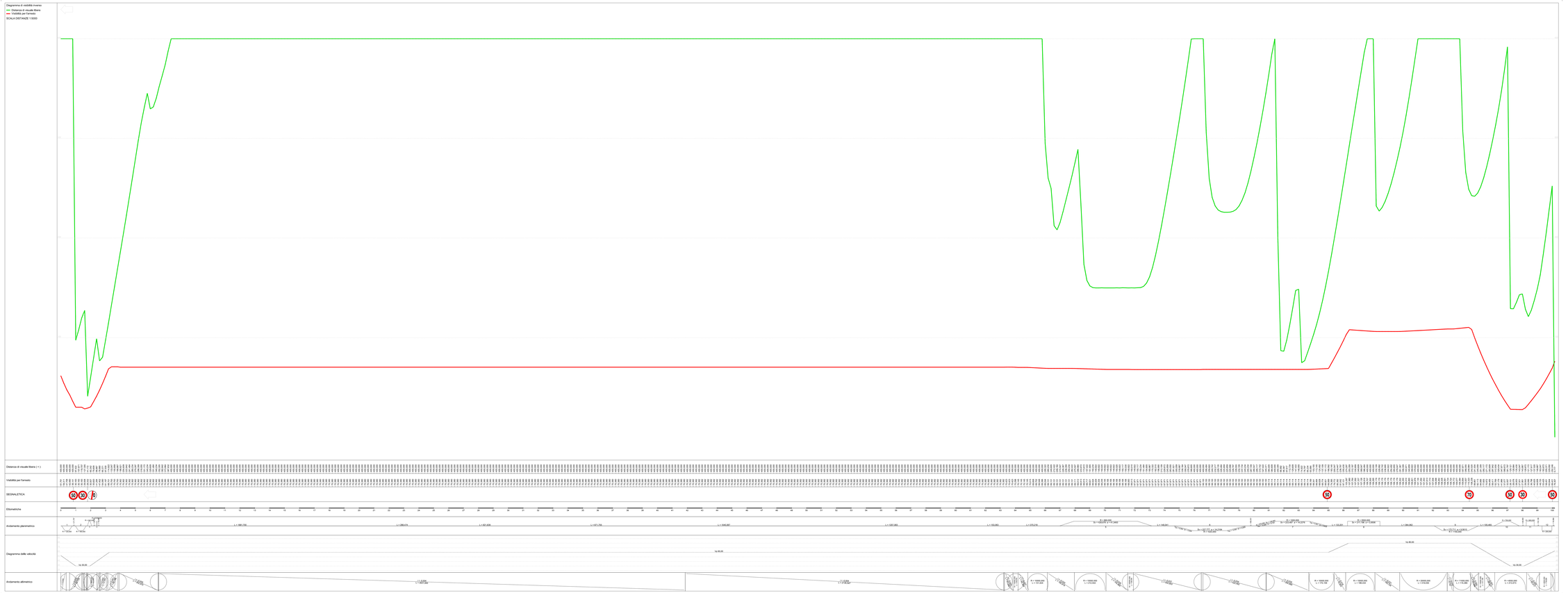
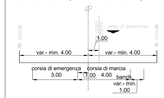


NOTA:
Il diagramma di visibilità è stato redatto confrontando la visibilità disponibile dall'utente stradale con quella necessaria (distanza d'arresto) in base alle caratteristiche geometriche del tracciato e al diagramma di velocità.
Nel determinare la visibilità disponibile si è realizzato un modello 3d dal nastro stradale per la presenza costante della barriera di sicurezza. (VEDI SCHEMA SEGUENTE)



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO
Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2)
e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

COD. ANS8

PROGETTAZIONE: ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO

PROGETTISTA:
Dir. Progetto
Ing. Angelo Marzi
Ord. Ingegneri AP n. 2594

IL GEOLOGO
Dott. Francesco Amicucci
Ordine Geologi Marche n. 121

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Andrea Ciaffoni
Ord. Geologi Marche n. 0019

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Cicchini

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Pietro Antonucci

PROTOCOLLO	DATA

PROGETTO STRADALE

Asse Principale

Diagramma di visibilità e velocità

CODICE PROGETTO (progetto / liv. PROG. / n. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L2D72OM D 1BD1	T00PS00TRAPDP01_B.dwg		1:5000

CODICE ELAB.	T00PS00TRAPDP01	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	ACCORPAMENTO	Luglio '19			
A	EMISSIONE	Giugno 2018			