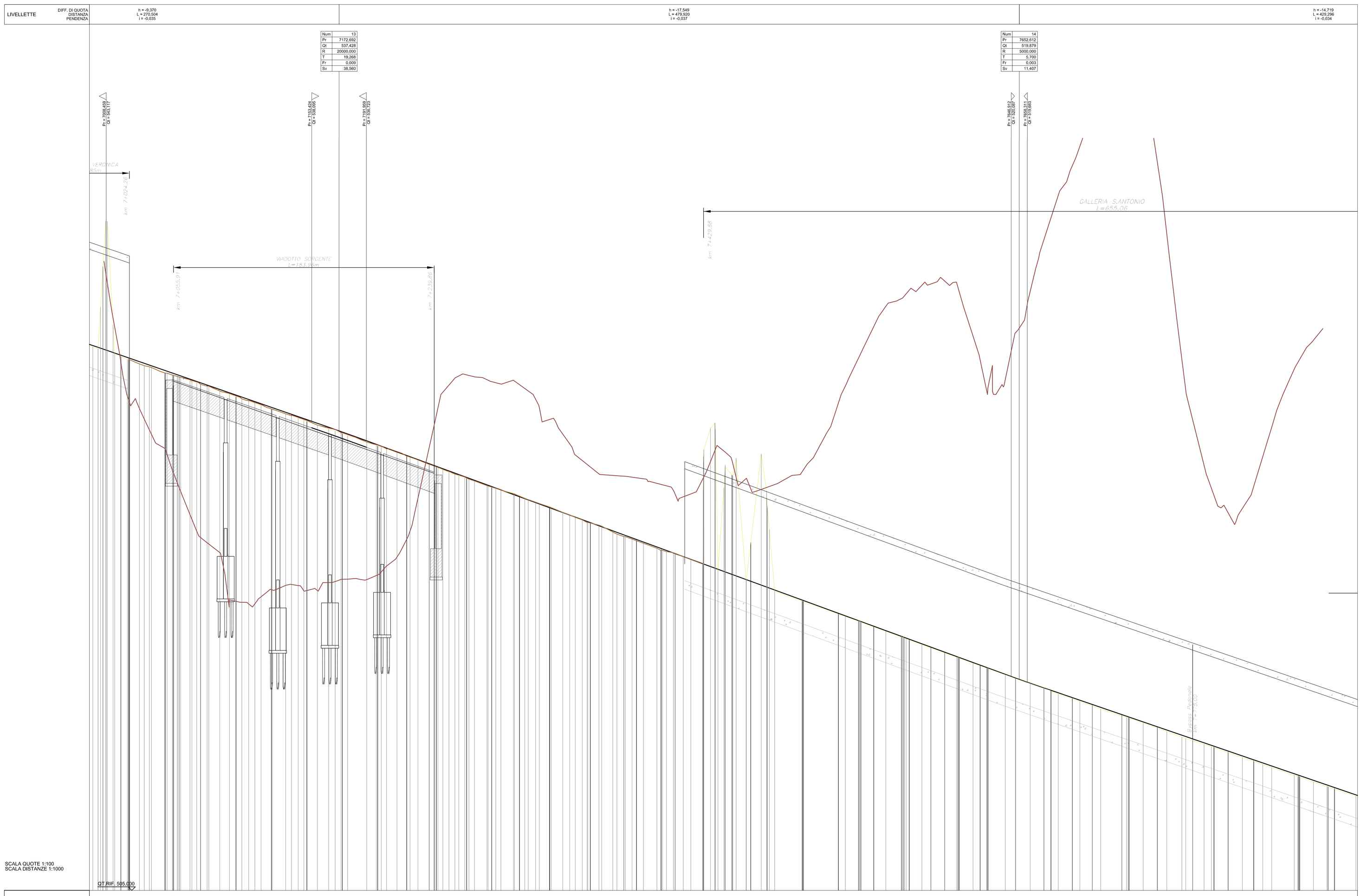


NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
322		7+006,12	549,003	543,198	-5,805
	18,14	7+024,26	542,437	542,570	0,133
323		7+024,76	542,437	542,570	0,133
	25,22	7+049,98	541,505	541,678	0,173
325		7+050,00	541,505	541,678	0,173
327	0,20	7+050,21	541,338	541,475	0,135
		7+055,01	541,338	541,473	0,135
328	19,09	7+075,00	540,710	540,812	-0,102
329	25,00	7+100,00	539,839	539,946	-0,116
330	25,00	7+125,00	539,064	539,080	-0,126
331	25,00	7+150,00	538,094	538,214	-0,120
332	25,00	7+175,00	537,222	537,336	-0,115
333	25,00	7+200,00	536,355	536,429	-0,074
334	20,46	7+220,46	535,645	535,681	-0,036
335	19,40	7+239,86	534,918	534,972	-0,054
		7+241,30	534,889	534,919	0,030
337	21,42	7+262,72	534,072	534,136	-0,064
338	17,71	7+280,43	533,452	533,488	-0,036
339	19,57	7+300,00	532,819	532,773	-0,044
340	21,23	7+321,22	532,049	531,997	-0,052
341	28,77	7+350,00	530,919	530,944	-0,027
342	32,55	7+382,55	529,669	529,754	0,085
343	17,45	7+400,00	528,994	529,116	0,122
344	29,40	7+429,40	528,013	528,023	0,023
		7+429,88	528,023	527,541	-0,482
346	20,12	7+450,00	527,209	527,208	-0,011
347	13,20	7+463,20	526,541	526,800	0,259
348	11,80	7+475,00	525,950	526,374	-0,576
349	25,00	7+500,00	525,399	525,459	0,060
350	25,00	7+525,00	524,499	524,545	0,047
351	25,00	7+550,00	523,599	523,631	0,036
352	15,26	7+565,26	523,060	522,717	-0,343
353	9,76	7+575,00	522,701	522,159	-0,542
354	25,00	7+600,02	521,790	521,802	0,012
355	25,00	7+625,02	520,854	520,888	0,034
356	24,98	7+650,01	519,950	519,975	0,024
357	29,15	7+679,16	519,073	519,111	0,038
358	20,85	7+704,15	518,001	518,112	0,111
359	25,00	7+729,15	517,303	517,387	0,084
360	25,00	7+754,15	516,447	516,540	0,092
361	25,00	7+779,15	515,552	515,683	0,130
362	18,04	7+797,19	514,709	514,830	0,121
363	31,96	7+829,15	514,095	514,207	0,112
364	25,00	7+854,15	513,022	513,111	0,089
365	25,00	7+879,15	512,133	512,254	0,121

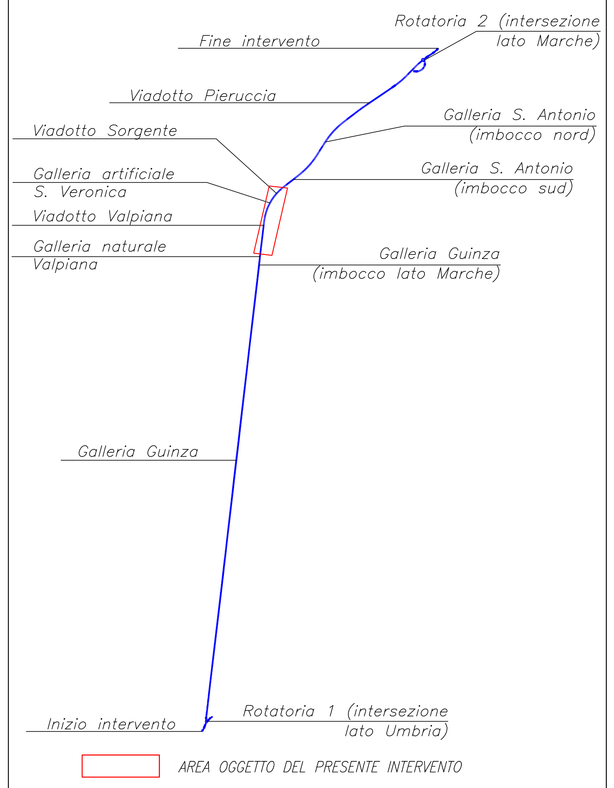
ETTOMETRICHE: 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78

ANDAMENTO PLANIMETRICO: R = 800,000 a = 420,616 α = 41,3493 (5); A = 200,000 Sv = 34,697 Tan = 0,072 Dr = 0,090; L = 148,041; A = 360,000 Sv = 127,032 Tan = 0,362 Dr = 0,629; (6); Sv = 227,777 a = 14,2164 R = 1000,000; A = 360,000 Sv = 127,032 Tan = 0,362 Dr = 0,629

SOPRAELEVAZIONI: 0,045; -0,045; Di = -0,001; Cs = 0,001; 0,025; -0,025; Di = 0,005; 0,025; -0,025; Di = 0,001; Di = -0,001; 0,041; -0,041; Di = -0,001; Di = 0,001

Key-plan

Scala 1: 40000



LEGENDA:

ANDAMENTO DEL TERRENO (DA CARTOGRAFIA)

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO
Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2)
e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

COD. AN58

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. VINCENZO MAIUS
Ordine Ingegneri di Bari n. 3594

IL GEOLOGO
Geol. FRANCESCO MATALONI
Ordine Geologici del Lazio n. 725

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. GIOVANNI MAGARO'
Ordine Architetti di Roma n. 16183

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO GUCINDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI

PROTOCOLLO | DATA:

PROGETTO STRADALE

Asse principale

Profilo Longitudinale 6/8

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: LO702M — LIV. PROG.: D — N. PROG.: 1801	CODICE ELAB.: T00PS00TRAPF06	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	AGGIORNAMENTO	Luglio 19			
A	EMISSIONE	Giugno 2018			