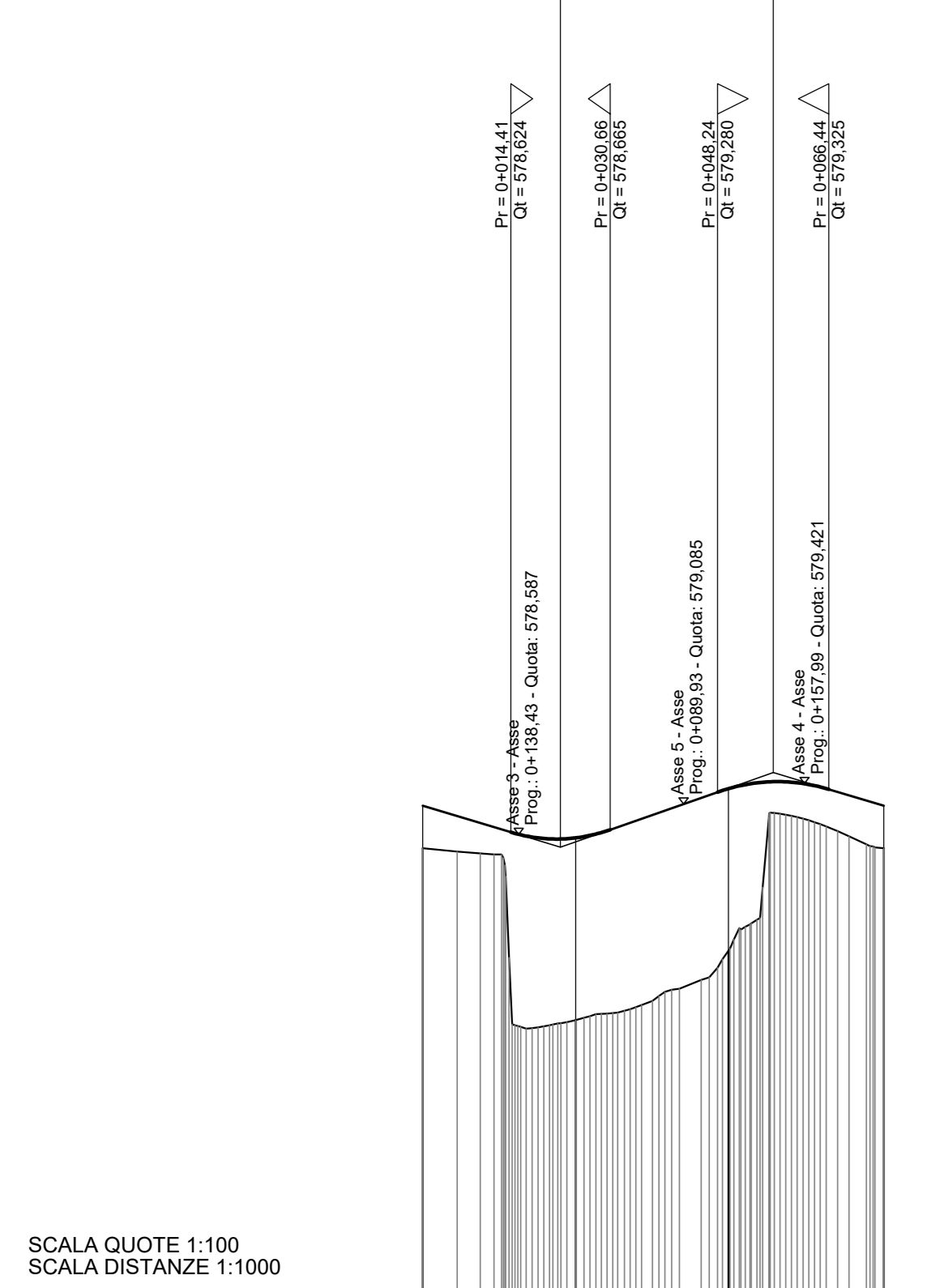


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	n = -0,88 L = 22,54 i = -0,03	n = 1,22 L = 34,80 i = 0,04	n = 0,84 L = 19,06 i = -0,03
------------	--	-------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------

ROTATORIA		1	2
Num		1	2
Pr	0+022,54	Pv	0+057,34
Ca	578,389	Ca	579,581
R	250,000	R	250,000
T	8,125	T	9,100
Fr	0,122	Fr	0,148
Sv	16,253	Sv	18,203

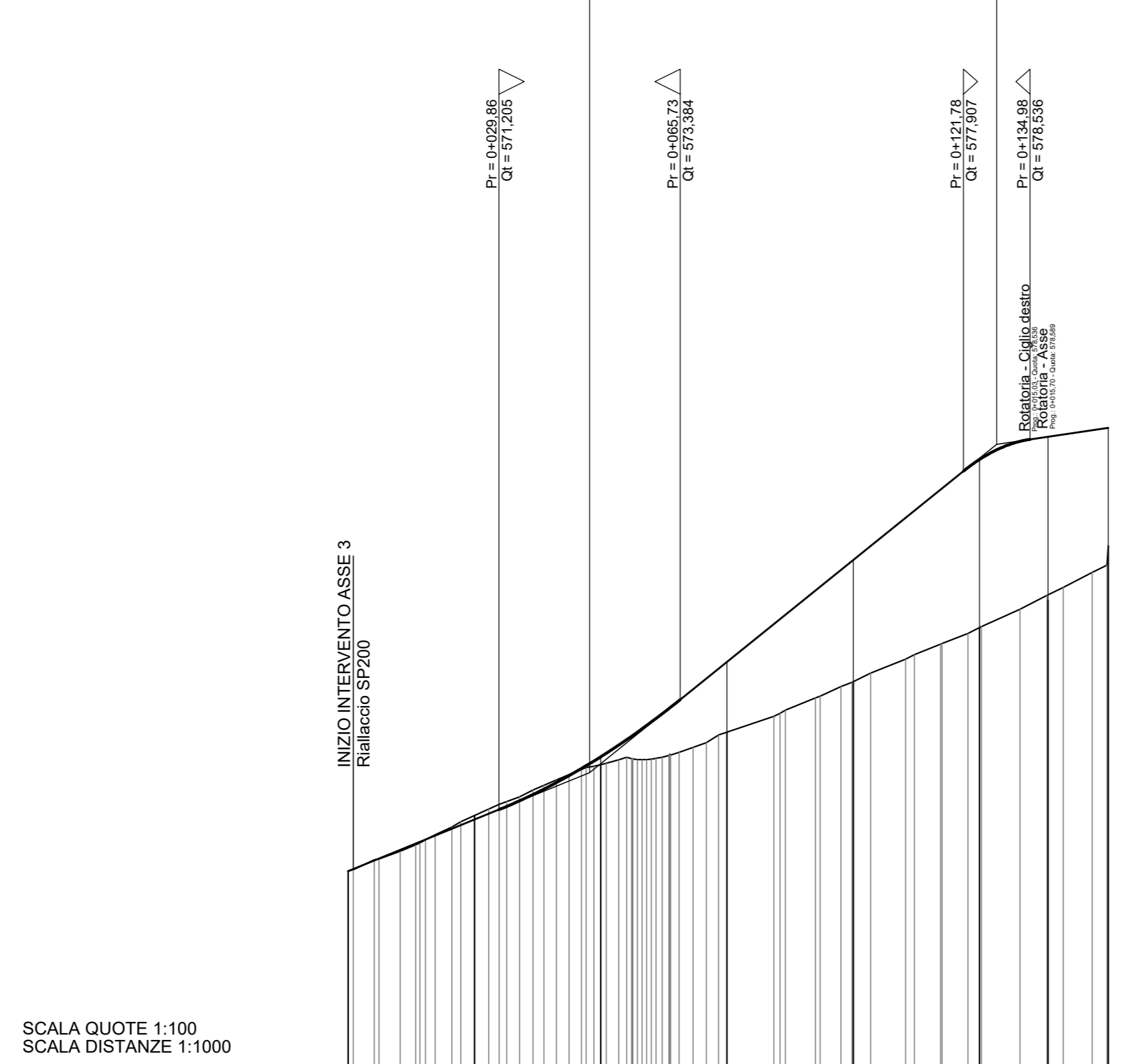


SCALA QUOTE 1:100
 SCALA DISTANZE 1:1000
 QT RIF. 570,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,40	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+025,54	0+050,54	0+075,94
QUOTE TERRENO	-0,78,36	-0,78,31	-0,78,26	-0,78,21
QUOTE PROGETTO	-0,78,06	-0,78,01	-0,77,96	-0,77,91
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,09	-2,08	-2,65	-0,69
ETTOMETRICHE	0	1	1	1
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curves and distances]			
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical clearance over obstacles]			
Diagramma delle velocità	[Velocity diagram showing Vp 30,00 and Vp 35,00]			
Allargamenti	[Diagram showing lane widening details]			

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	n = 1,26 L = 47,79 i = 0,04	n = 0,50 L = 80,59 i = 0,08	n = 0,30 L = 22,07 i = 0,01
------------	--	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

ASSE 3		1	2
Num		1	2
Pr	0+047,79	Pv	0+128,38
Ca	571,687	Ca	578,439
R	900,000	R	900,000
T	17,938	T	6,588
Fr	0,178	Fr	0,109
Sv	35,941	Sv	13,214

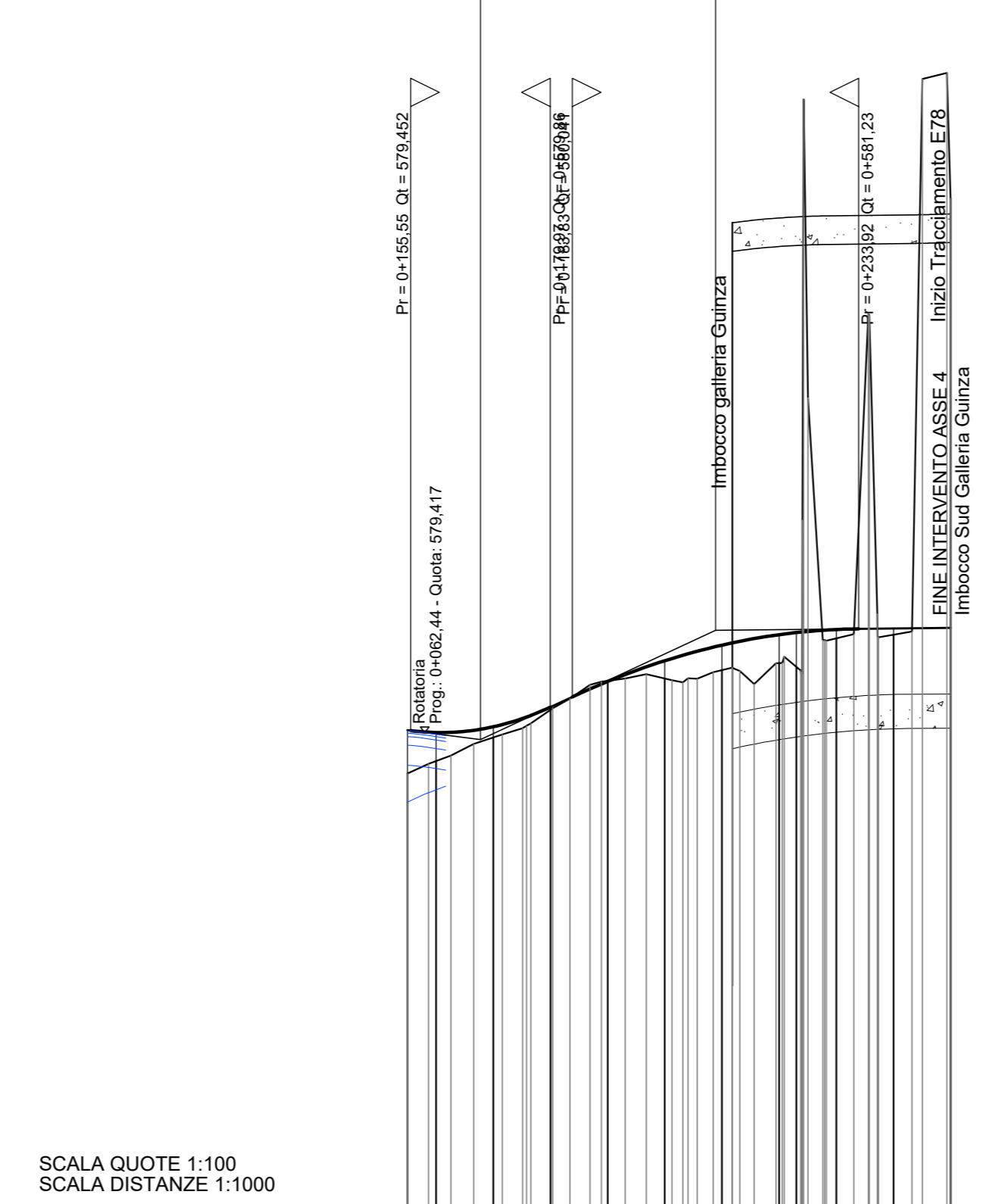


SCALA QUOTE 1:100
 SCALA DISTANZE 1:1000
 QT RIF. 565,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	25,00	24,98	25,00	25,00	25,00	13,57	11,90	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+024,98	0+050,00	0+075,00	0+100,00	0+113,57	0+125,47	0+137,37
QUOTE TERRENO	-0,69,98	-0,69,93	-0,69,88	-0,69,83	-0,69,78	-0,69,73	-0,69,68	-0,69,63
QUOTE PROGETTO	-0,69,68	-0,69,63	-0,69,58	-0,69,53	-0,69,48	-0,69,43	-0,69,38	-0,69,33
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,00	-0,08	-0,01	-0,05	-0,01	-0,05	-0,05	-0,05
ETTOMETRICHE	0	1	1	1	1	1	1	1
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curves and distances]							
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical clearance over obstacles]							
Diagramma delle velocità	[Velocity diagram showing Vp 30,00]							
Allargamenti	[Diagram showing lane widening details]							

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	n = -0,77 L = 12,76 i = 0,01	n = 1,93 L = 41,12 i = 0,05	n = 0,34 L = 41,13 i = 0,00
------------	--	------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

ASSE 4		1	2
Num		1	2
Pr	0+167,76	Pv	0+167,76
Ca	579,203	Ca	581,207
R	410,000	R	1100,000
T	12,212	T	25,947
Fr	0,182	Fr	0,283
Sv	24,432	Sv	50,113

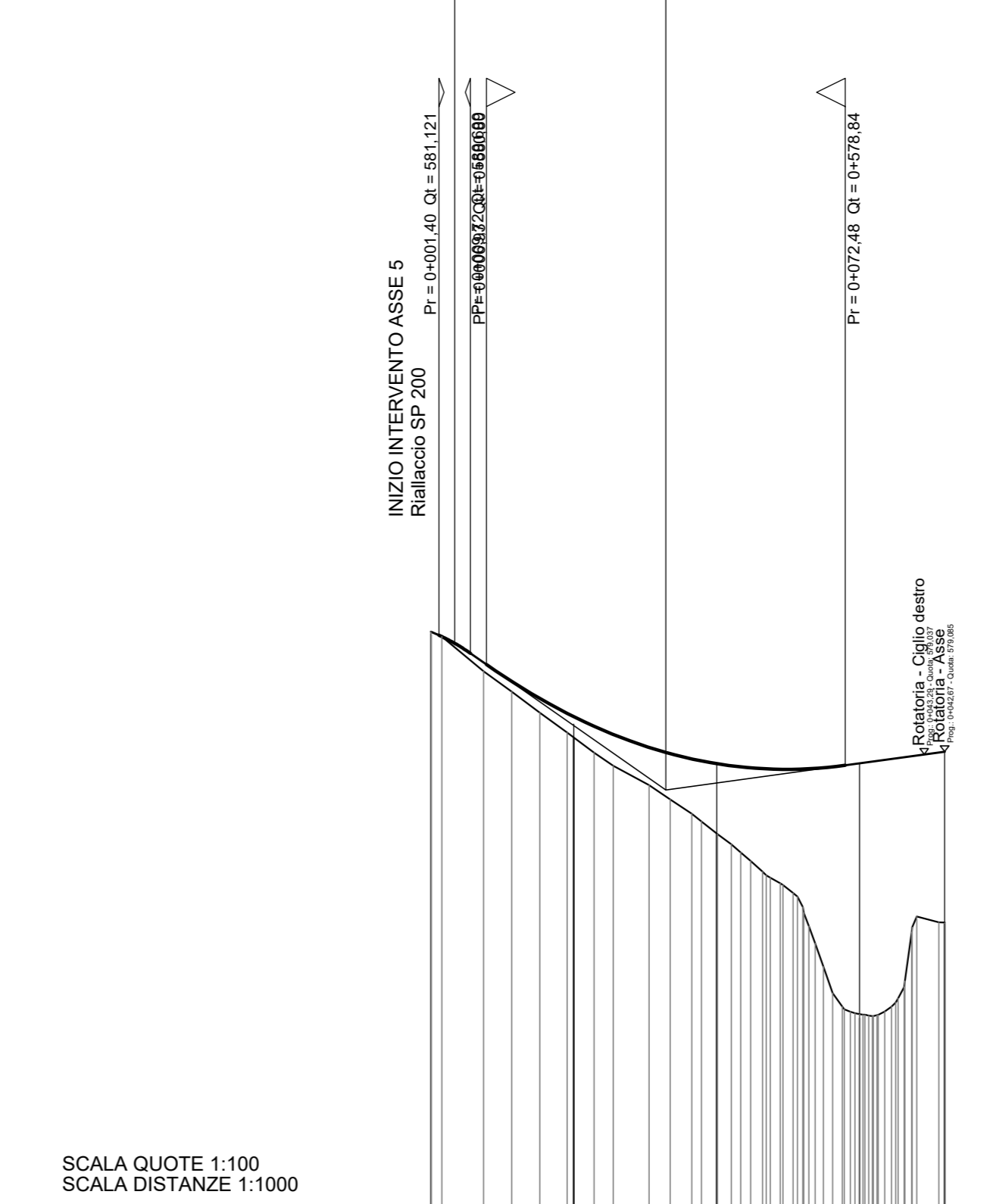


SCALA QUOTE 1:100
 SCALA DISTANZE 1:1000
 QT RIF. 570,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+010,00	0+020,00	0+030,00	0+040,00	0+050,00	0+060,00	0+070,00	0+080,00	0+090,00
QUOTE TERRENO	-0,78,71	-0,78,67	-0,78,63	-0,78,59	-0,78,55	-0,78,51	-0,78,47	-0,78,43	-0,78,39	-0,78,35
QUOTE PROGETTO	-0,78,45	-0,78,41	-0,78,37	-0,78,33	-0,78,29	-0,78,25	-0,78,21	-0,78,17	-0,78,13	-0,78,09
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26
ETTOMETRICHE	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curves and distances]									
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical clearance over obstacles]									
Diagramma delle velocità	[Velocity diagram showing Vp 30,00]									
Allargamenti	[Diagram showing lane widening details]									

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	n = -2,38 L = 36,93 i = -0,07	n = 0,57 L = 46,98 i = 0,01
------------	--	-------------------------------------	-----------------------------------

ASSE 5		1	2
Num		1	2
Pr	0+041,17	Pv	0+041,17
Ca	580,987	Ca	578,414
R	200,000	R	750,000
T	2,768	T	31,380
Fr	0,012	Fr	0,063
Sv	5,541	Sv	62,804



SCALA QUOTE 1:100
 SCALA DISTANZE 1:1000
 QT RIF. 570,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	14,89	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+025,00	0+050,00	0+075,00	0+089,89
QUOTE TERRENO	-0,81,10	-0,81,05	-0,81,00	-0,80,95	-0,80,90
QUOTE PROGETTO	-0,80,85	-0,80,80	-0,80,75	-0,80,70	-0,80,65
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05
ETTOMETRICHE	0	1	1	1	1
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curves and distances]				
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical clearance over obstacles]				
Diagramma delle velocità	[Velocity diagram showing Vp 30,00]				
Allargamenti	[Diagram showing lane widening details]				

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO
 Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaia
 Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza - Mercatello Ovest (lotto 3) 1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO cod. AN58

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. VINCENZO MARZI
 Dott. ing. ANGELO DI SANTI n. 2594

IL GEOLOGO:
 Dott. FRANCESCO MARCONI
 Ordine Geologi del Lazio n. 725

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
 Arch. GIOVANNI MARCONI
 Ordine Architetti di Roma n. 16183

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Geom. FABIO GOCOMINI

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. ACHILLE DEVI/PROVINCIA

PROTOCOLLO: _____ DATA: _____

COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ESISTENTE			
Intersezione lato Umbria			
Profili longitudinali inizio lotto			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO TOUSV01TRAFPO1_B			
LO702M D 1801	T00SV01TRAFPO1	B	1:1000\100
D			
C			
B	AGGIORNAMENTO	Luglio 18	
A	EMISSIONE	Giugno 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO