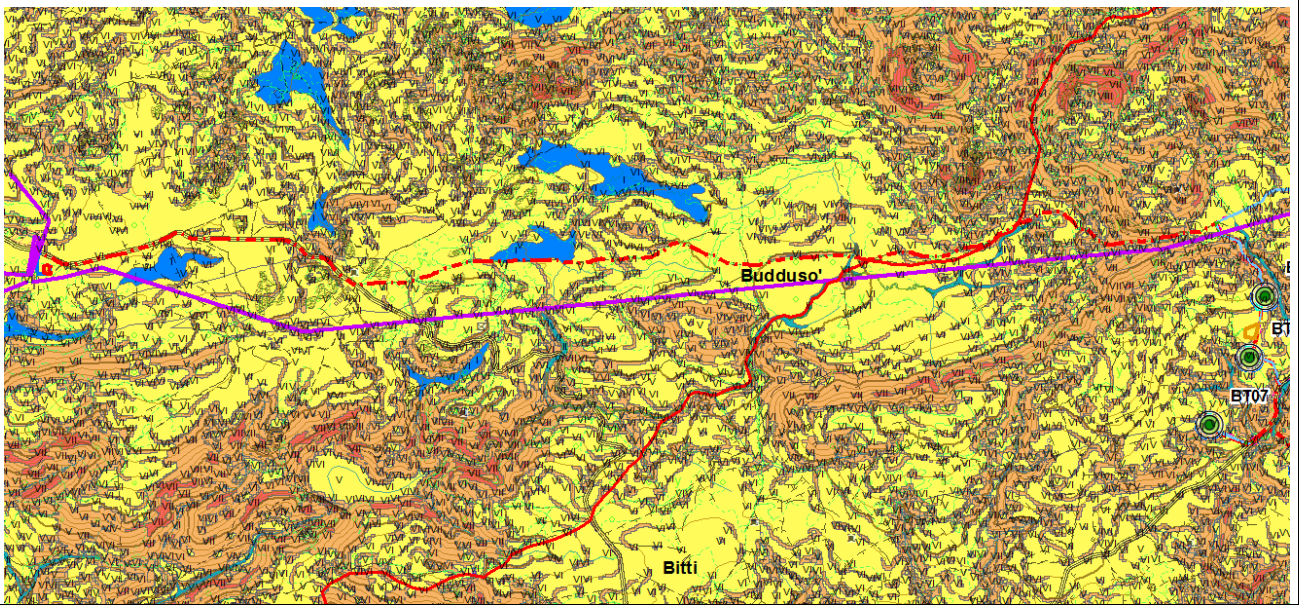
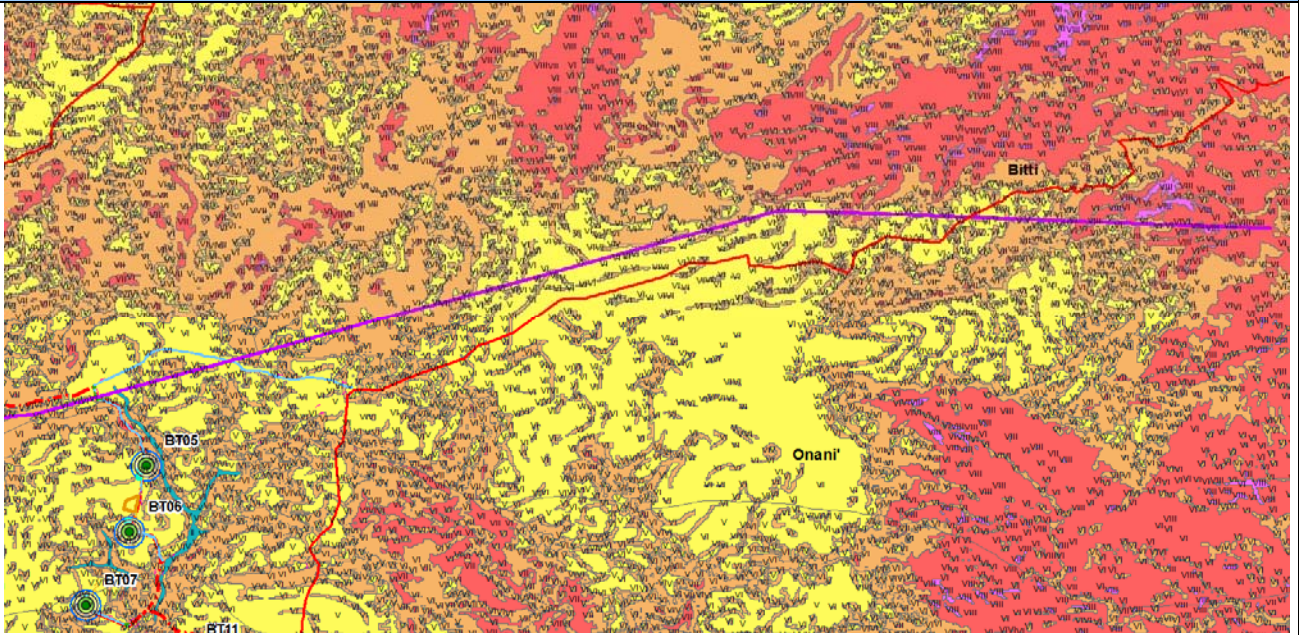


PEDOLOGIA



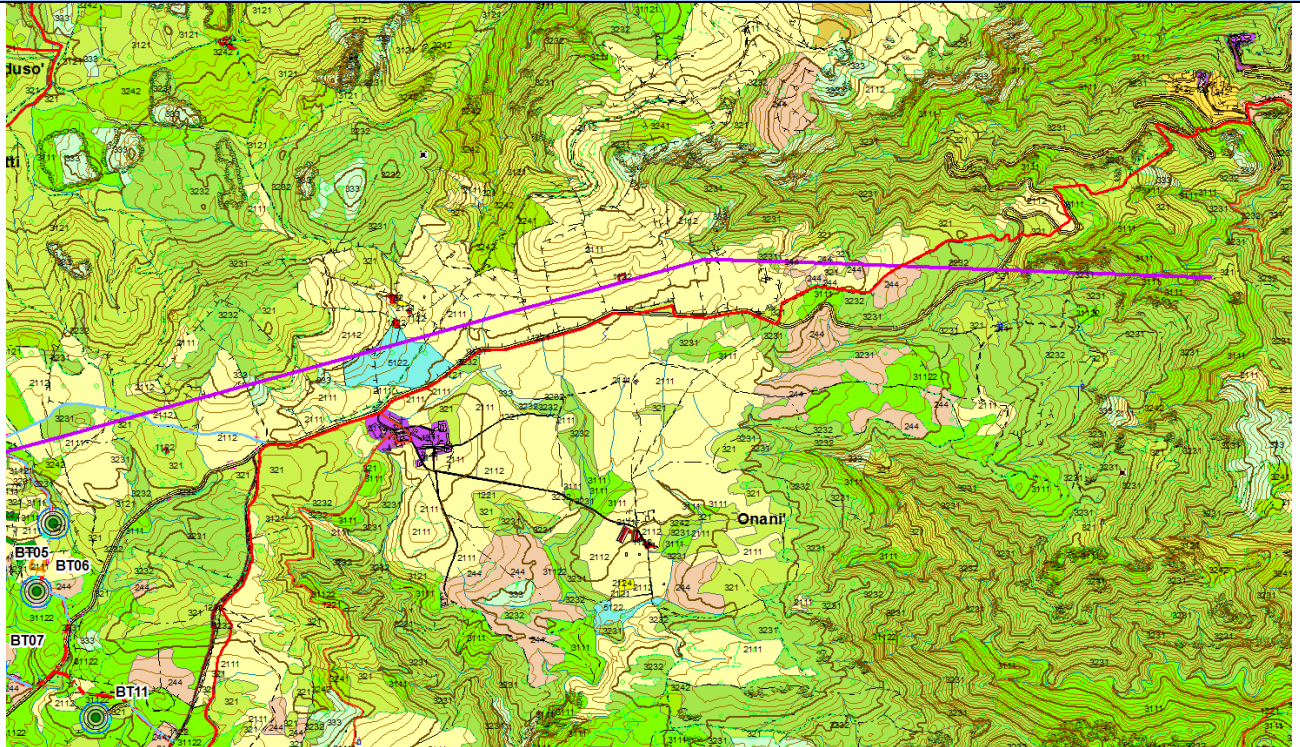


LAND CAPABILITY



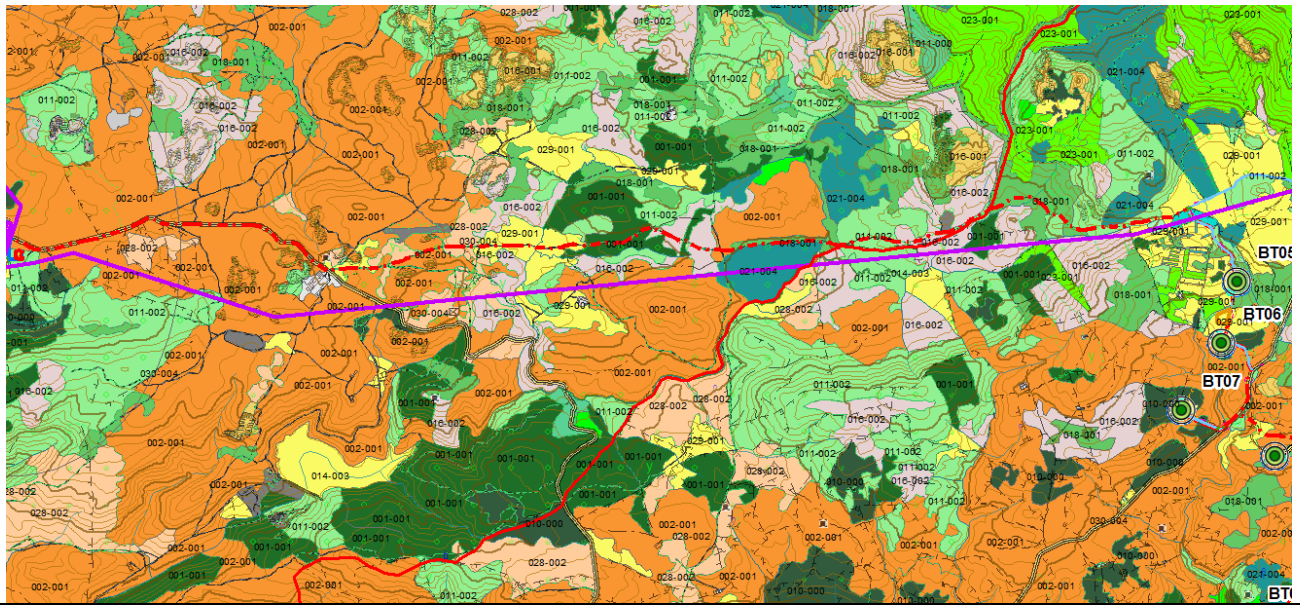
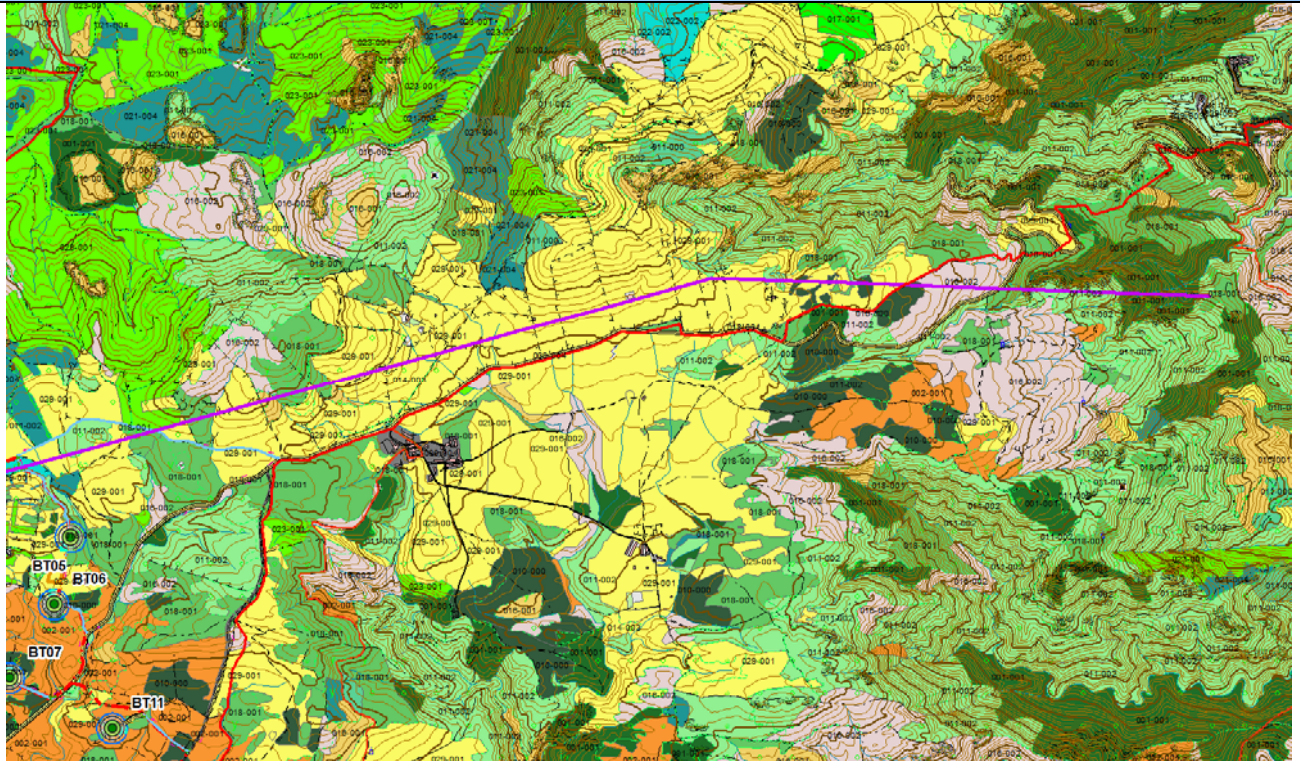


USO DEL SUOLO



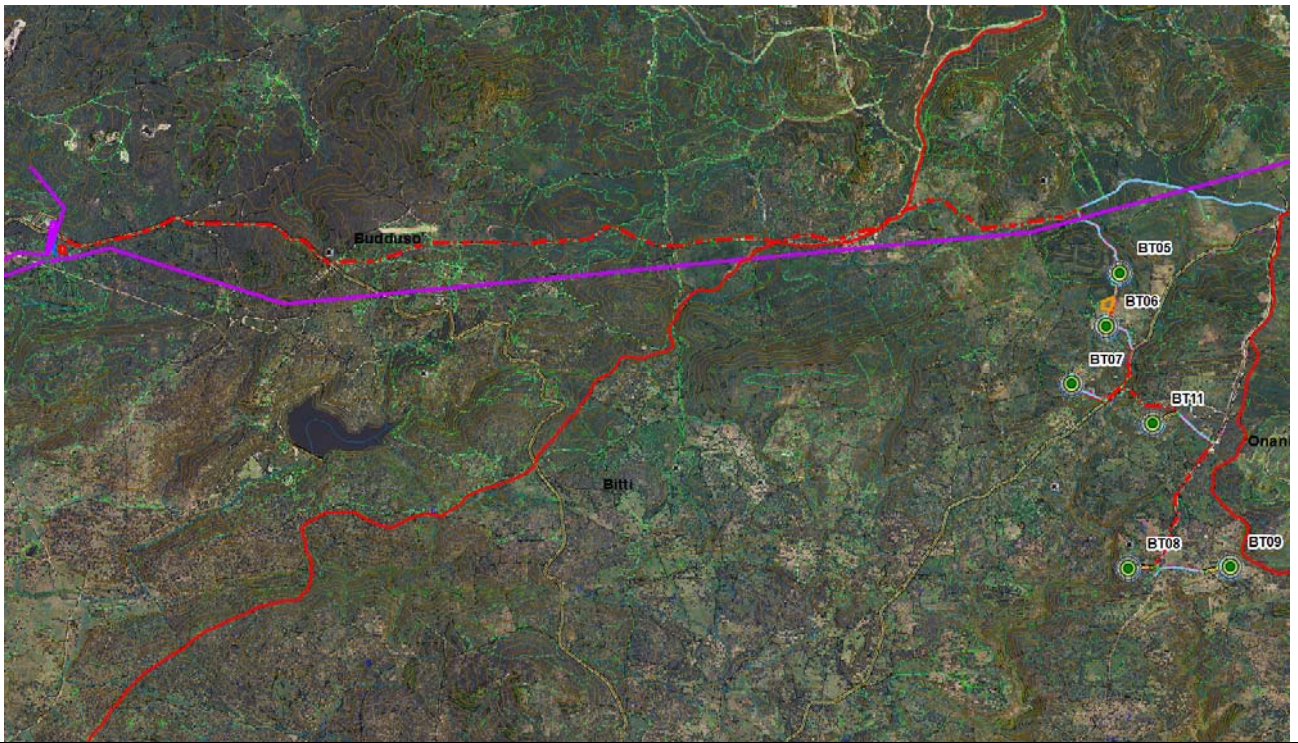
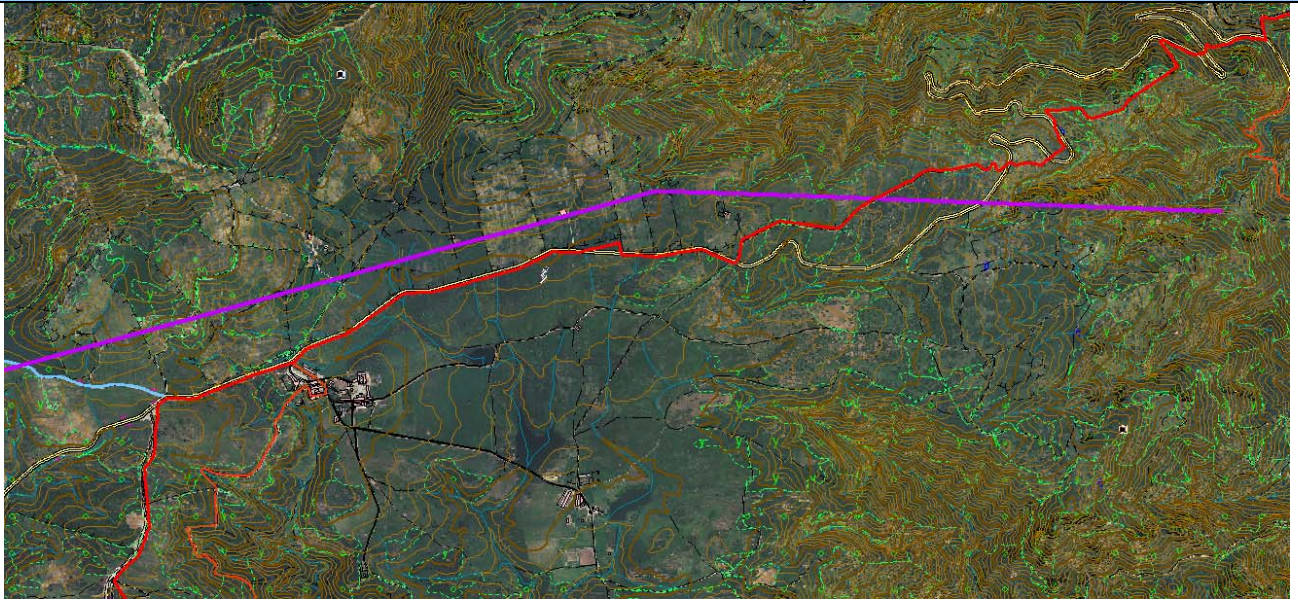


COPERTURA VEGETALE



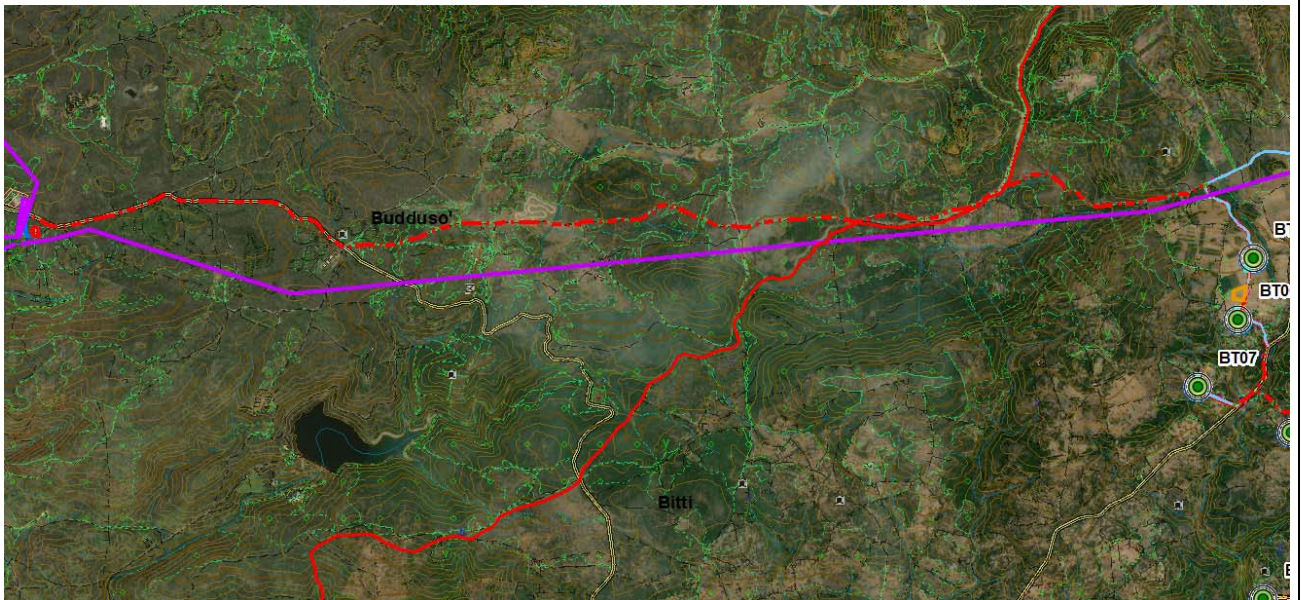
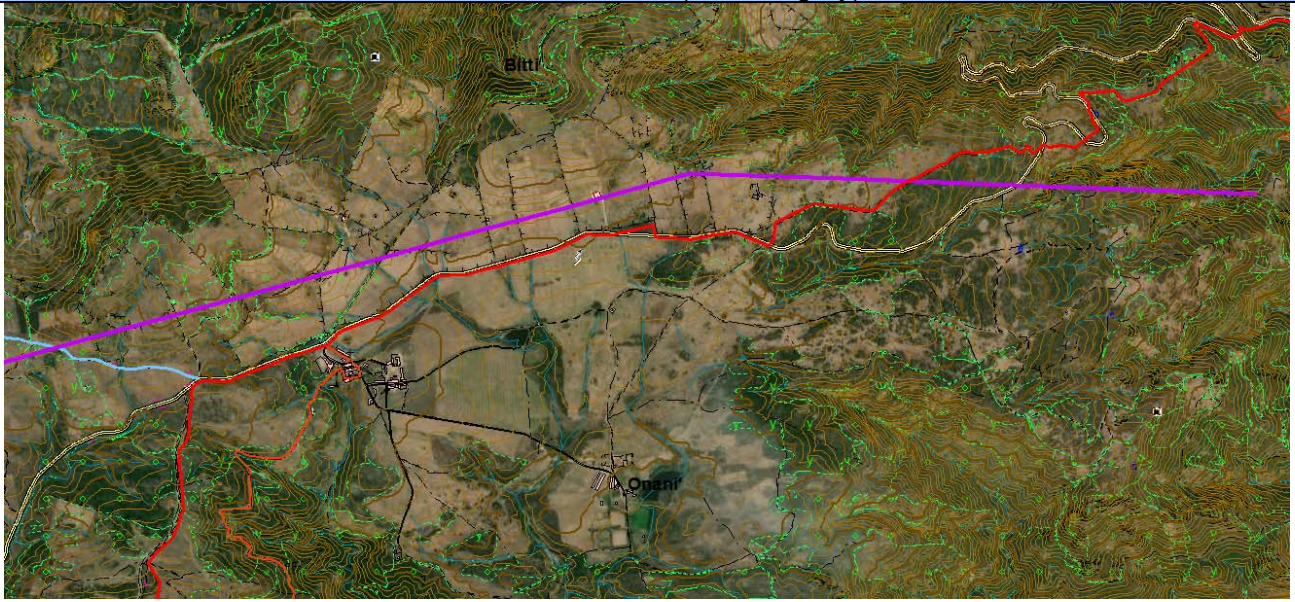


ORTOFOTO 2006 (RAS)





ORTOFOTO 2018 (Esri Imagery)



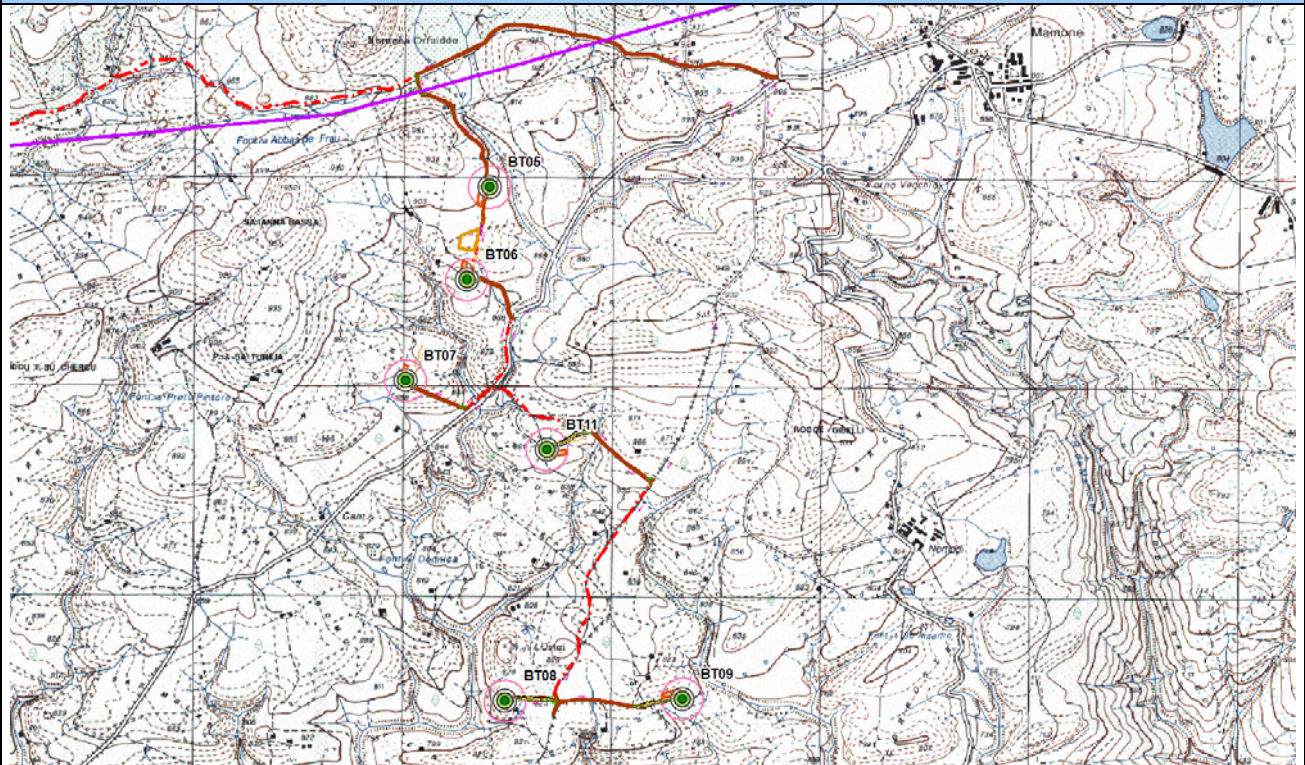


9.3 LINEA DI TRASPORTO ELETTRICO INTERRATA A 30KV/VIABILITA' SUD

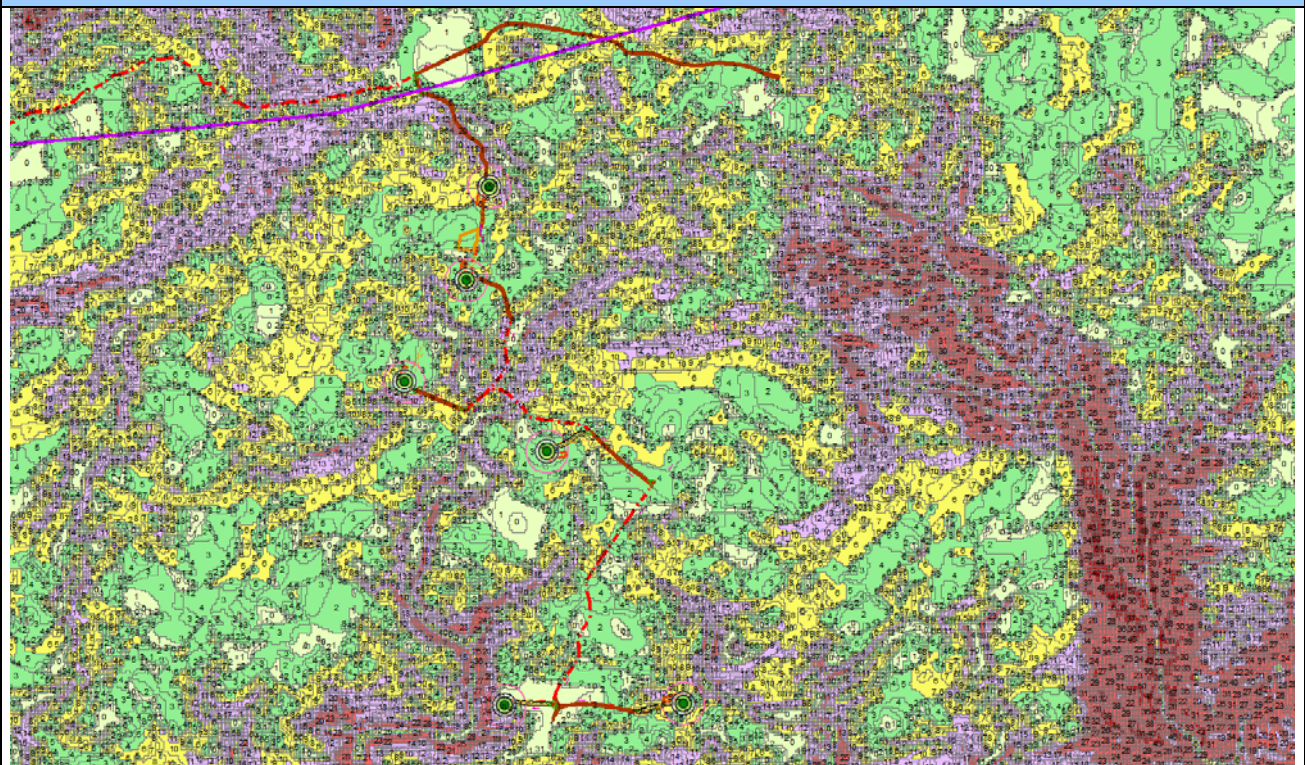
<i>Ambito analizzato</i>	Linea di trasporto elettrico lato SUD - Tratto lungo la S.P. 50 dall'incrocio della strada comunale Bitti-Mamone verso SW						
<i>Caratteri generali del sito</i>	Sistema rurale e agropastorale in agro di Bitti, tratto di linea lungo infrastruttura stradale (S.P. 50).						
<i>Morfologia</i>	Morfologie variabili, da subpianeggianti ad acclivi.						
<i>Caratteri pedologici</i>	Suoli derivati da rocce metamorfiche, di medio-bassa profondità, franco sabbiosi, mediamente permeabili, subacidi, parzialmente desaturati, localmente rock outcrop						
<i>Giudizio di capacità d'uso del suolo</i>	Suoli non arabili, classificabili nelle classi V-VI-VII della land capability per limitazioni dovute allo scarso spessore del suolo e alla pietrosità/rocciosità. Intercettazione parziale di un'area a buona capacità d'uso ma di estensione estremamente limitata						
<i>Uso del suolo e colture in atto</i>	Infrastruttura stradale (S.P. 50)						
<i>Copertura vegetale</i>	Colture erbacee estensive, pascolo arborato, sughereta						
<i>Naturalità</i>	Livello di naturalità da medio-basso, per la presenza diffusa delle attività agropastorali, a medio per la presenza della sughera						
<i>Reti e infrastrutture</i>	Viabilità (S.P. 50) - Il cavidotto sarà posizionato lato strada						
<i>Caratteri del paesaggio agrario</i>	Paesaggio agropastorale della sughera						
<i>Fattori economici di mantenimento o di trasformazione</i>	Attività agropastorali, coltivazione della sughera						
<i>Sensibilità del sito</i>	Medio-bassa						
<i>Possibili impatti</i>	Polveri e rumore durante l'esecuzione dei lavori. Penetrazione nella viabilità locale						
	<i>Origine degli impatti</i>						
	<i>Produzione degli impatti</i>	Sottostazioni	Aerogeneratori	Viabilità	Cavidotti	Cumulativi	
	Ambito	Componenti					
	<i>Sistema ambientale</i>	Vegetazione	0	0	0	0	0
		Idrologia	0	0	0	0	0
		Suolo	0	0	0	0	0
		Produzione di rumori e polveri	0	0	1	1	1
	<i>Infrastrutture rurali</i>	Aziende agricole	0	0	0	0	0
		Rete irrigua	0	0	0	0	0
Viabilità locale		0	0	0	1	1	
Altre infrastrutture		0	0	0	0	0	
<i>Paesaggio agrario</i>	Modifiche del paesaggio agrario	0	0	0	0	0	
<i>Interventi di mitigazione e compensazione</i>	Ripristino dei luoghi al termine dei lavori. Piantazione di una superficie forestale compensativa						
<i>Note</i>	Scala approssimativa delle immagini 1:20.000						
<i>Giudizio sintetico</i>	Impatti complessivamente limitati, buona compatibilità con il progetto						



INQUADRAMENTO IGM

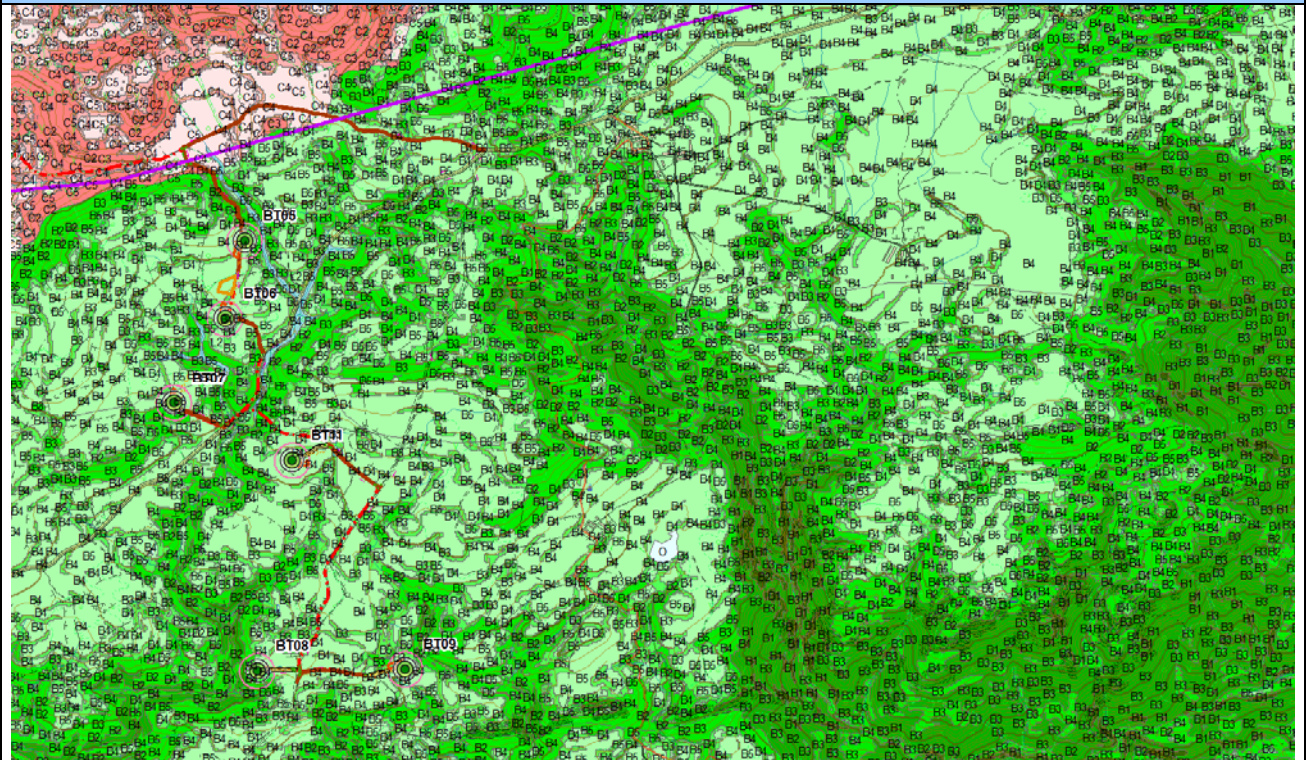


MORFOLOGIA

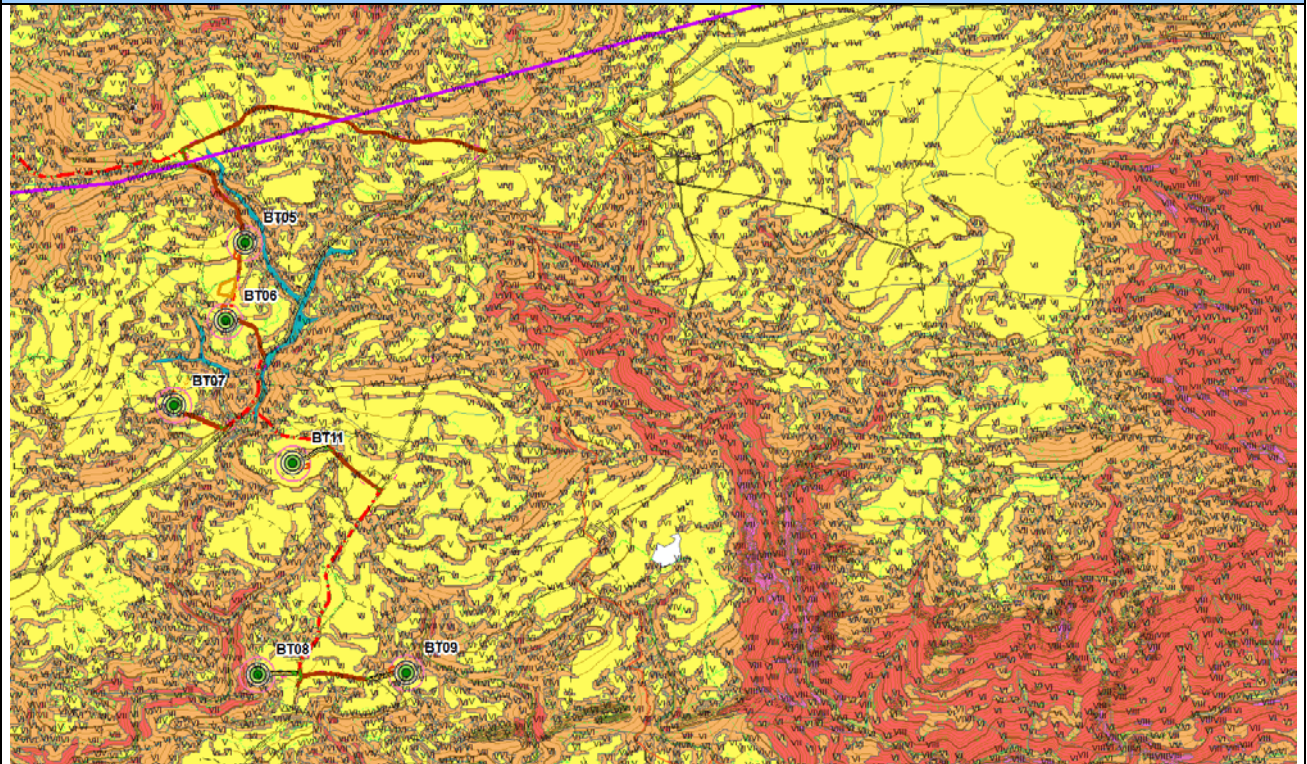




PEDOLOGIA

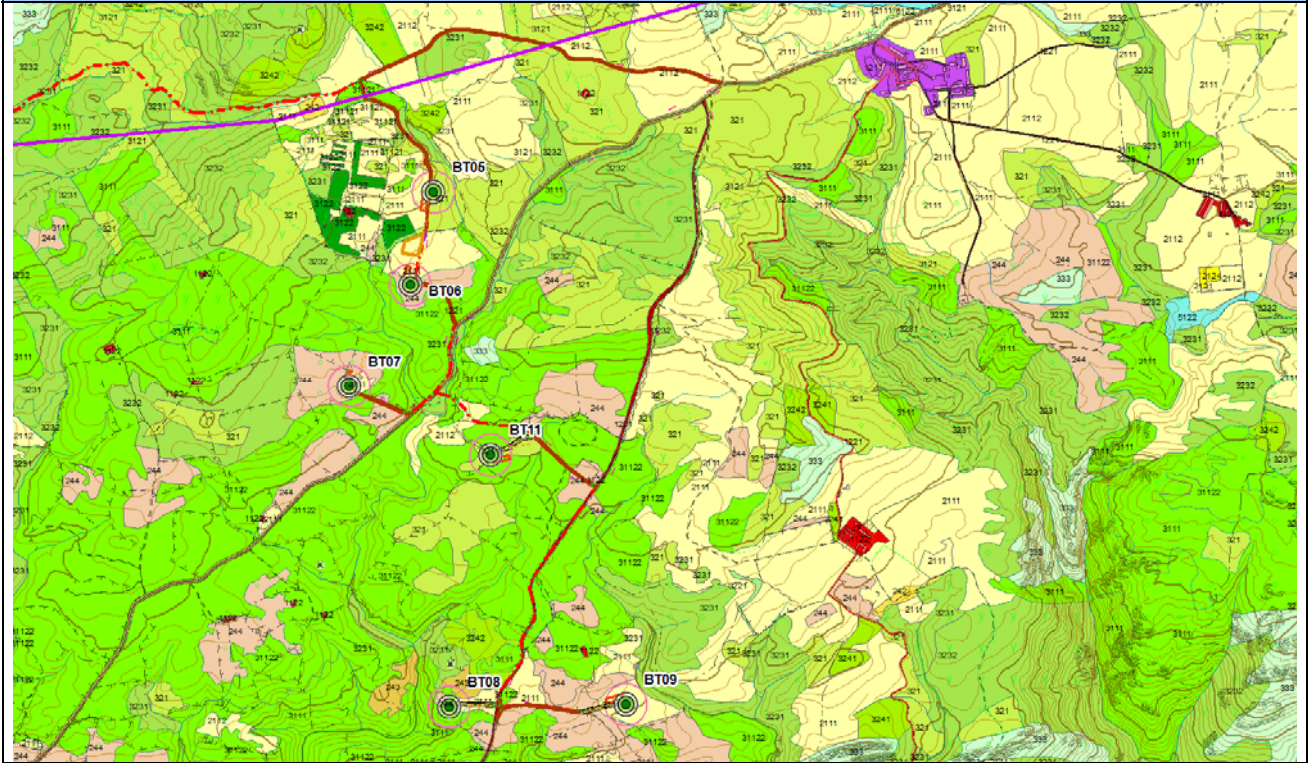


LAND CAPABILITY

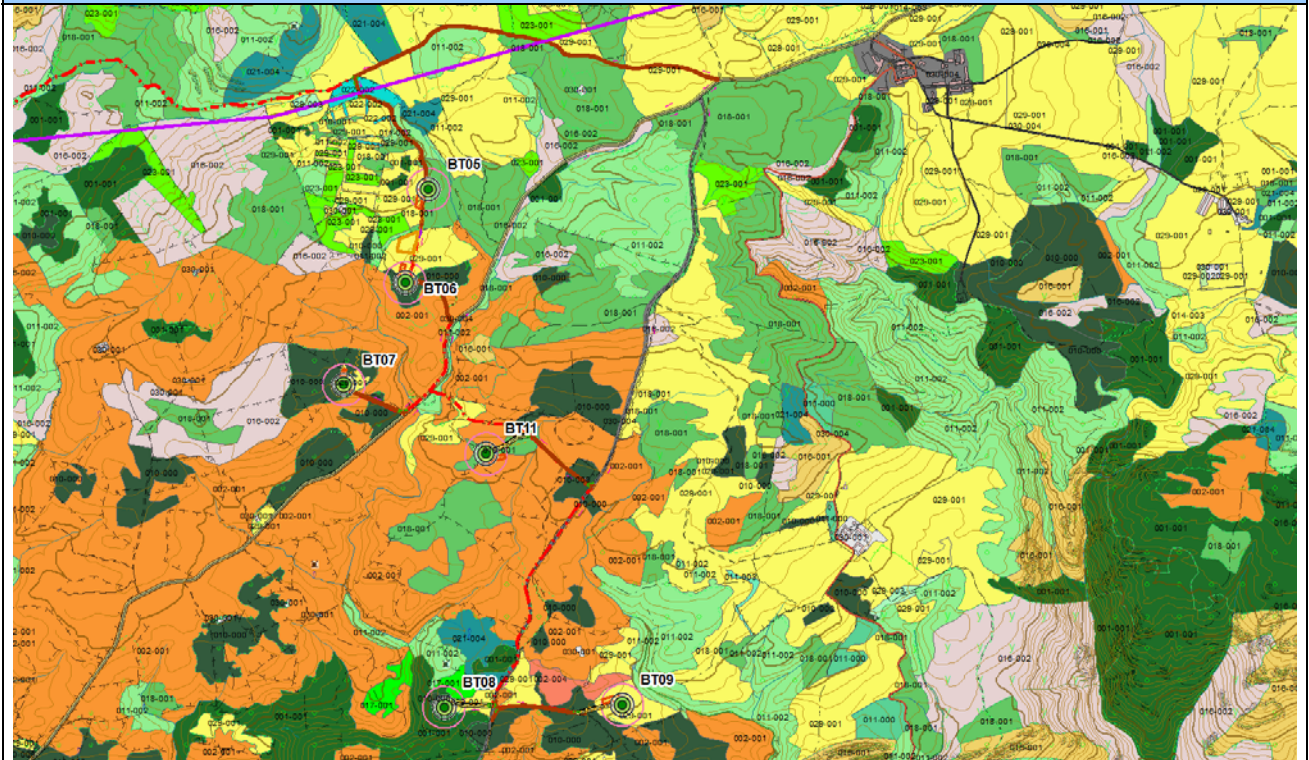




USO DEL SUOLO

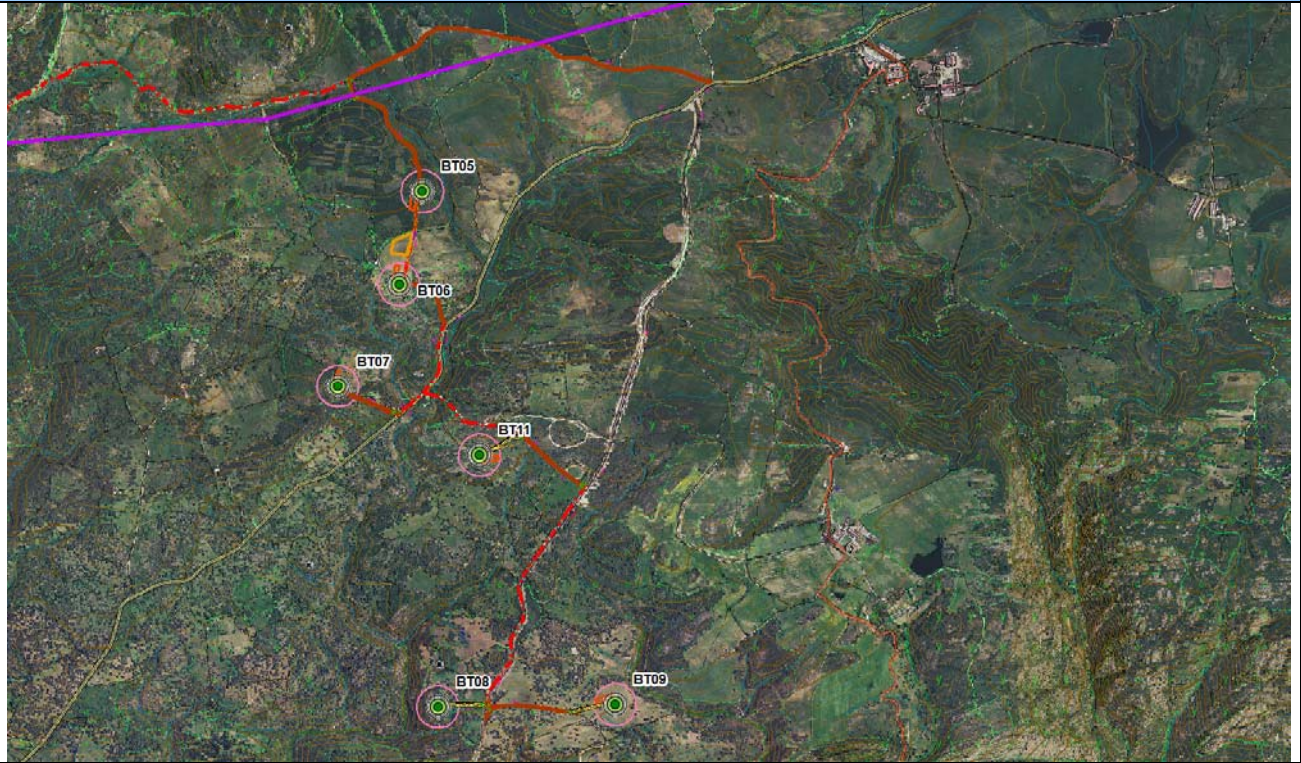


COPERTURA VEGETALE

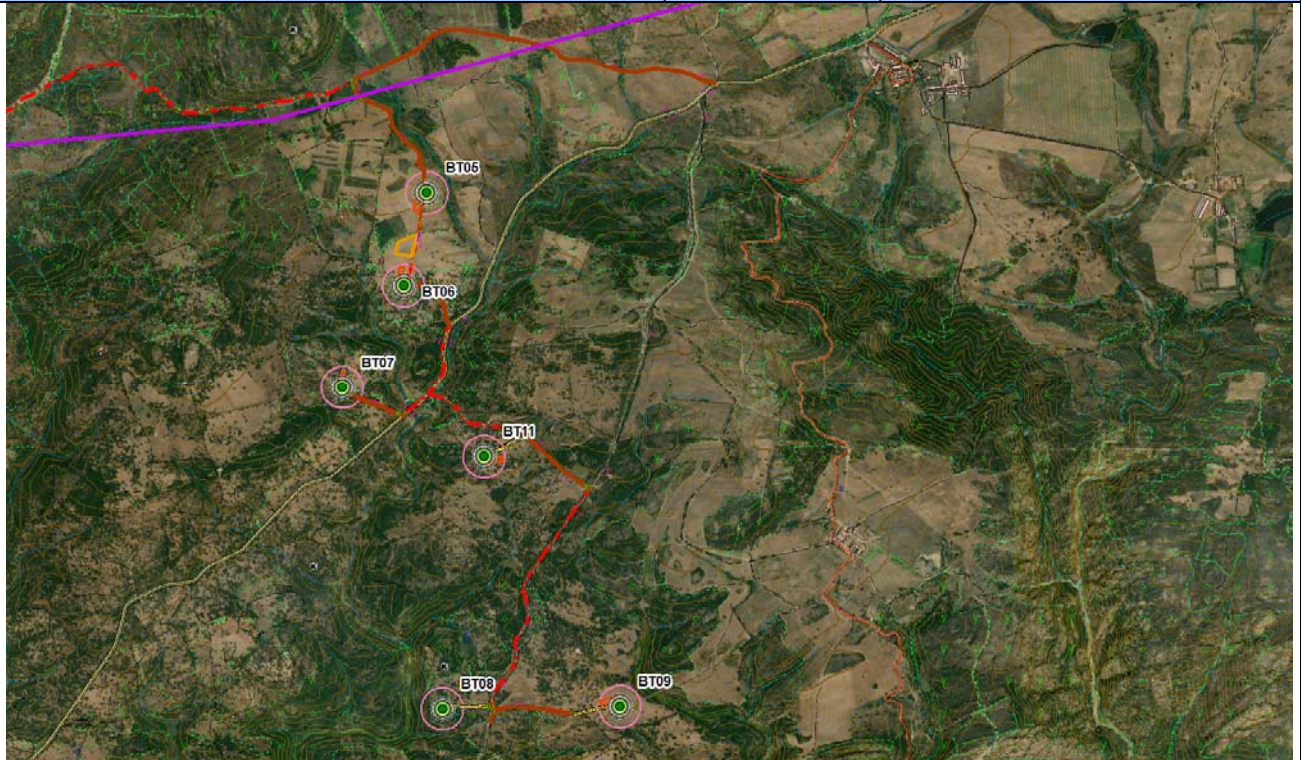




ORTOFOTO 2006



ORTOFOTO 2018 (ESRI IMAGERY)



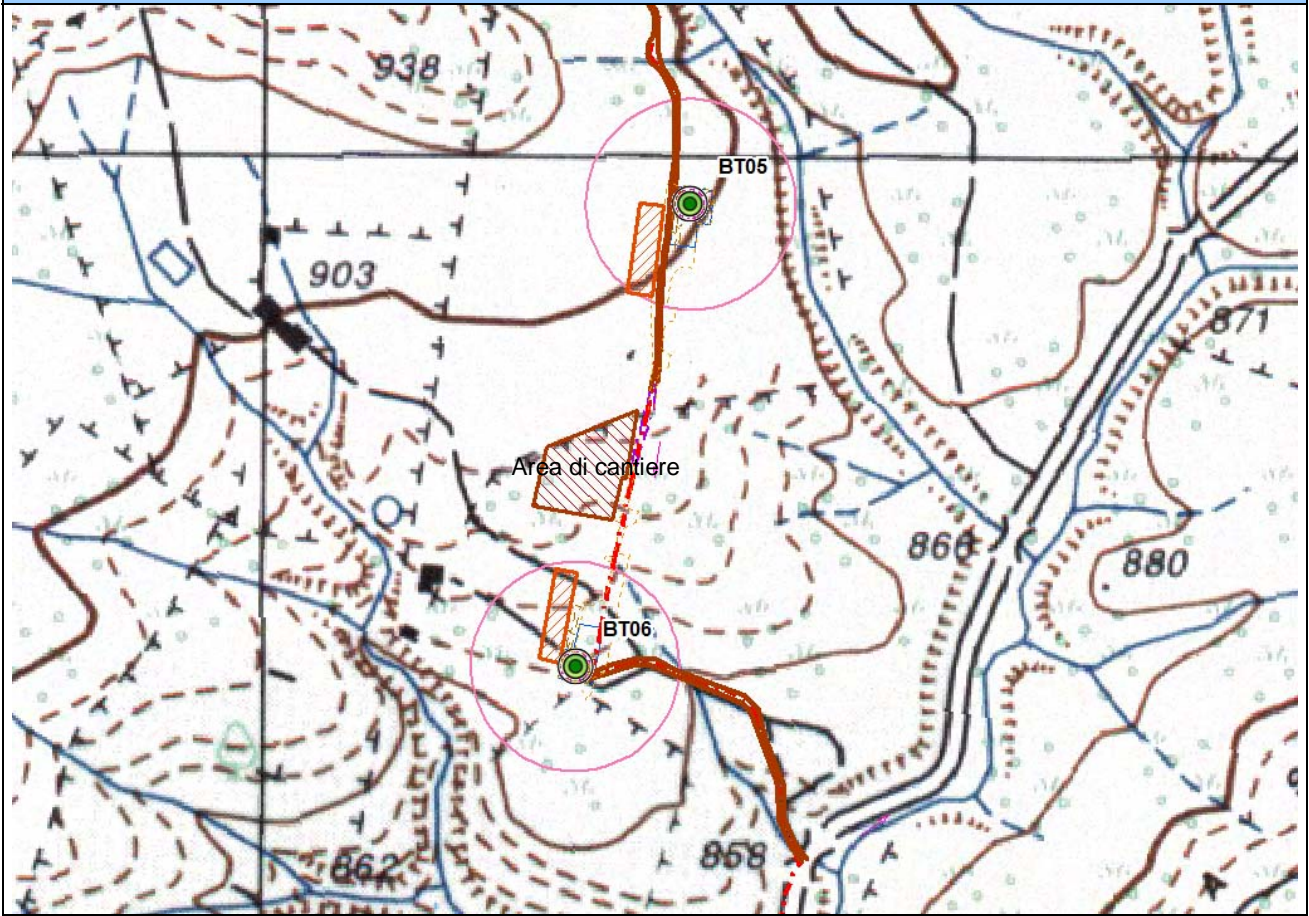


9.4 AEROGENERATORE BT05 E BT06, AREA DI CANTIERE

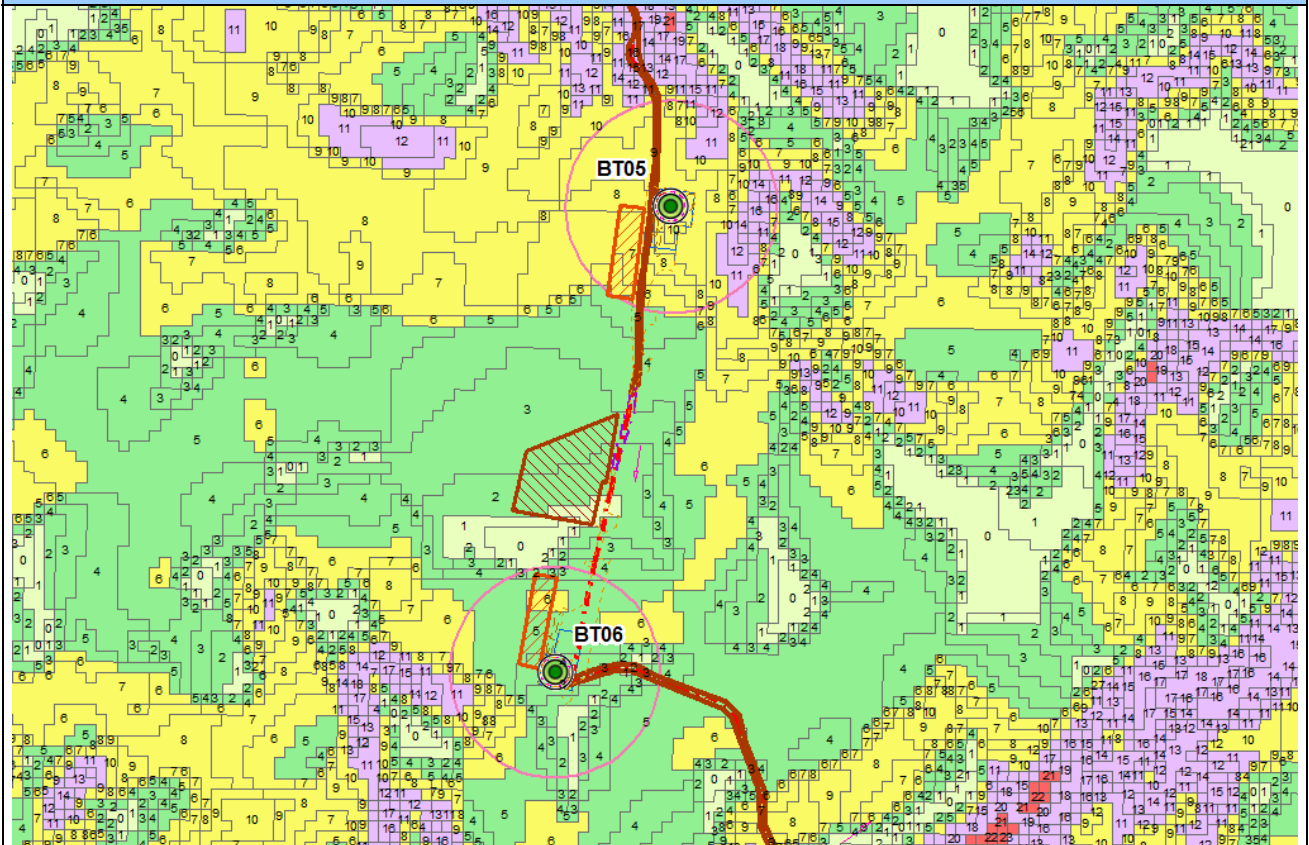
<i>Ambito analizzato</i>	<i>Area di posizionamento degli aerogeneratori BT05 e BT06, area di cantiere</i>						
<i>Caratteri generali del sito</i>	Il sito in cui sono posizionate i due aerogeneratori è ubicato in comune di Bitti in loc. Chicchili in un'area agropastorale collinare. I due aerogeneratori sono posti all'incirca lungo l'asse N-S e distano circa 450 m l'uno dall'altro. L'area di cantiere è posta fra i due aerogeneratori						
<i>Morfologia</i>	Forme collinari da subpianeggianti a moderatamente acclivi						
<i>Caratteri pedologici</i>	Suoli derivati da rocce metamorfiche, di media profondità, franco sabbiosi, mediamente permeabili, subacidi, parzialmente desaturati. Locale presenza di roccia affiorante (rock outcrop)						
<i>Giudizio di capacità d'uso del suolo</i>	Suoli classificabili nella classe V della land capability						
<i>Uso del suolo e colture in atto</i>	Colture estensive, pascolo e pascolo arborato con sughera. Nell'area circostante sono presenti nuclei di sughereta e interventi di imboschimento con specie a rapido accrescimento						
<i>Copertura vegetale</i>	Pascolo e pascolo arborato con sughere isolate, limitatamente colture agrarie estensive						
<i>Naturalità</i>	Livello di naturalità da basso per la presenza dei terreni arati a medio-basso per presenza del pascolo e pascolo arborato						
<i>Reti e infrastrutture</i>	Viabilità interpodereale con accesso sulla S.P. 50, piccole strutture zootecniche non residenziali nell'intorno						
<i>Caratteri del paesaggio agrario</i>	Paesaggio del pascolo arborato						
<i>Fattori economici di mantenimento o di trasformazione</i>	Attività agropastorali. Limitate potenzialità economiche della produzione agrozootecnica per la scarsa fertilità del suolo						
<i>Sensibilità del sito</i>	Suolo e soprassuolo di scarso interesse agrario, sensibilità bassa						
<i>Possibili impatti</i>	Perdita di suolo per creazione di tratto di viabilità di accesso (necessario il riallineamento della strada interpodereale). Rimozione di n. 11 sughere presenti, da realizzare in Comune di Bitti. Polveri e rumore durante l'esecuzione dei lavori						
			<i>Origine degli impatti</i>				
	<i>Produzione degli impatti</i>		Sottostazioni	Aerogeneratori	Viabilità/area di cantiere	Cavidotti	Cumulativi
	Ambito	Componenti					
	<i>Sistema ambientale</i>	Vegetazione	0	1	1	1	1
		Idrologia	0	0	0	0	0
		Suolo	0	3	3	1	3
		Produzione di rumori e polveri	0	1	2	1	1
	<i>Infrastrutture rurali</i>	Aziende agricole	0	0	0	0	0
		Rete irrigua	0	0	0	0	0
Viabilità locale		0	0	1	1	1	
Altre infrastrutture		0	0	0	0	0	
<i>Paesaggio agrario</i>	Modifiche del paesaggio agrario	0	3	1	0	3	
<i>Interventi di mitigazione e compensazione</i>	Ripristino dei luoghi al termine dei lavori. Interventi di forestazione compensativa da realizzare in Comune di Bitti						
<i>Note</i>	Scala approssimativa delle immagini 1:5.000.						
<i>Giudizio sintetico</i>	Impatti complessivamente limitati, buona compatibilità con il progetto						

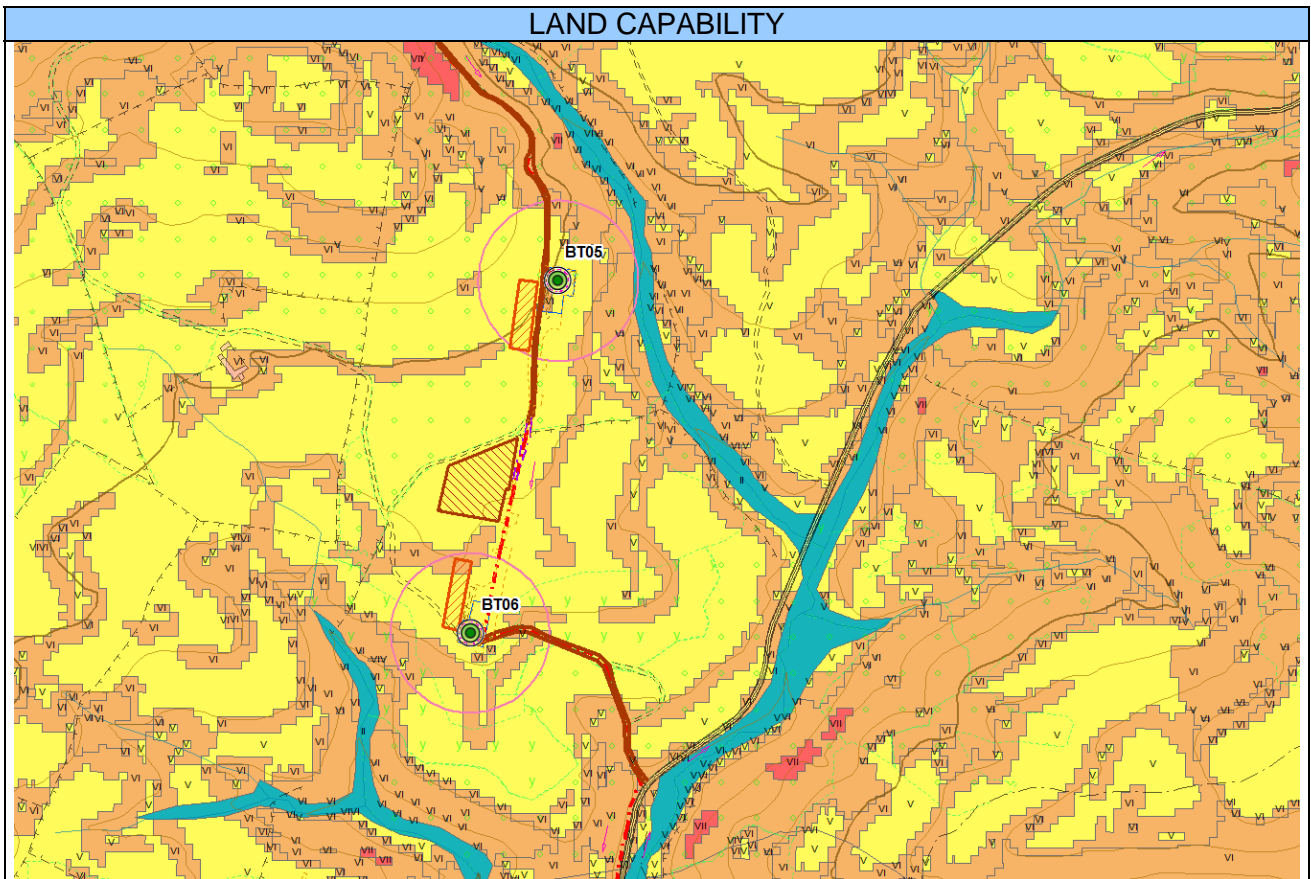
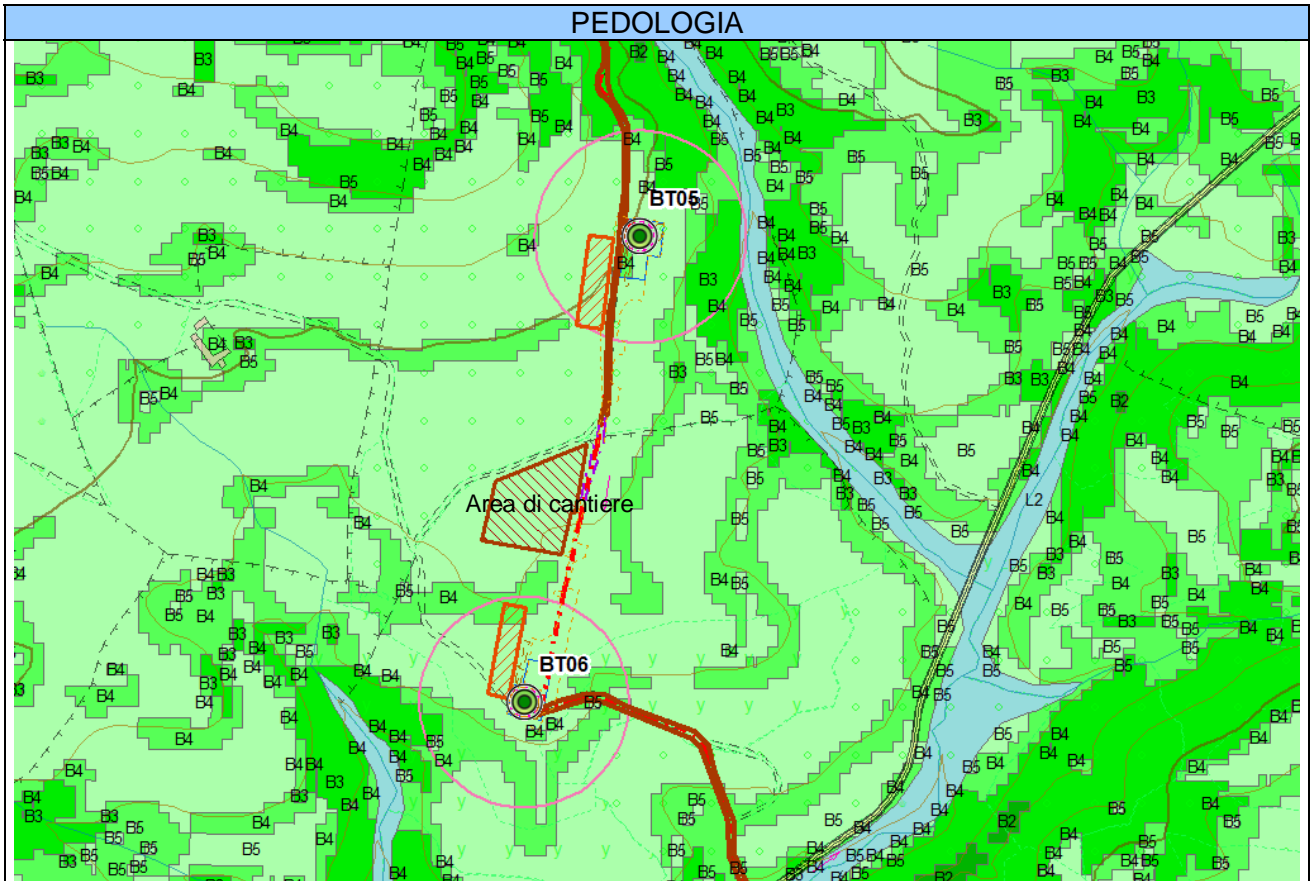


INQUADRAMENTO IGM



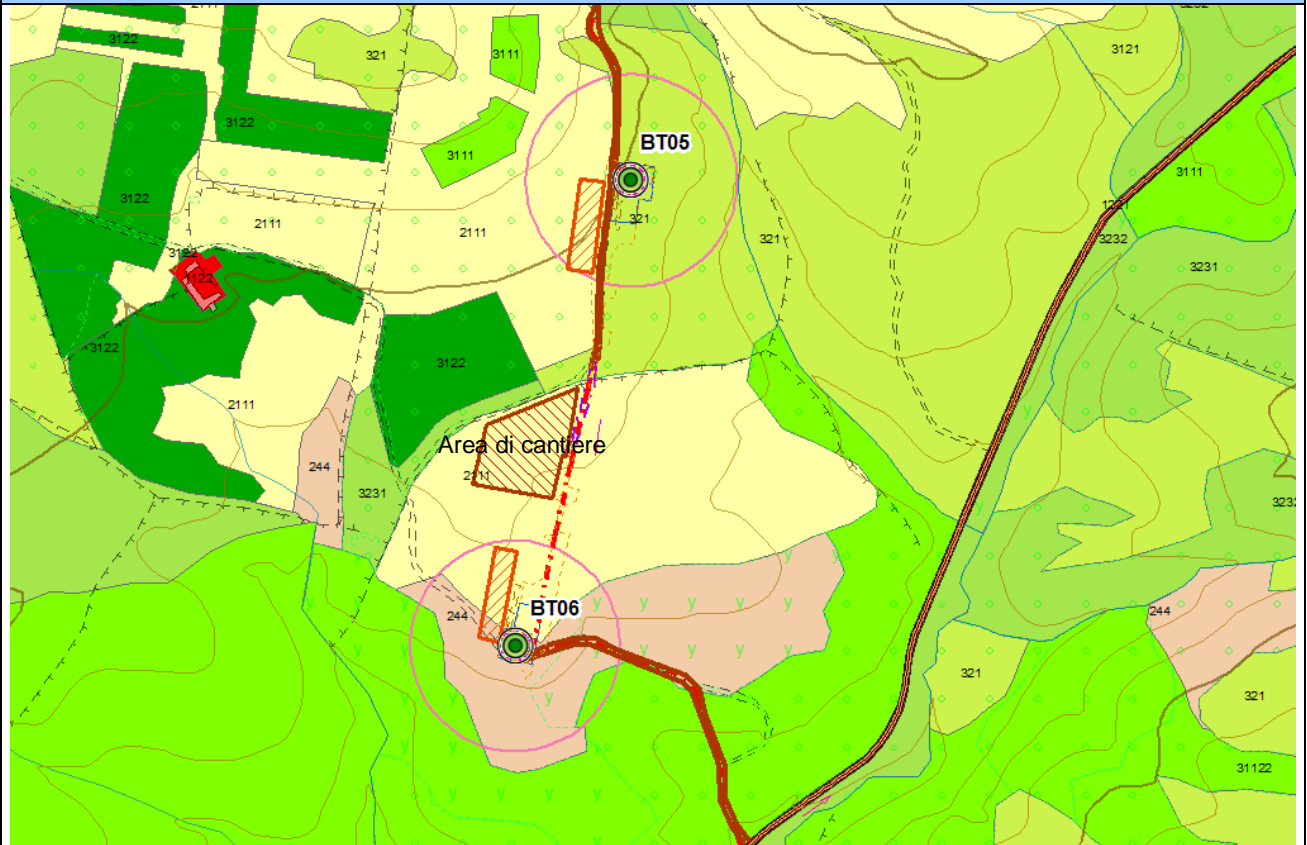
MORFOLOGIA



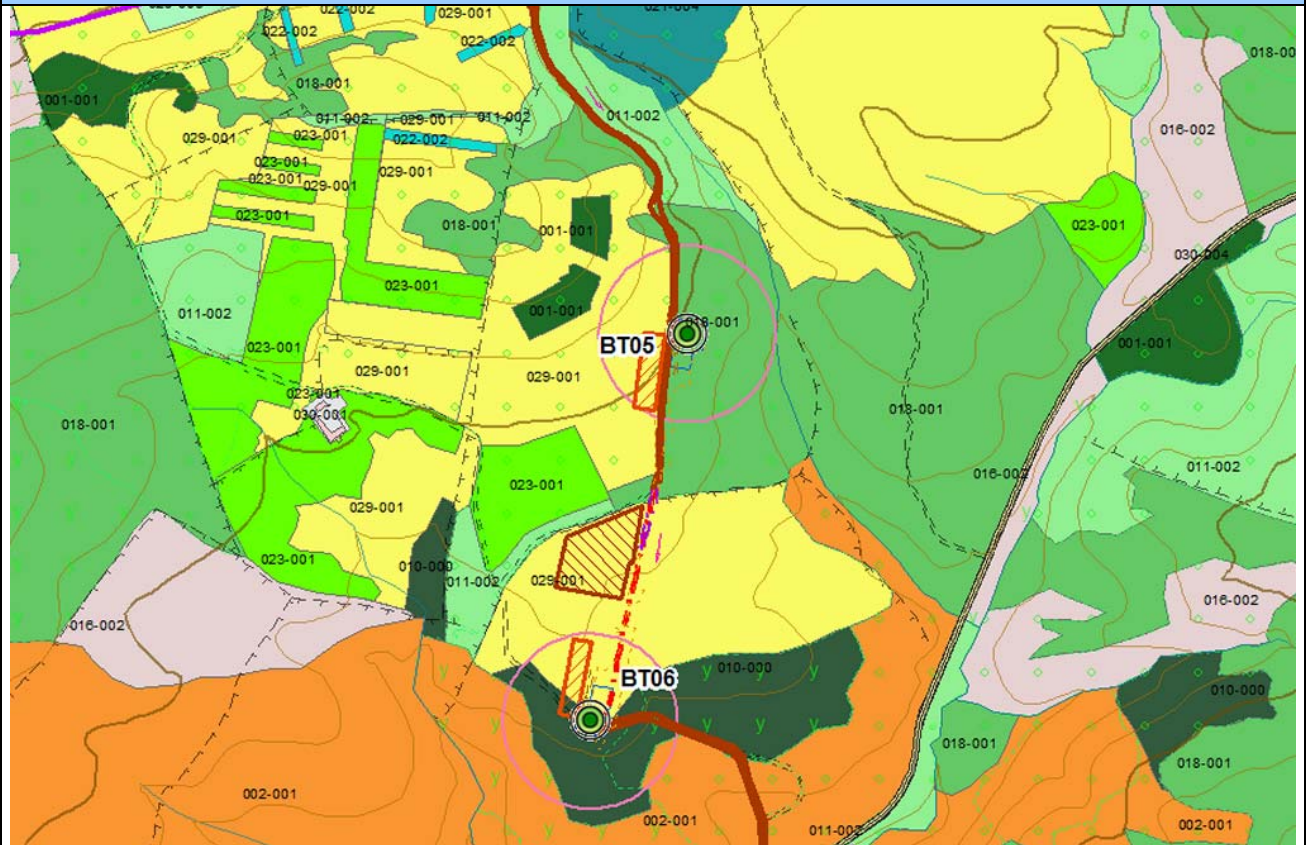




USO DEL SUOLO

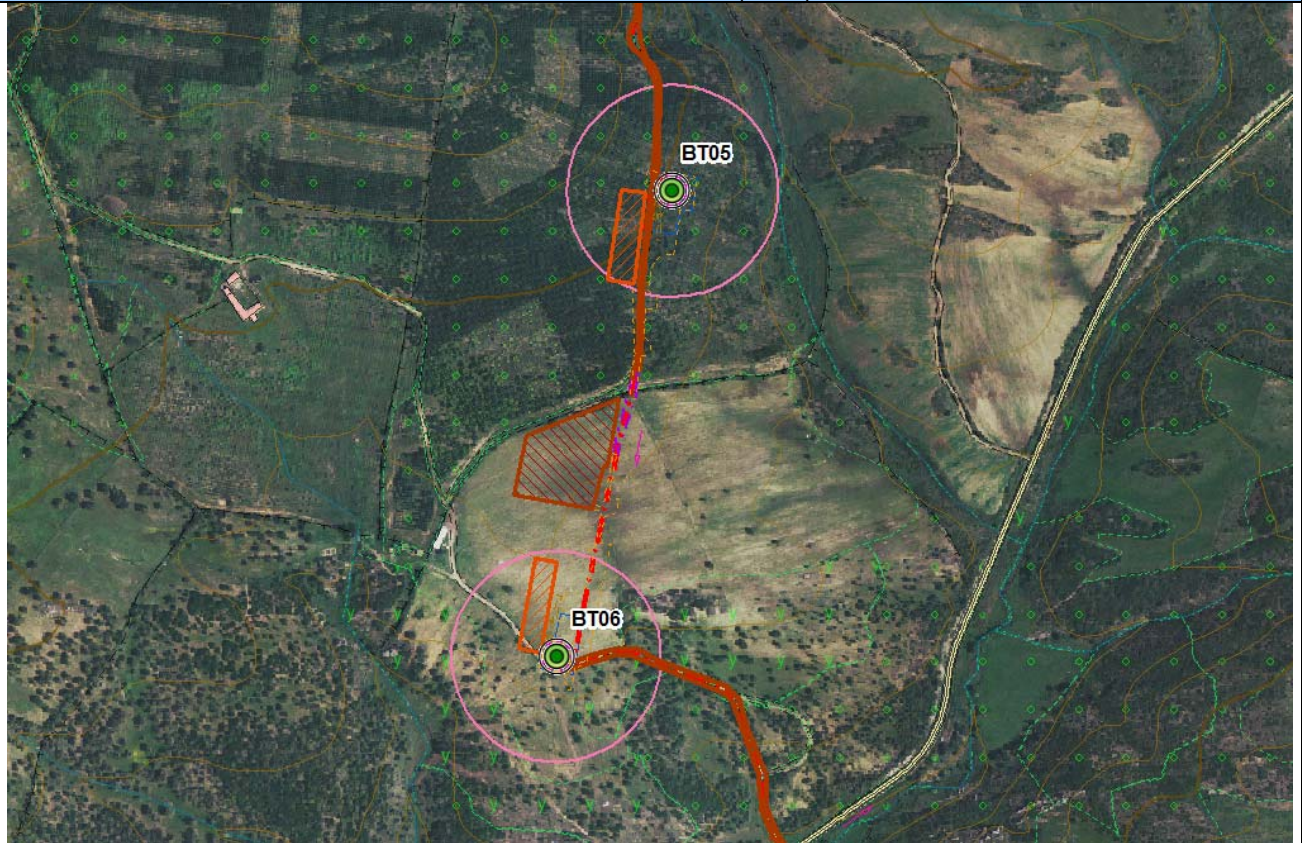


COPERTURA VEGETALE





ORTOFOTO 2006 (RAS)



ORTOFOTO 2018 (ESRI IMAGERY)





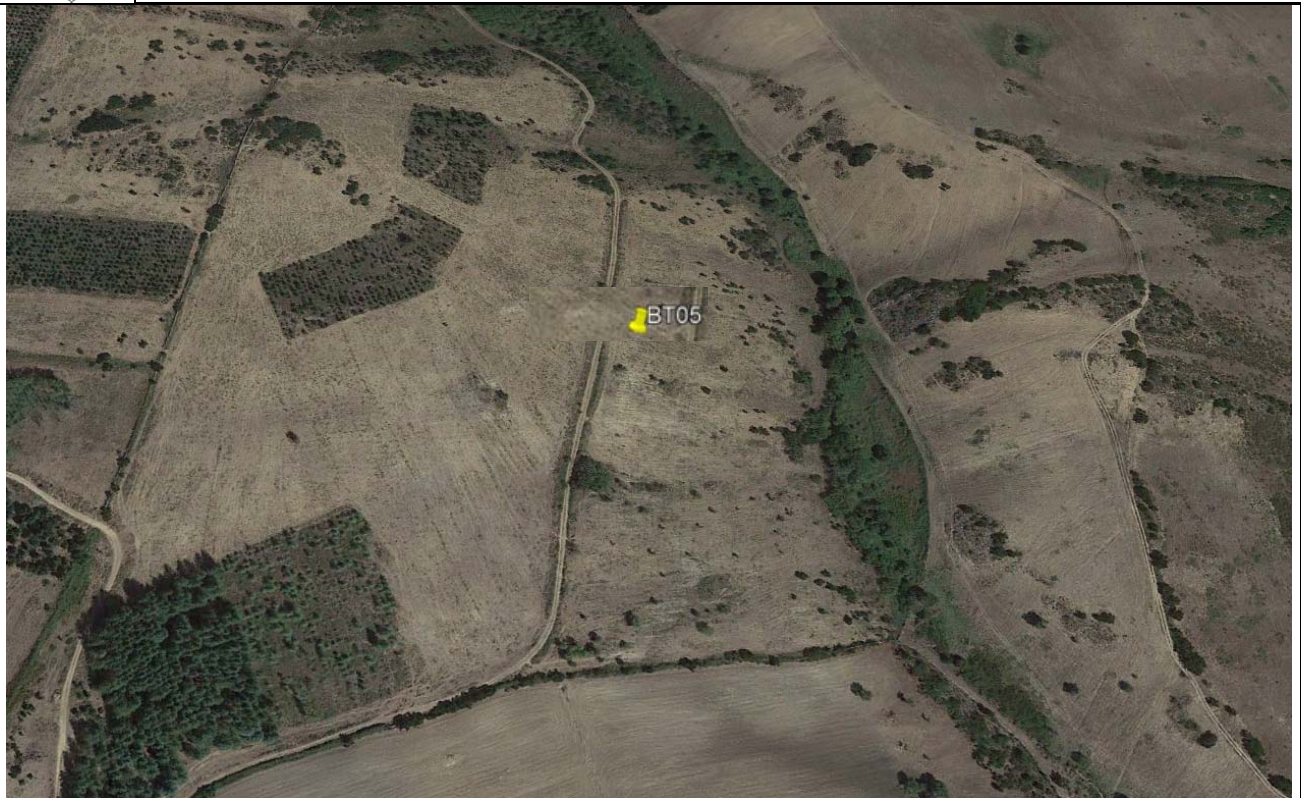
VISTE



Area di posizionamento dell'aerogeneratore BT05



Area di posizionamento dell'aerogeneratore BT06



(immagine Google Earth)



(immagine Google Earth)

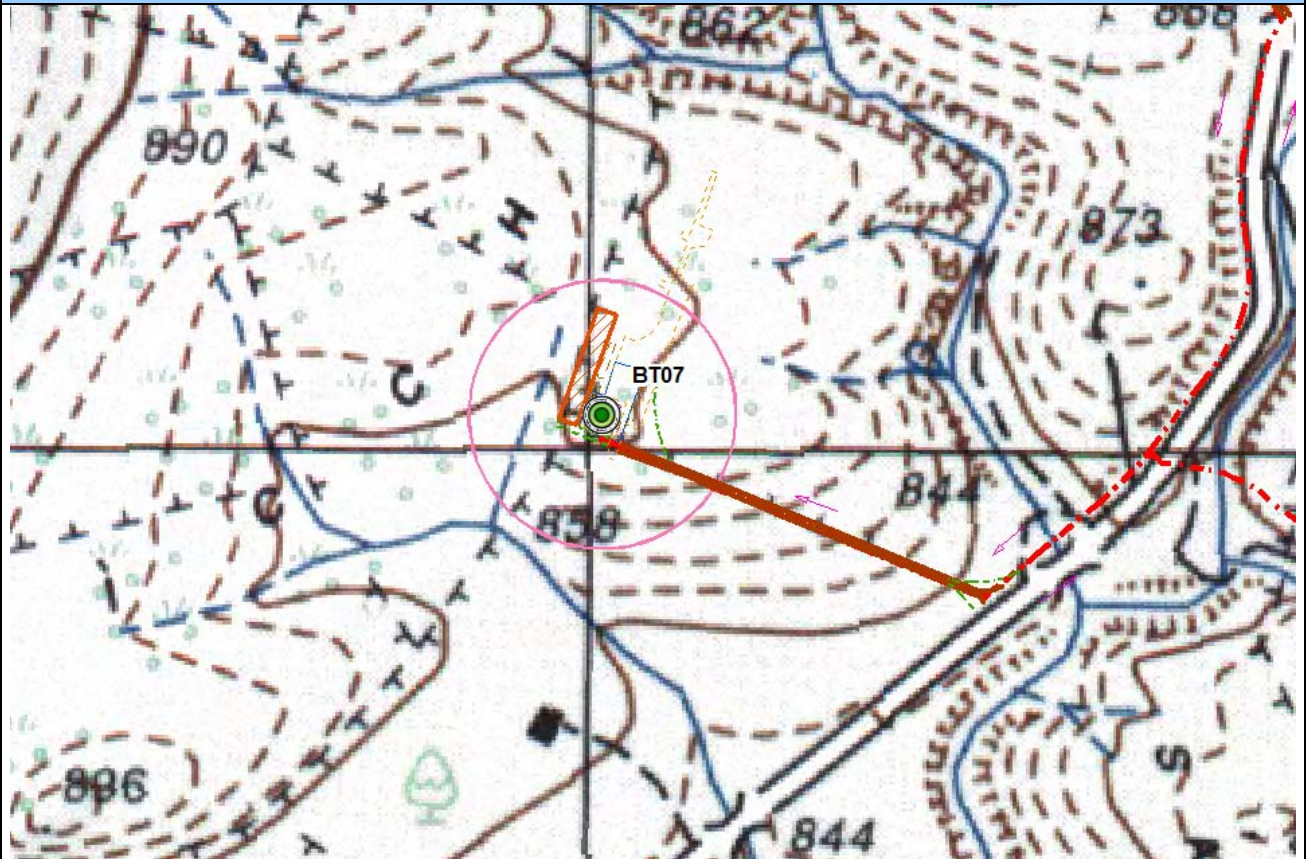


9.5 AEROGENERATORE BT07

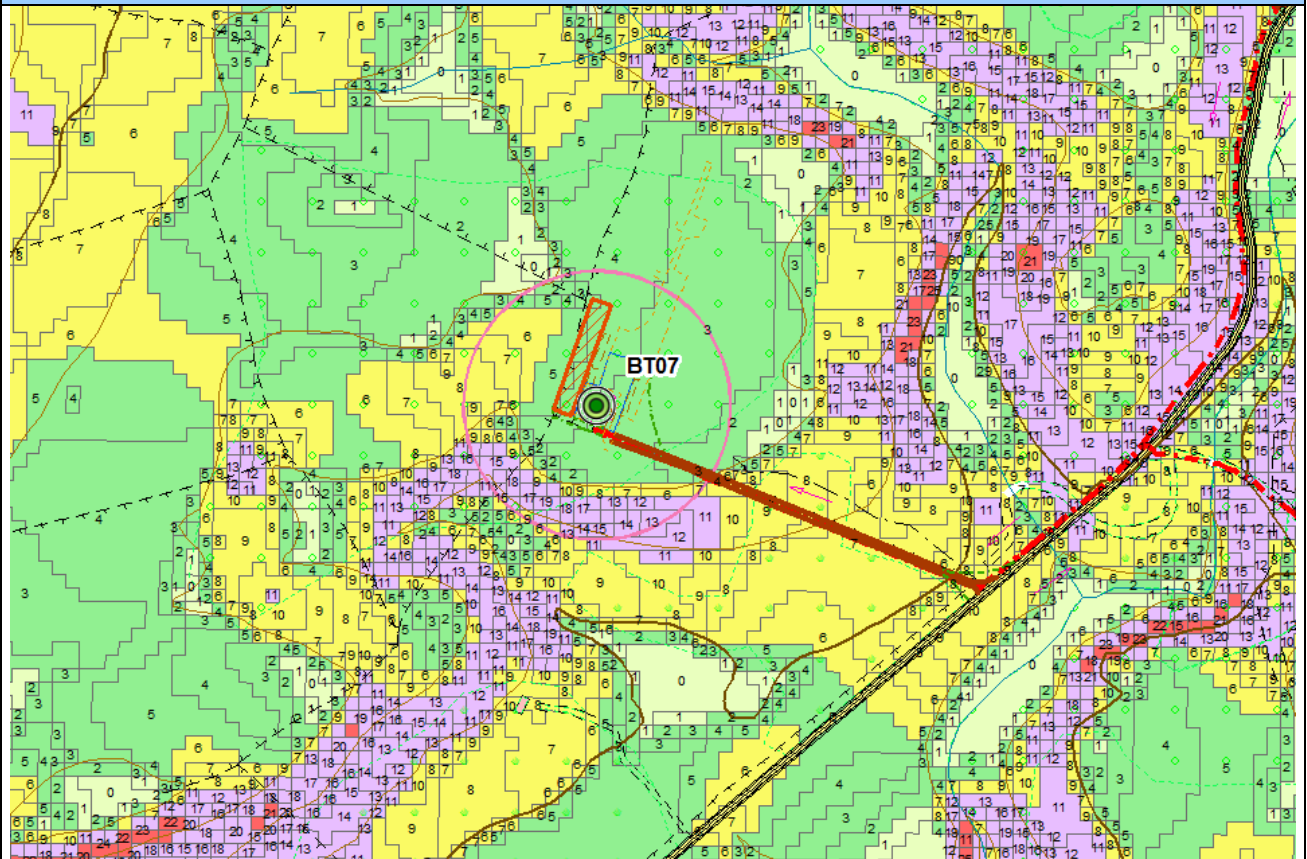
Ambito analizzato	Area di posizionamento dell'aerogeneratore BT07						
Caratteri generali del sito	L'aerogeneratore BT07 è ubicata in comune di Bitti in loc. Chicchili, in un'area agropastorale collinare, circa 600 m a SW dell'aerogeneratore BT06						
Morfologia	Forme collinari da subpianeggianti a moderatamente acclivi						
Caratteri pedologici	Suoli costituiti da depositi di versante derivati da rocce metamorfiche, di media profondità, franco sabbiosi, mediamente permeabili, subacidi, parzialmente desaturati						
Giudizio di capacità d'uso del suolo	Suoli classificabili nella classe V della land capability						
Uso del suolo e colture in atto	Colture estensive, pascolo e pascolo arborato con sughera						
Copertura vegetale	Pascolo e pascolo arborato con sughere						
Naturalità	Livello di naturalità medio-basso per l'area di intervento						
Reti e infrastrutture	Viabilità interpodereale con accesso sulla S.P. 50						
Caratteri del paesaggio agrario	Paesaggio del pascolo arborato						
Fattori economici di mantenimento o di trasformazione	Attività agropastorali. Limitate potenzialità economiche della produzione agrozootecnica per la scarsa fertilità del suolo						
Sensibilità del sito	Suolo e soprassuolo di scarso interesse agrario, sensibilità bassa,						
Possibili impatti	Perdita di suolo per creazione di tratto di viabilità di accesso (necessario il riallineamento della strada interpodereale). Rimozione di n. 6 sughere presenti. Polveri e rumore durante l'esecuzione dei lavori						
			Origine degli impatti				
	Produzione degli impatti		Sottostazioni	Aerogeneratori	Viabilità	Cavidotti	Cumulativi
	Ambito	Componenti					
	Sistema ambientale	Vegetazione	0	1	1	1	1
		Idrologia	0	0	0	0	0
		Suolo	0	3	1	1	3
		Produzione di rumori e polveri	0	1	1	1	1
	Infrastrutture rurali	Aziende agricole	0	0	0	0	0
		Rete irrigua	0	0	0	0	0
Viabilità locale		0	0	1	1	1	
Altre infrastrutture		0	0	0	0	0	
Paesaggio agrario	Modifiche del paesaggio agrario	0	3	1	0	3	
Interventi di mitigazione e compensazione	Ripristino dei luoghi al termine dei lavori. Interventi di forestazione compensativa da realizzare in Comune di Bitti						
Note	Scala approssimativa delle immagini 1:5.000						
Giudizio sintetico	Impatti complessivamente limitati, buona compatibilità con il progetto						

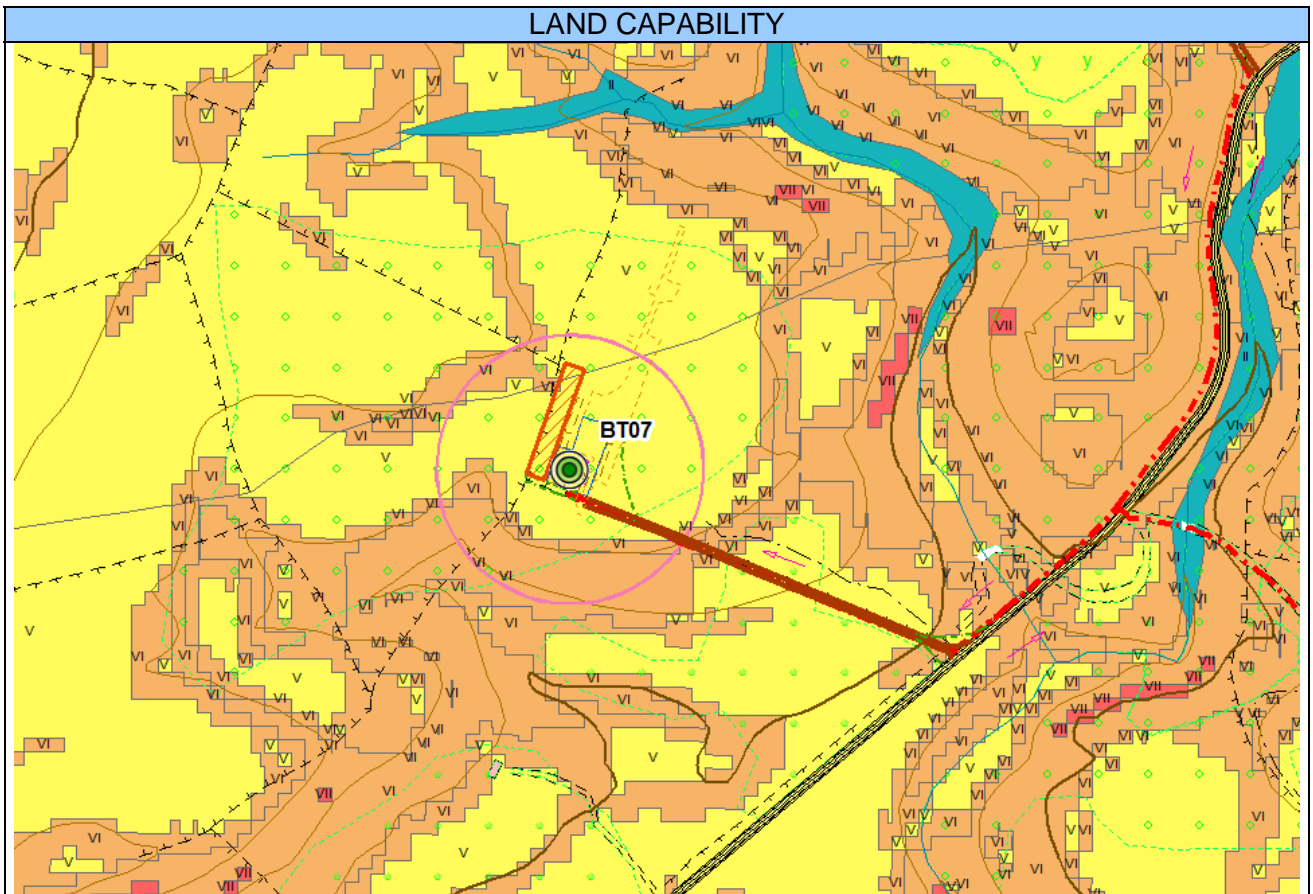
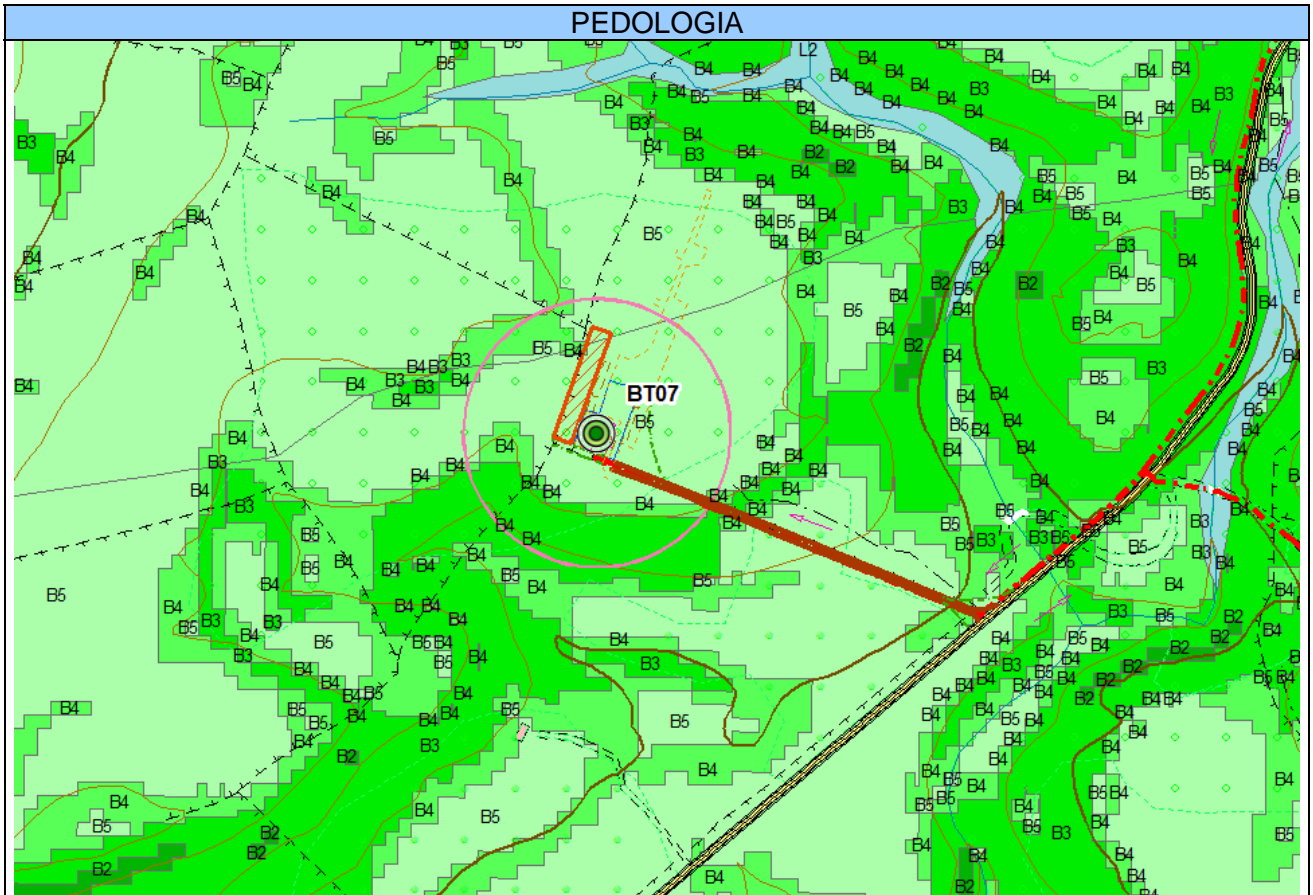


INQUADRAMENTO IGM



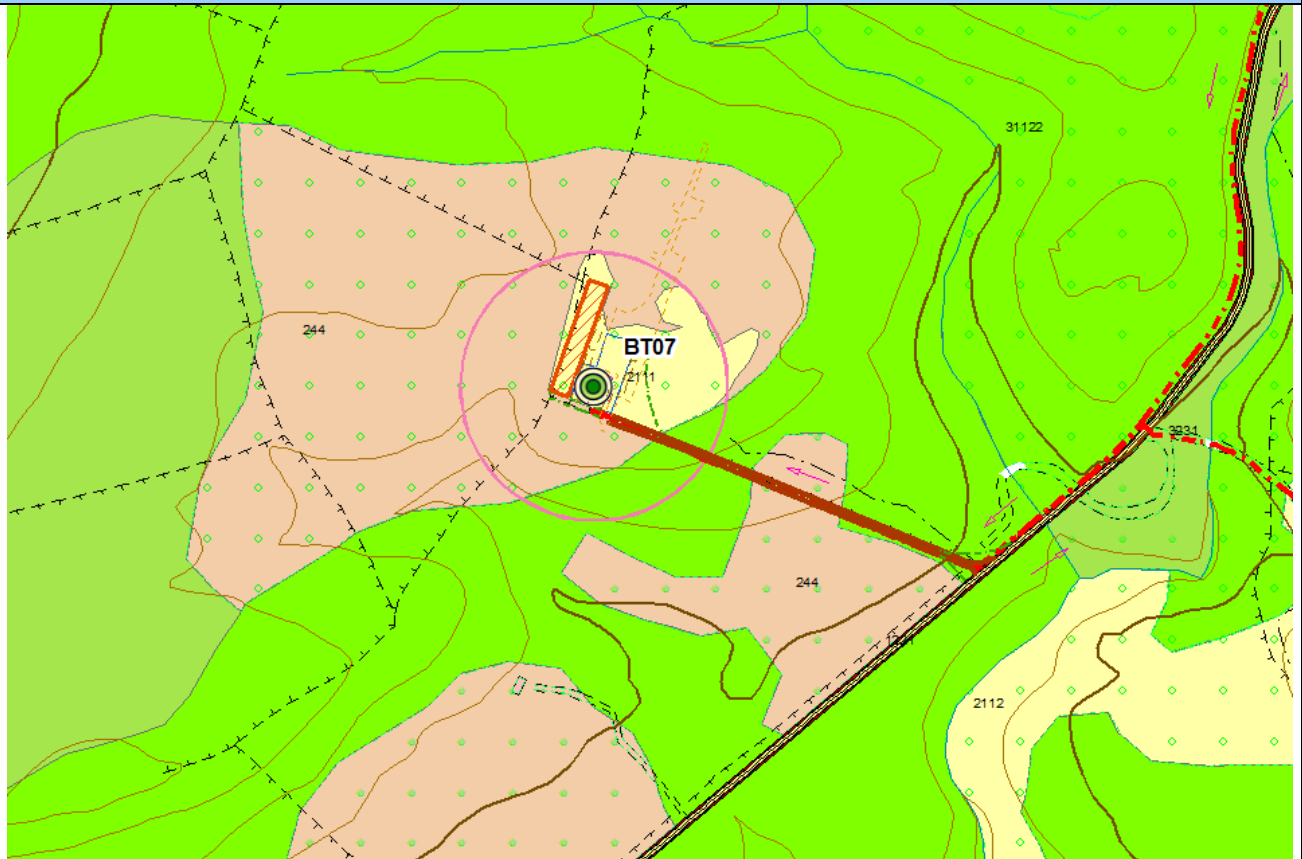
MORFOLOGIA



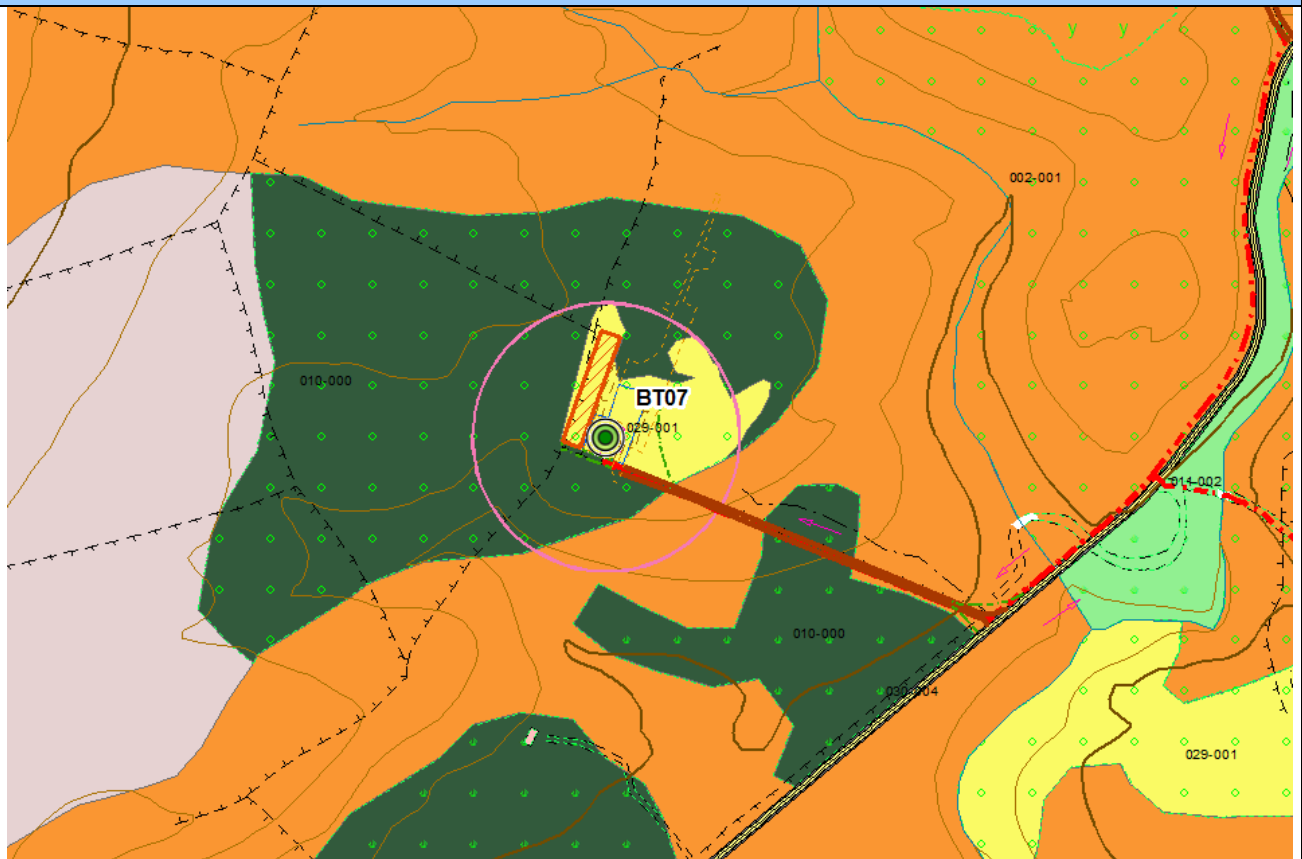




USO DEL SUOLO



COPERTURA VEGETALE





ORTOFOTO 2006 (RAS)



ORTOFOTO 2018 (ESRI IMAGERY)





VISTE



Area di posizionamento dell'aerogeneratore BT07



Area di posizionamento dell'aerogeneratore BT07



(immagine Google Earth)

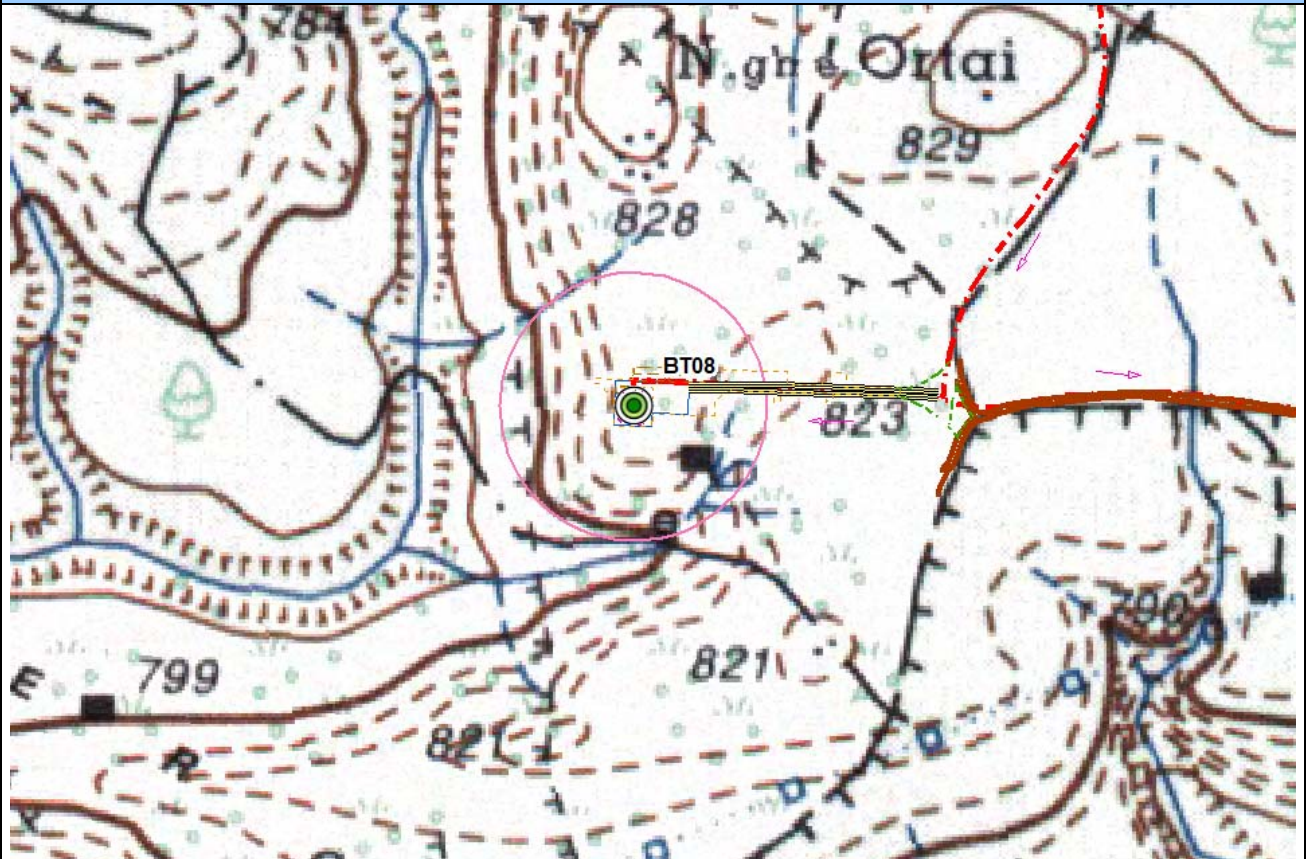


9.6 AEROGENERATORE BT08

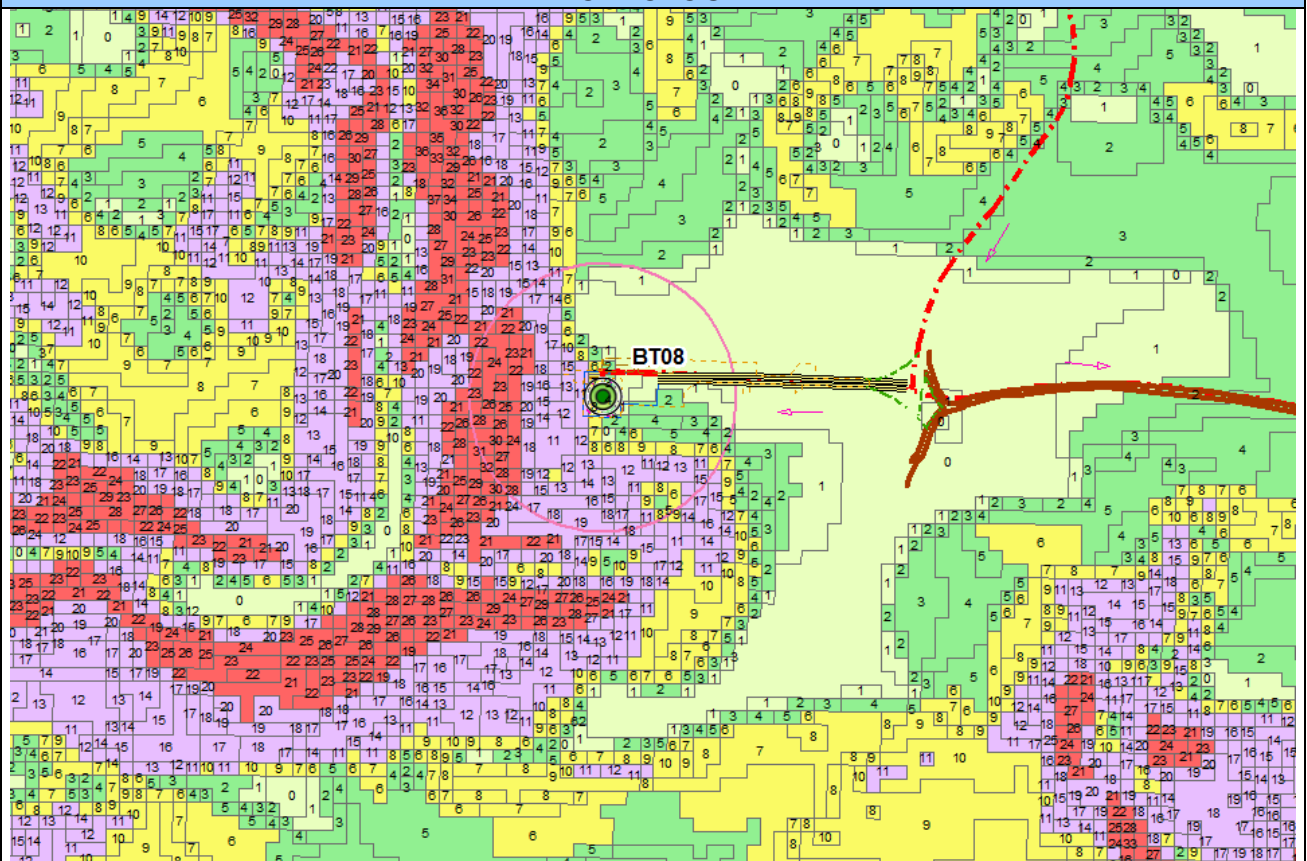
<i>Ambito analizzato</i>	<i>Area di posizionamento dell'aerogeneratore BT08</i>						
<i>Caratteri generali del sito</i>	Il sito in cui è posizionata l'aerogeneratore è ubicato in comune di Bitti Loc. Verciula, in un'area agropastorale collinare						
<i>Morfologia</i>	Forme collinari da pianeggianti a subpianeggianti						
<i>Caratteri pedologici</i>	Suoli costituiti da depositi di versante derivati da rocce metamorfiche, di media profondità, franco sabbiosi, mediamente permeabili, subacidi, parzialmente desaturati						
<i>Giudizio di capacità d'uso del suolo</i>	Suoli classificabili nella classe V e VI della land capability						
<i>Uso del suolo e colture in atto</i>	Colture estensive, pascolo e pascolo arborato. Nell'area prossima all'aerogeneratore sono presenti nuclei di sughereta						
<i>Copertura vegetale</i>	Colture agrarie estensive, pascolo, pascolo arborato con sughera						
<i>Naturalità</i>	Livello di naturalità medio-basso per l'area di intervento						
<i>Reti e infrastrutture</i>	Viabilità interpodereale con accesso sulla S.P.50						
<i>Caratteri del paesaggio agrario</i>	Paesaggio del pascolo arborato con sughere						
<i>Fattori economici di mantenimento o di trasformazione</i>	Attività agropastorali. Limitate potenzialità economiche della produzione agrozootecnica per la scarsa fertilità del suolo						
<i>Sensibilità del sito</i>	Suolo e soprassuolo di scarso interesse agrario, sensibilità bassa,						
<i>Possibili impatti</i>	Perdita di suolo. Polveri e rumore durante l'esecuzione dei lavori. Rimozione di n. 9 sughere presenti.						
			<i>Origine degli impatti</i>				
	<i>Produzione degli impatti</i>		Sottostazioni	Aerogeneratori	Viabilità	Cavidotti	Cumulativi
	Ambito	Componenti					
	<i>Sistema ambientale</i>	Vegetazione	0	1	1	1	1
		Idrologia	0	0	0	0	0
		Suolo	0	3	1	1	3
		Produzione di rumori e polveri	0	1	1	1	1
	<i>Infrastrutture rurali</i>	Aziende agricole	0	0	0	0	0
		Rete irrigua	0	0	0	0	0
Viabilità locale		0	0	1	1	1	
Altre infrastrutture		0	0	0	0	0	
<i>Paesaggio agrario</i>	Modifiche del paesaggio agrario	0	3	1	0	3	
<i>Interventi di mitigazione e compensazione</i>	Ripristino dei luoghi al termine dei lavori. Interventi di forestazione compensativa in Comune di Bitti						
<i>Note</i>	Scala approssimativa delle immagini 1:5.000						

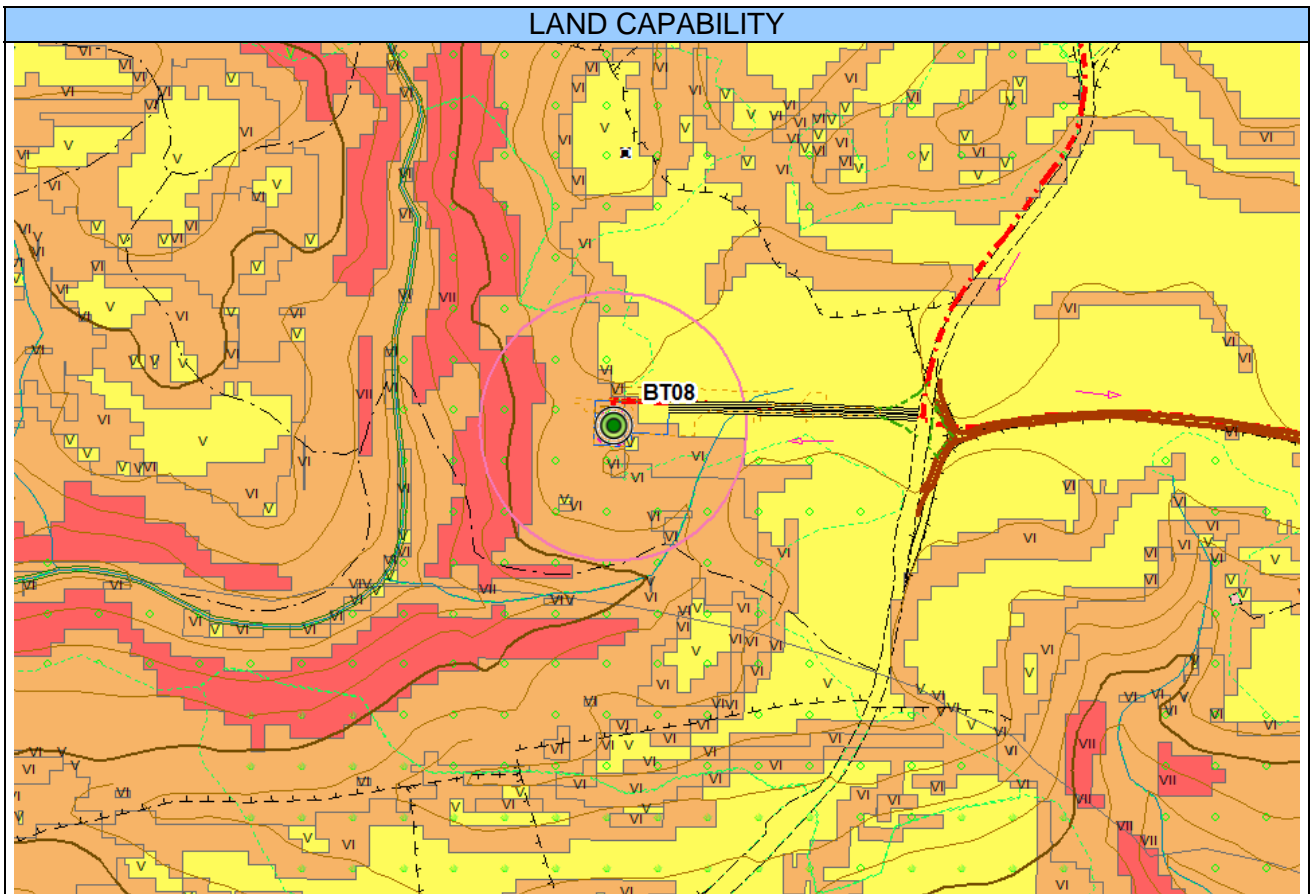
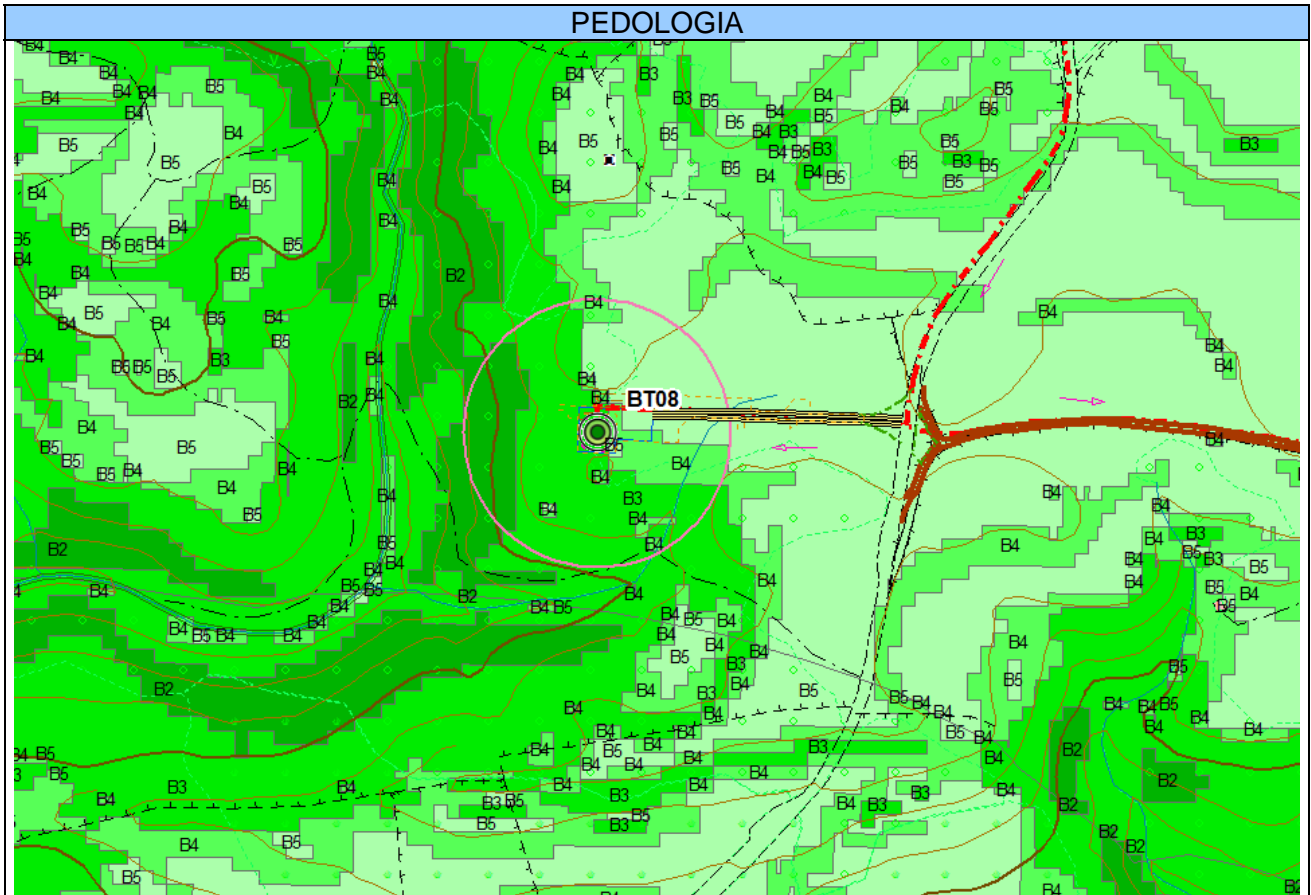


INQUADRAMENTO IGM



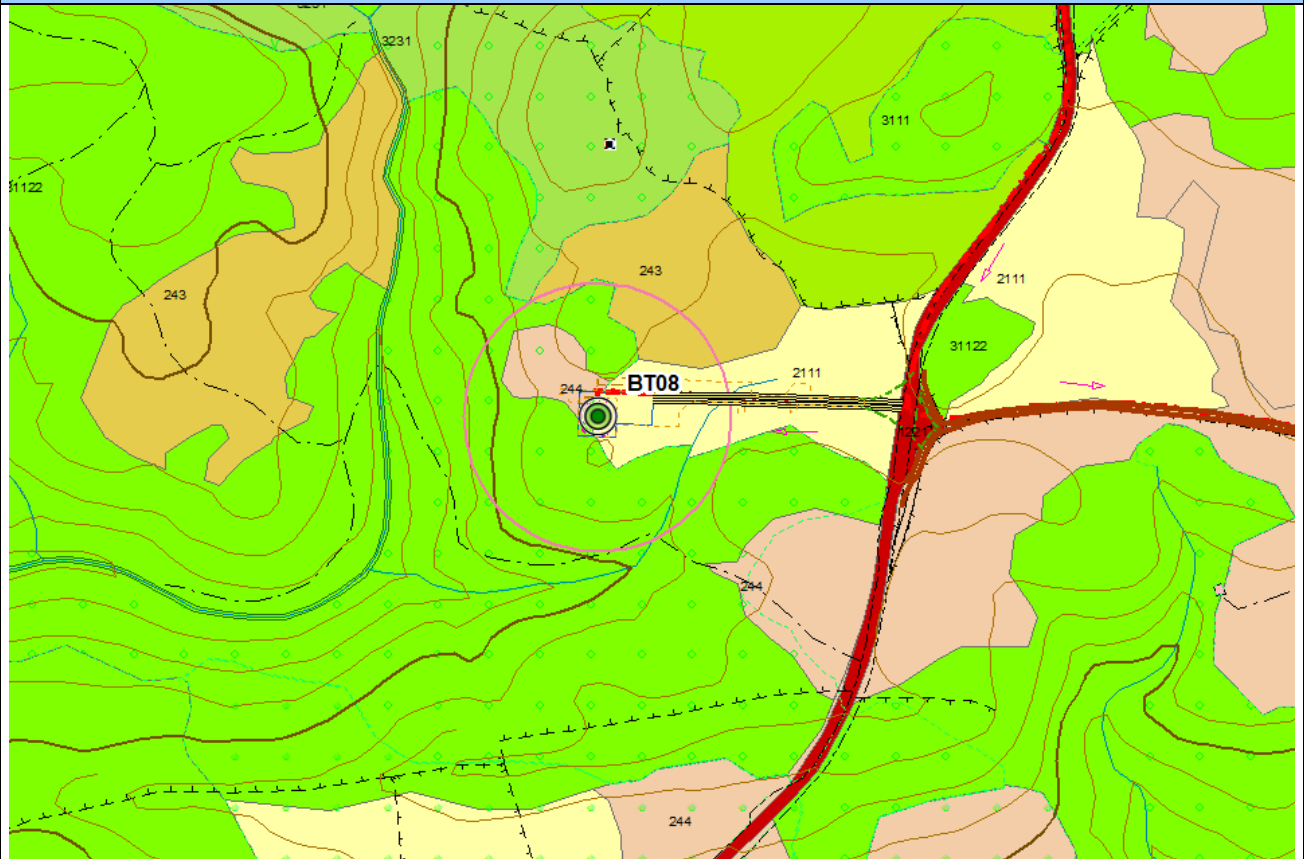
MORFOLOGIA



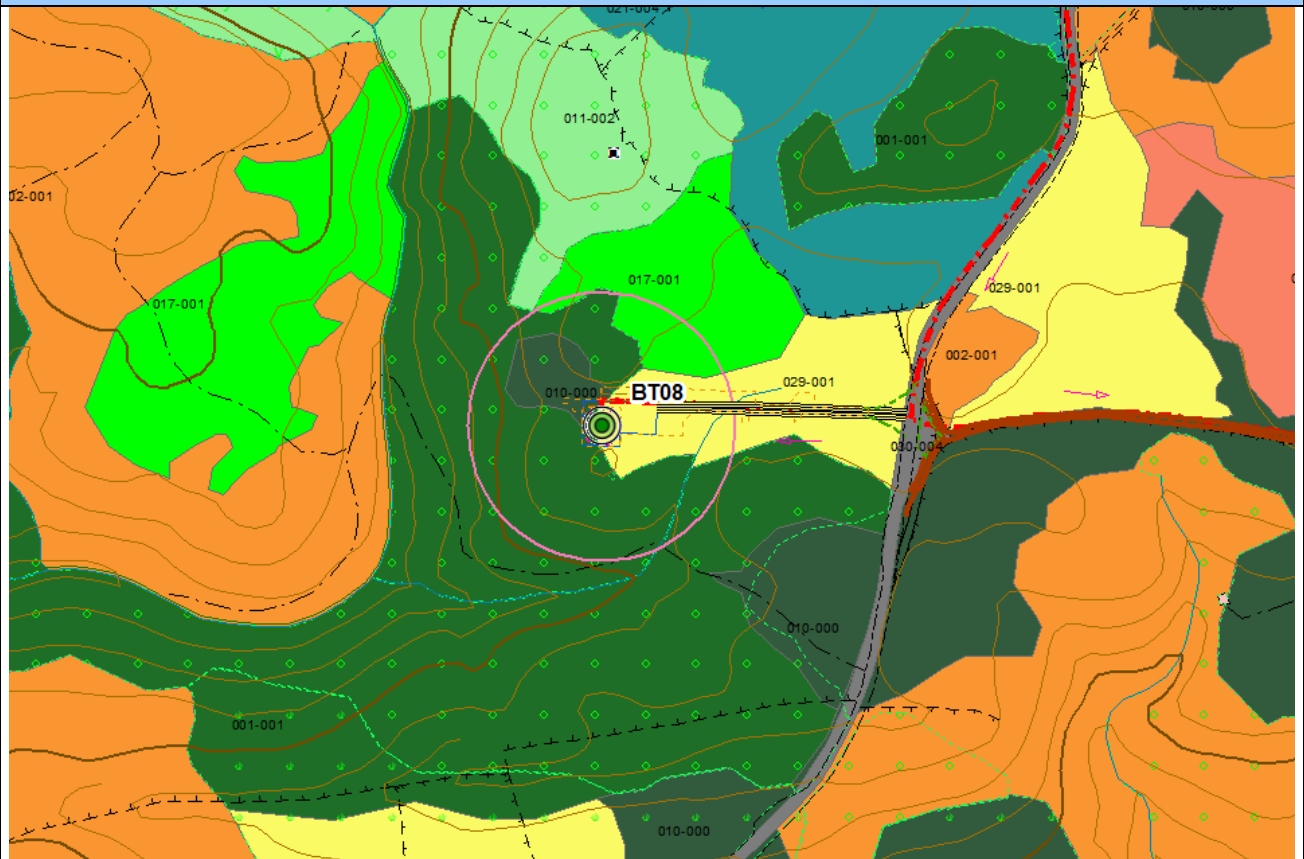




USO DEL SUOLO

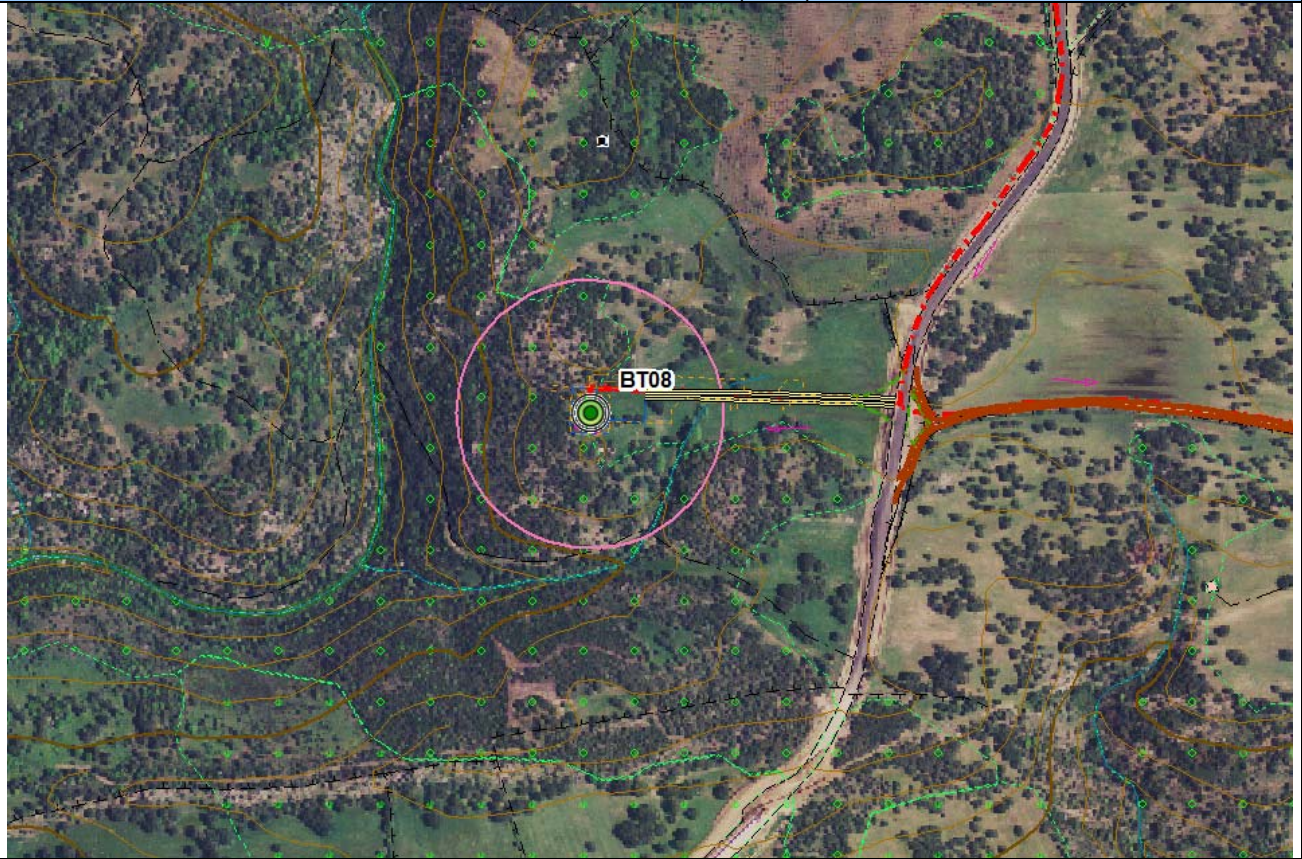


COPERTURA VEGETALE

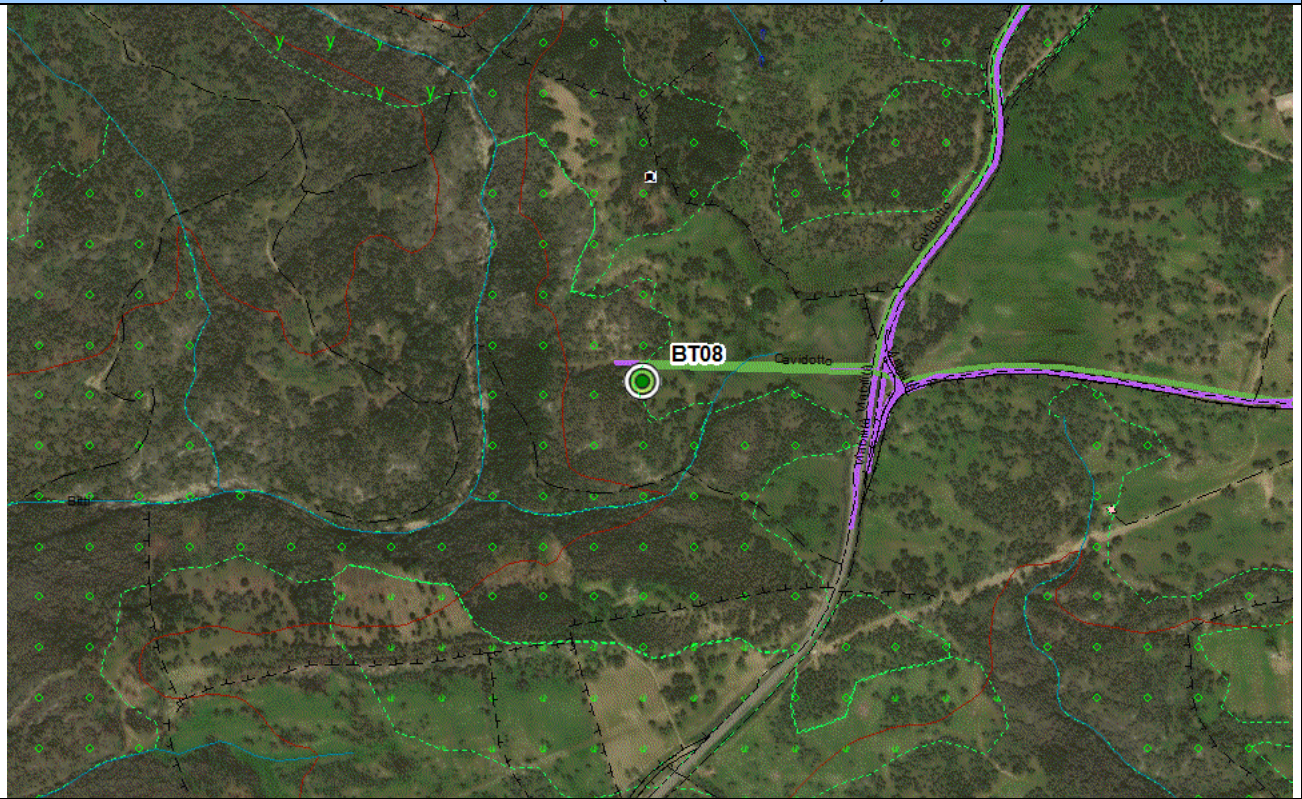




ORTOFOTO 2006 (RAS)



ORTOFOTO 2018 (ESRI IMAGERY)

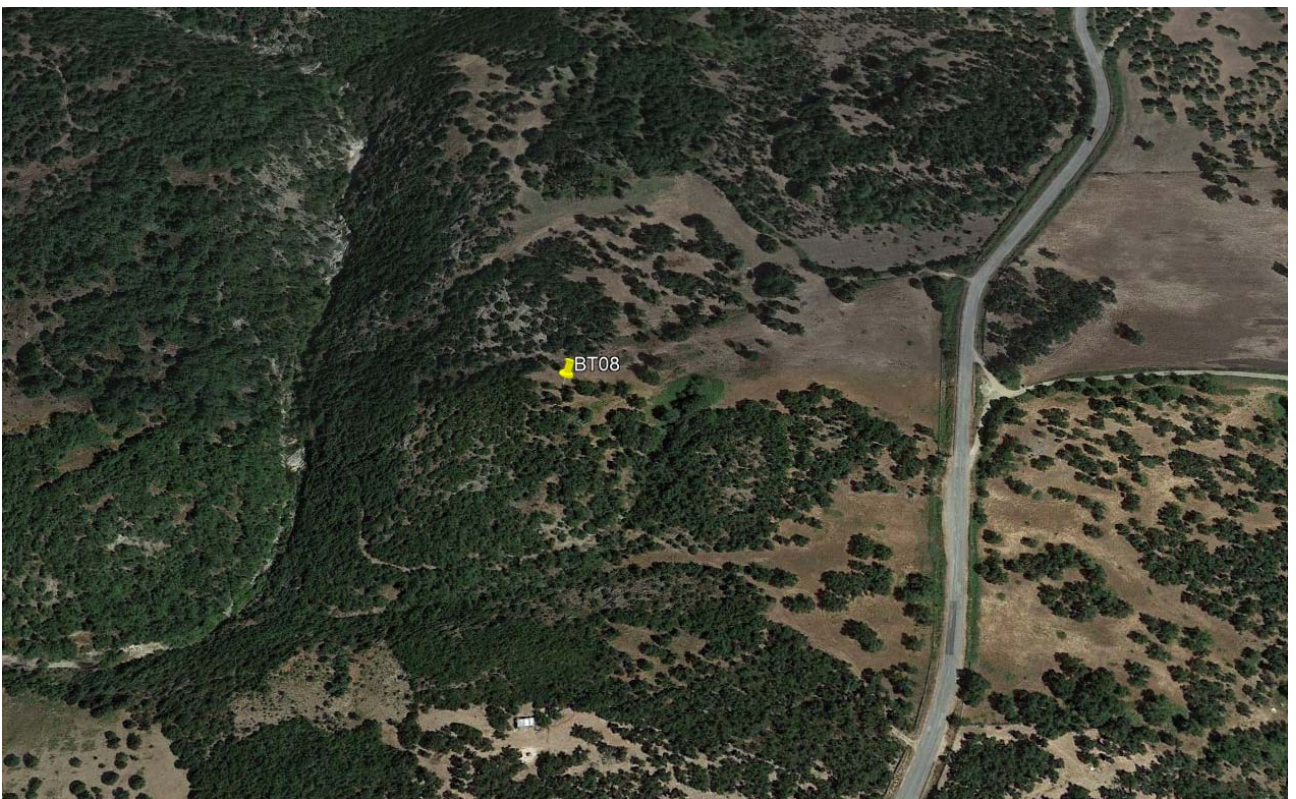




VISTE



Area di posizionamento dell'aerogeneratore BT08



(immagine Google Earth)

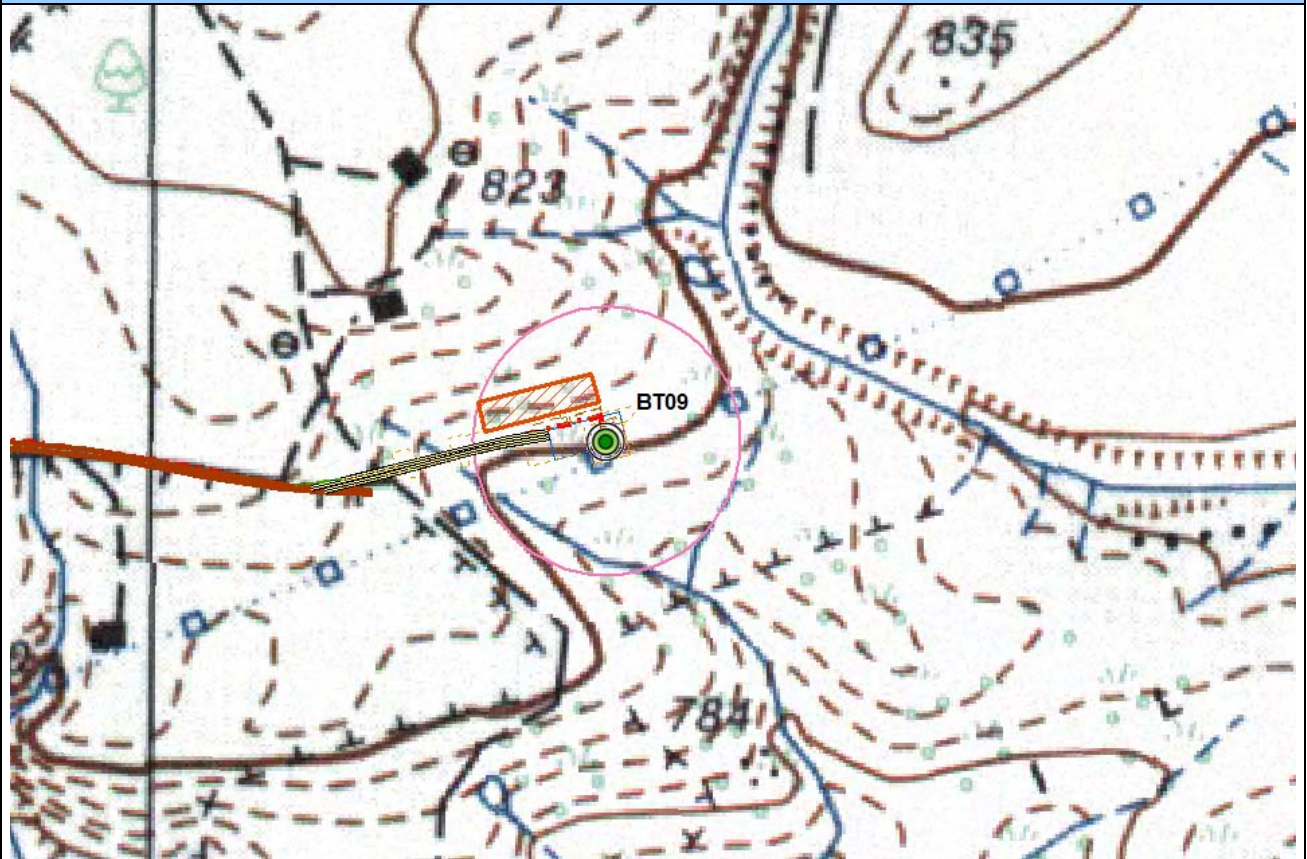


9.7 AEROGENERATORE BT09

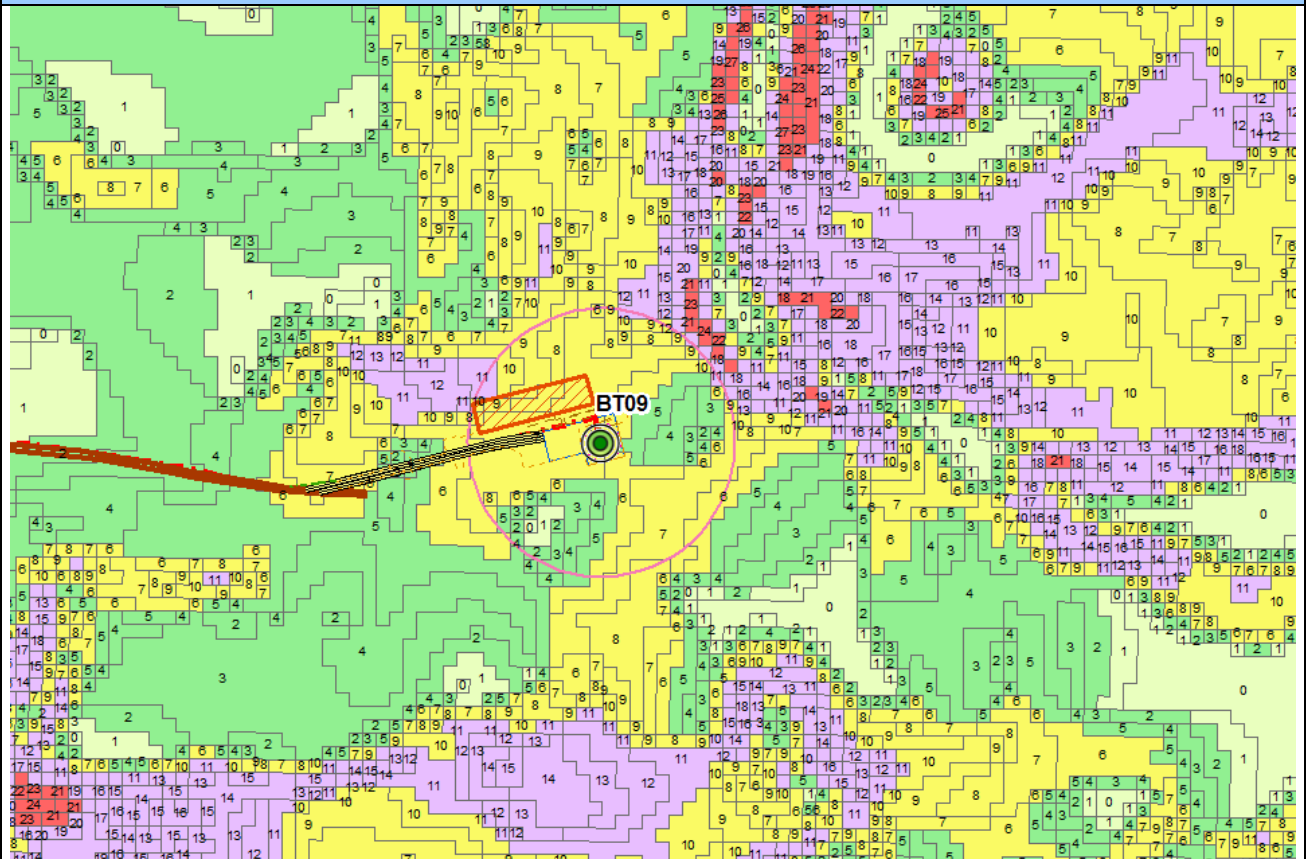
Ambito analizzato	Area di posizionamento dell'aerogeneratore BT09						
Caratteri generali del sito	Gli aerogeneratori sono posizionate in comune di Bitti, loc. Selicosa, in un'area collinare pianeggiante in una zona libera circondata da aree con pascolo arborato						
Morfologia	Forme collinari da subpianeggianti a moderatamente acclivi						
Caratteri pedologici	Suoli costituiti da depositi di versante derivati da rocce metamorfiche, di media profondità, franco sabbiosi, mediamente permeabili, subacidi, parzialmente desaturati						
Giudizio di capacità d'uso del suolo	Suoli classificabili nella classe V (VI) della land capability						
Uso del suolo e colture in atto	Colture estensive, pascolo e pascolo arborato. Nell'area sono presenti altri aerogeneratori						
Copertura vegetale	Colture agrarie estensive, pascolo, pascolo arborato con sughera						
Naturalità	Livello di naturalità da basso per la presenza dei terreni arati a medio per presenza pascolo arborato						
Reti e infrastrutture	Viabilità interpodereale con accesso sulla S.P. 50, piccole strutture zootecniche non residenziali e pale eoliche nell'intorno						
Caratteri del paesaggio agrario	Paesaggio del pascolo arborato						
Fattori economici di mantenimento o di trasformazione	Attività agropastorali. Limitate potenzialità economiche della produzione agricola per la scarsa fertilità del suolo						
Sensibilità del sito	Suolo e soprassuolo di scarso interesse agrario, sensibilità bassa,						
Possibili impatti	Perdita di suolo per creazione di tratto di viabilità di accesso (necessario il riallineamento della strada interpodereale). Rimozione di n. 2 sughere presenti. Polveri e rumore durante l'esecuzione dei lavori						
	<i>Origine degli impatti</i>						
	<i>Produzione degli impatti</i>		Sottostazioni	Aerogeneratori	Viabilità	Cavidotti	Cumulativi
	Ambito	Componenti					
	Sistema ambientale	Vegetazione	0	1	1	1	1
		Idrologia	0	0	0	0	0
		Suolo	0	3	1	1	3
		Produzione di rumori e polveri	0	1	1	1	1
	Infrastrutture rurali	Aziende agricole	0	0	0	0	0
		Rete irrigua	0	0	0	0	0
Viabilità locale		0	0	1	1	1	
Altre infrastrutture		0	0	0	0	0	
Paesaggio agrario	Modifiche del paesaggio agrario	0	3	1	0	3	
Interventi di mitigazione e compensazione	Ripristino dei luoghi al termine dei lavori. Interventi di forestazione compensativa in Comune di Bitti						
Note	Scala approssimativa delle immagini 1:5.000						
Giudizio sintetico	Impatti complessivamente limitati, buona compatibilità con il progetto						



INQUADRAMENTO IGM

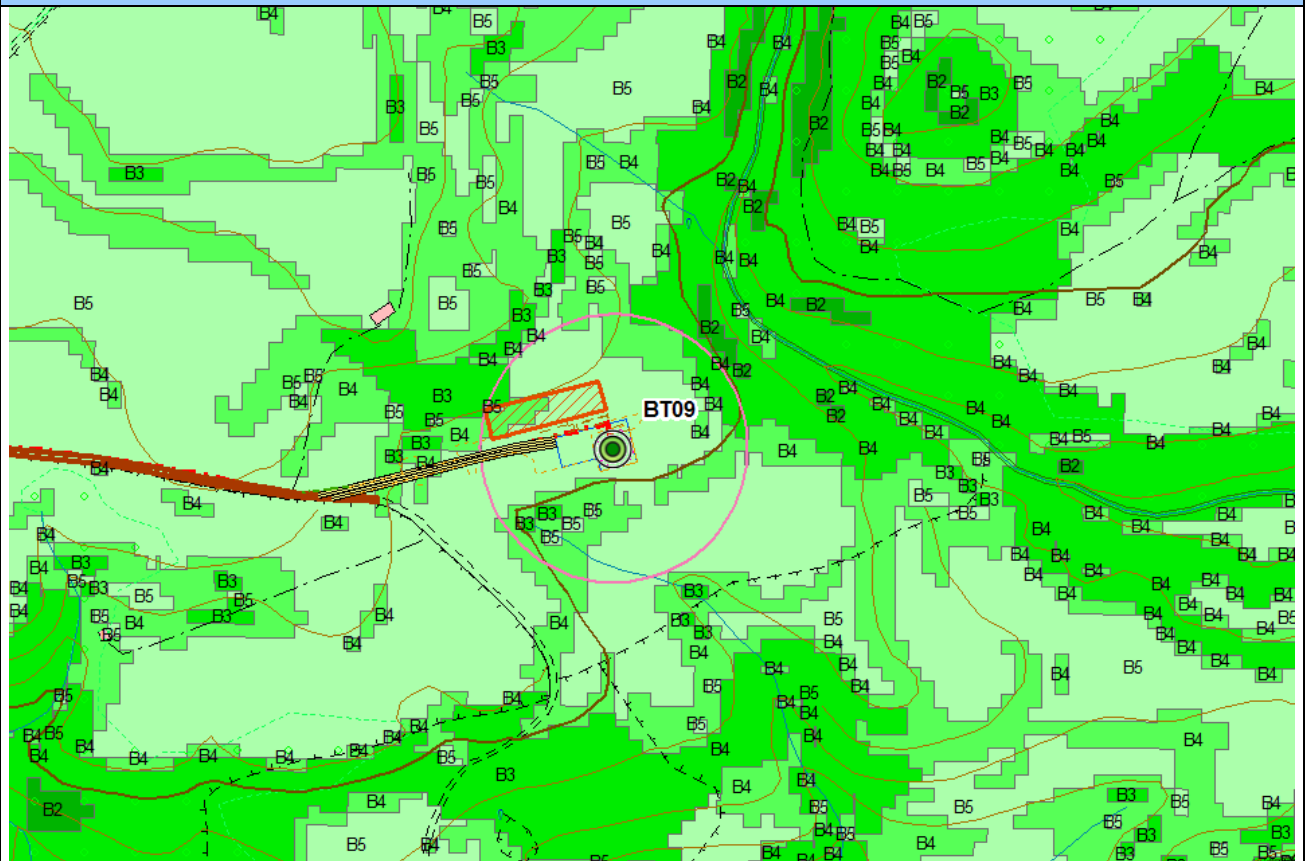


MORFOLOGIA

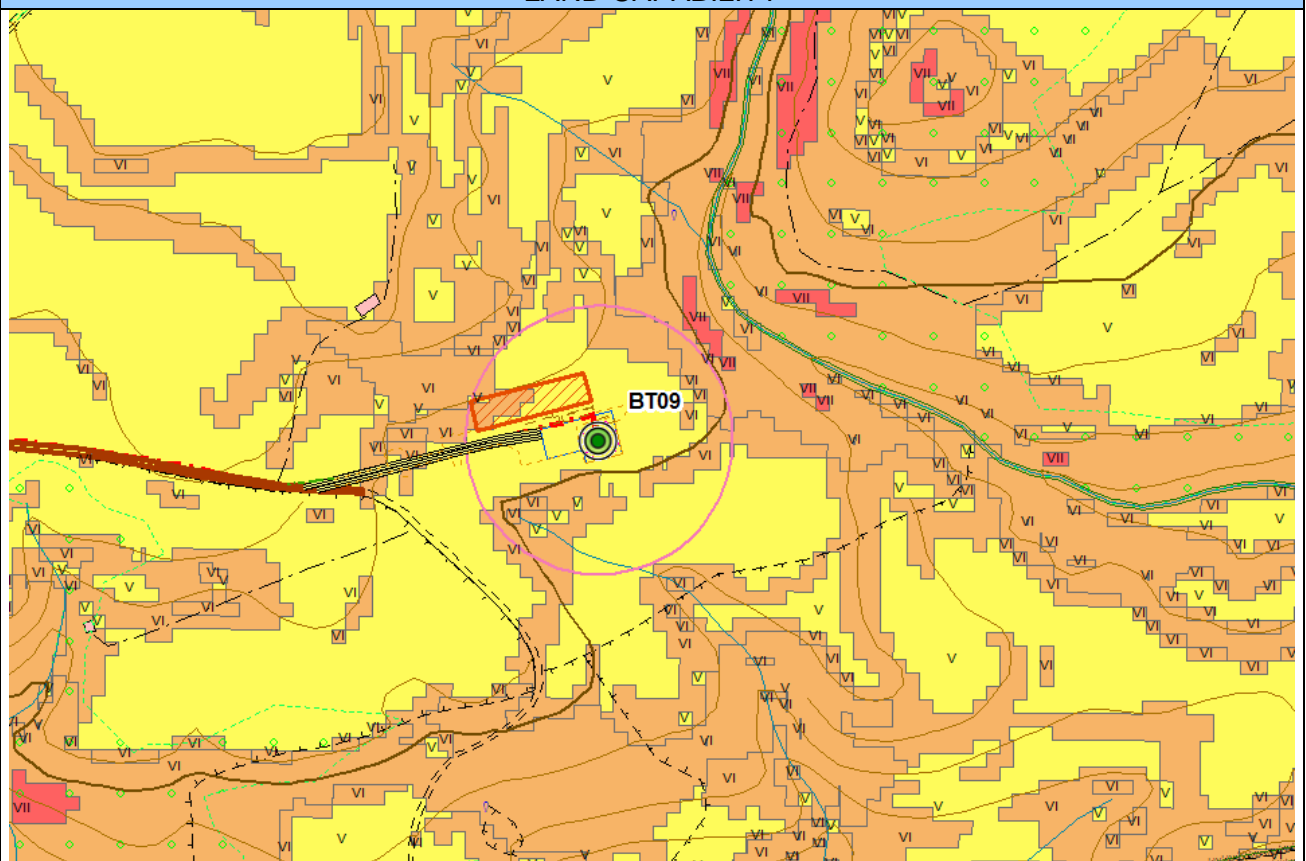




PEDOLOGIA

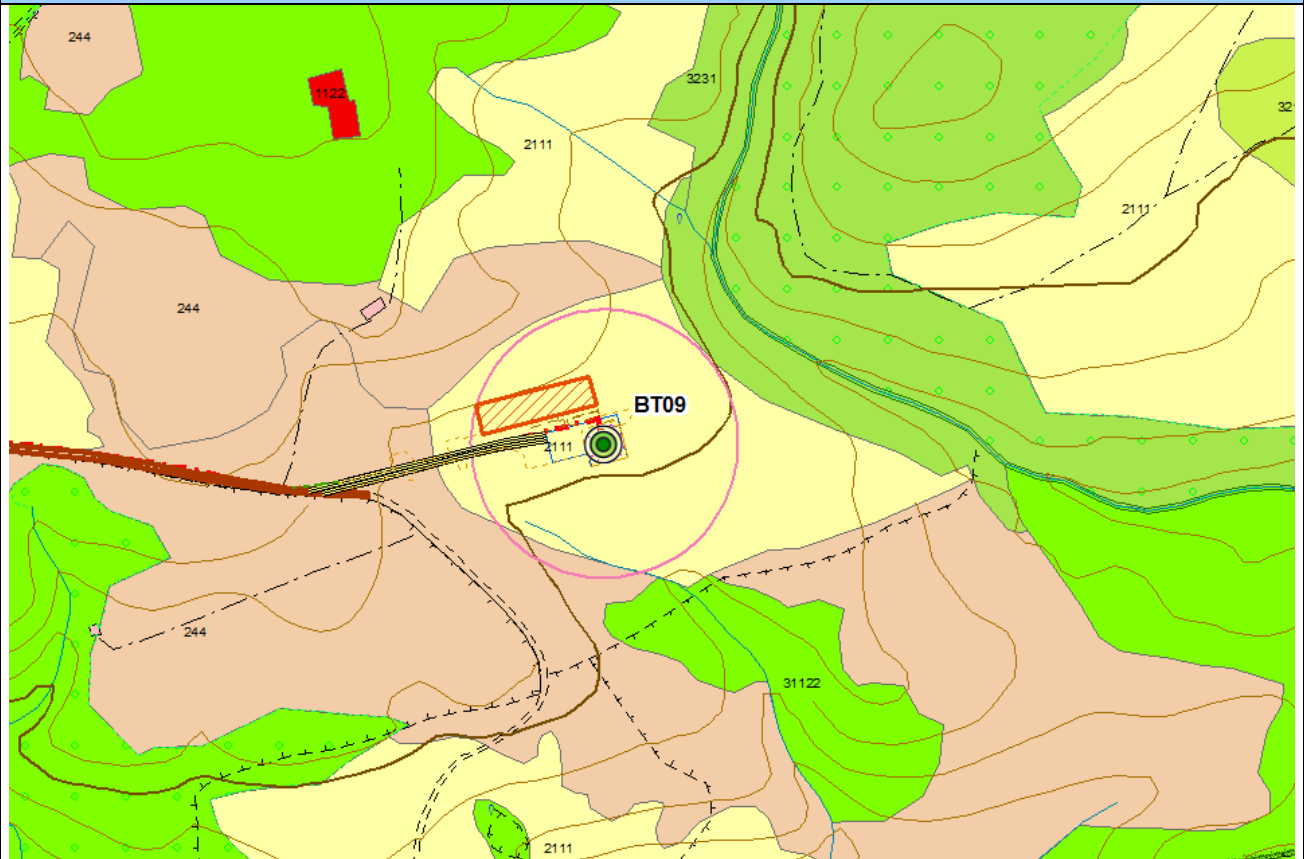


LAND CAPABILITY

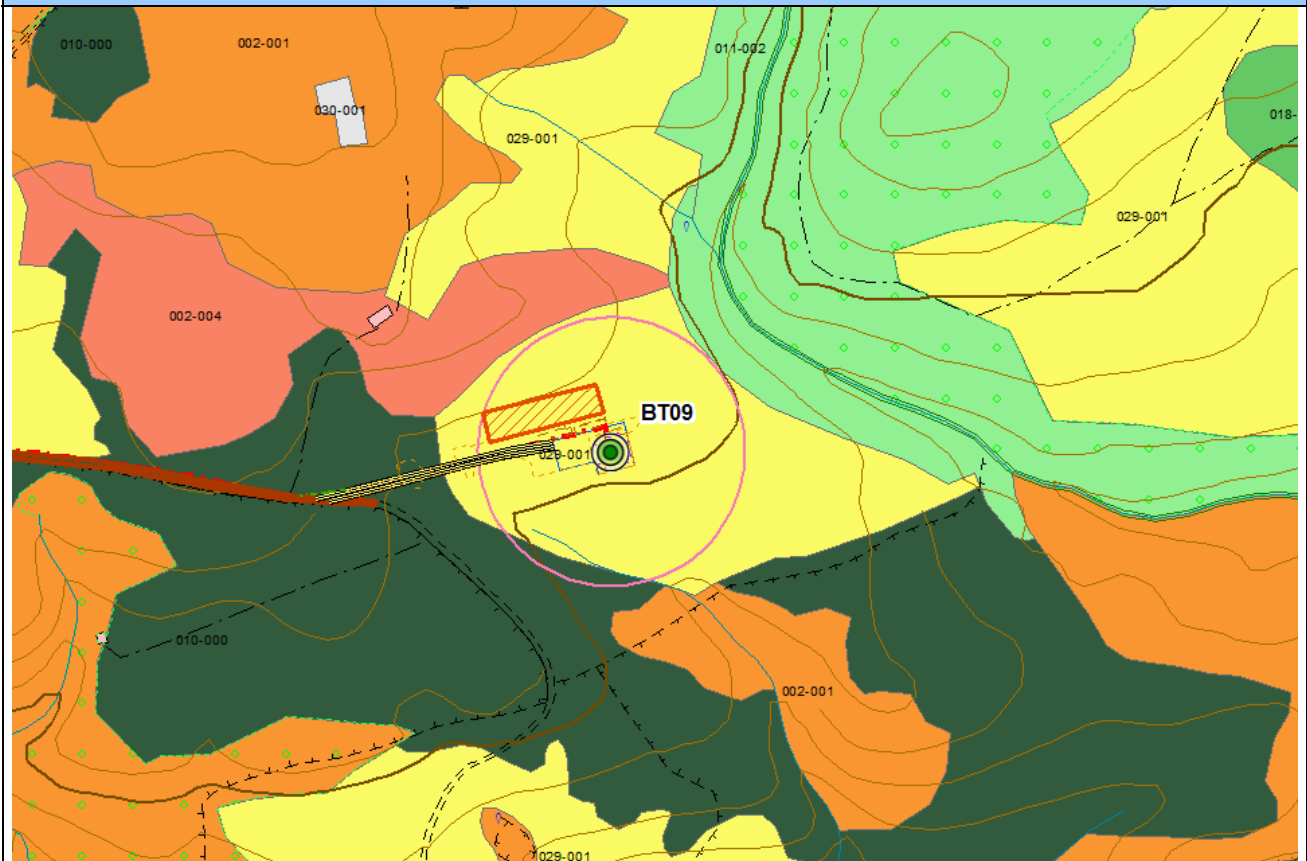




USO DEL SUOLO



COPERTURA VEGETALE





ORTOFOTO 2006 (RAS)



ORTOFOTO 2018 (ESRI IMAGERY)





VISTE



Area di posizionamento dell'aerogeneratore BT09



Area di posizionamento dell'aerogeneratore BT10