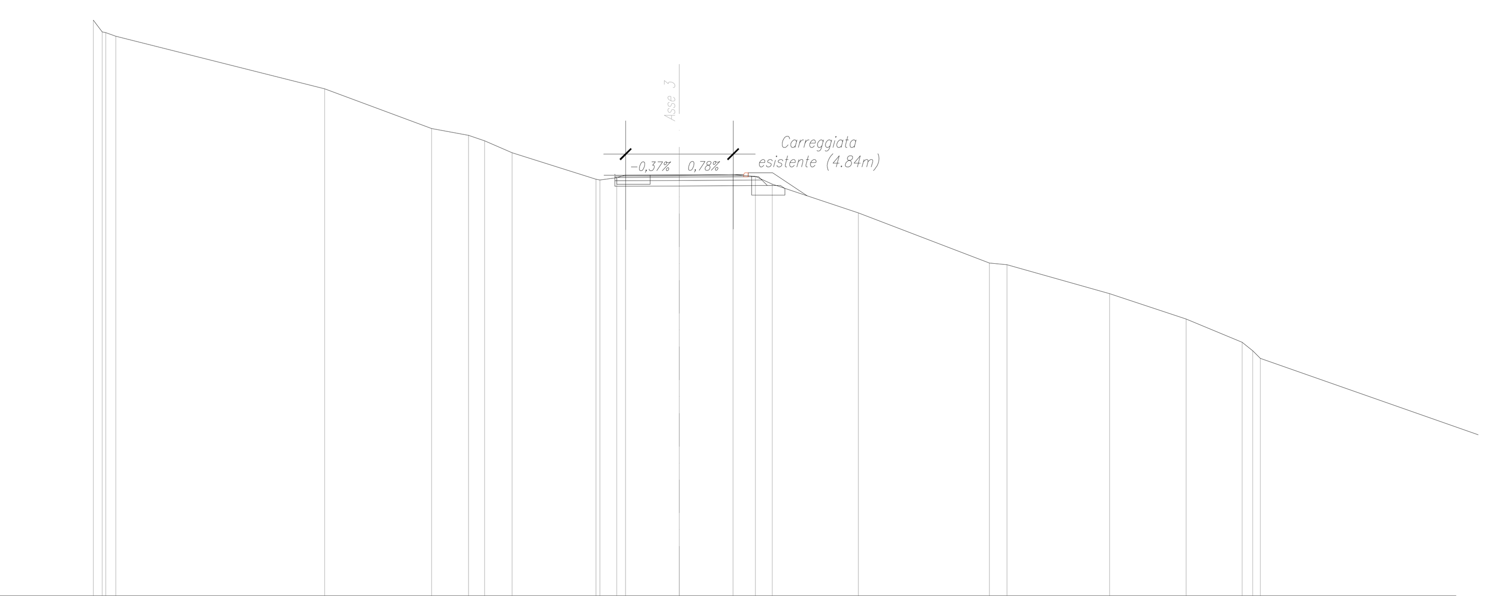
Sezioni Trasversali Asse 3 – Intersezione Lato Umbria
Scala 1:200

Asse 3 – SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 569,986
DIST.PROG.: -0+000,00
DIST.SUCC.: 25,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,276 m²
SCAVO A GRADONI	3,000 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,092 m²
TERRENO VEGETALE	2,984 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,800 m
STRATO DI BINDER	5,800 m
STRATO DI BASE	6,466 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,615 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,034 m²



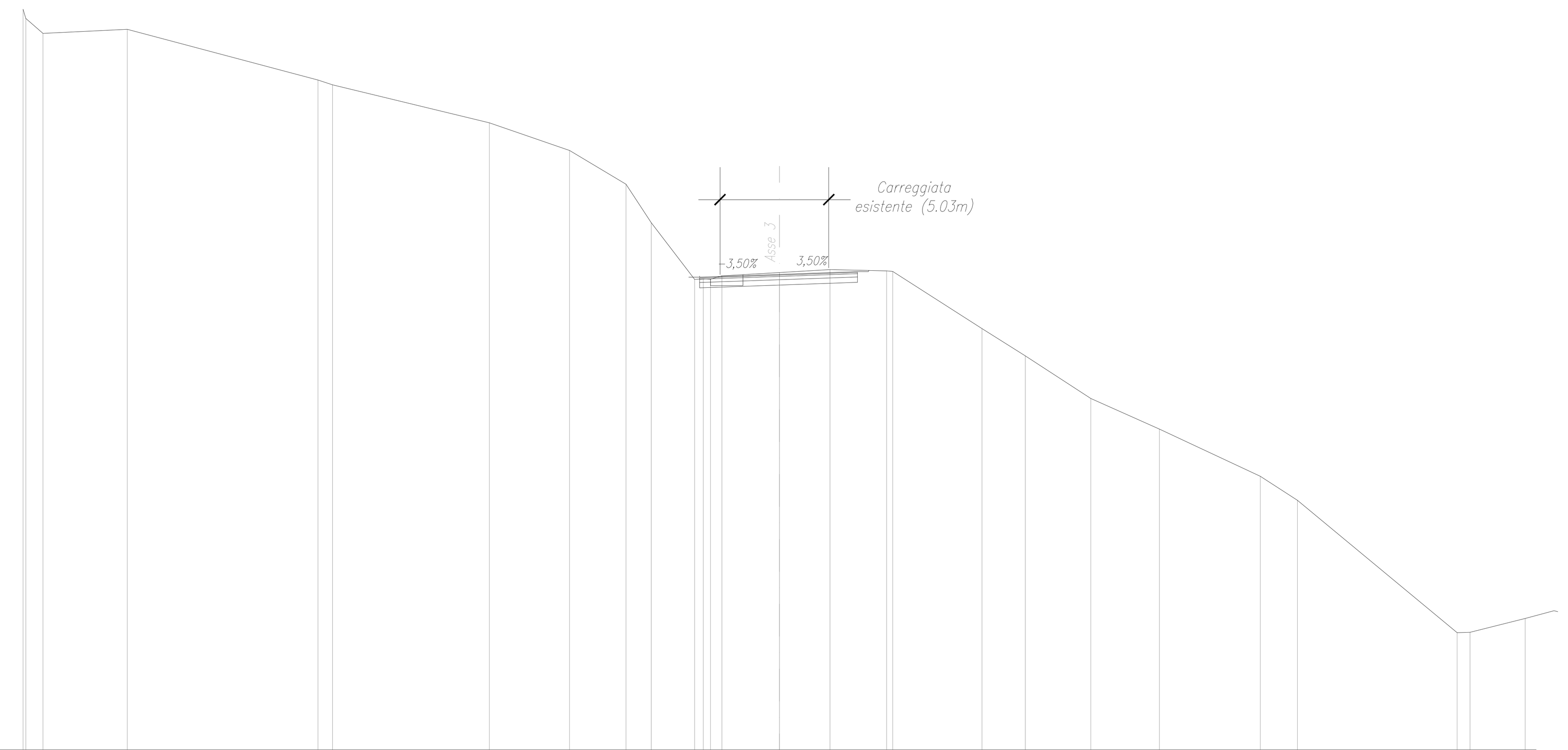
SCALA 1:200

QT.RIF. 551,000

QUOTE TERRENO	576,97 576,44 576,40 576,24 573,88 572,08 571,78 571,53 570,99 569,79 569,76 569,87 569,98 569,99 570,00 569,92 569,57 568,28 566,01 565,94 564,64 563,49 562,44 562,06 561,71
DIST.PARZIALI TERRENO	9,41 4,82 1,66 0,73 1,24 3,78 0,76 2,42 2,42 1,00 0,76 3,87 5,91 0,79 4,63 3,45 2,53
QUOTE PROGETTO	569,98 569,48 569,93 569,98 569,49 569,91 570,01 569,91 570,09 569,52 569,52 569,38
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,50 2,90 2,90 0,86 0,59
QUOTE FINITO	569,98 569,98 569,99 570,00 570,01 570,09 570,09 569,04
DIST. PARZIALI FINITO	0,50 2,40 2,40 0,50 1,10 1,57

Asse 3 – SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 571,007
DIST.PROG.: 0+025,00
DIST.PREC.: 25,00
DIST.SUCC.: 24,98

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,158 m²
SCAVO A GRADONI	1,500 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,026 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,307 m
STRATO DI BINDER	7,307 m
STRATO DI BASE	7,307 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,307 m



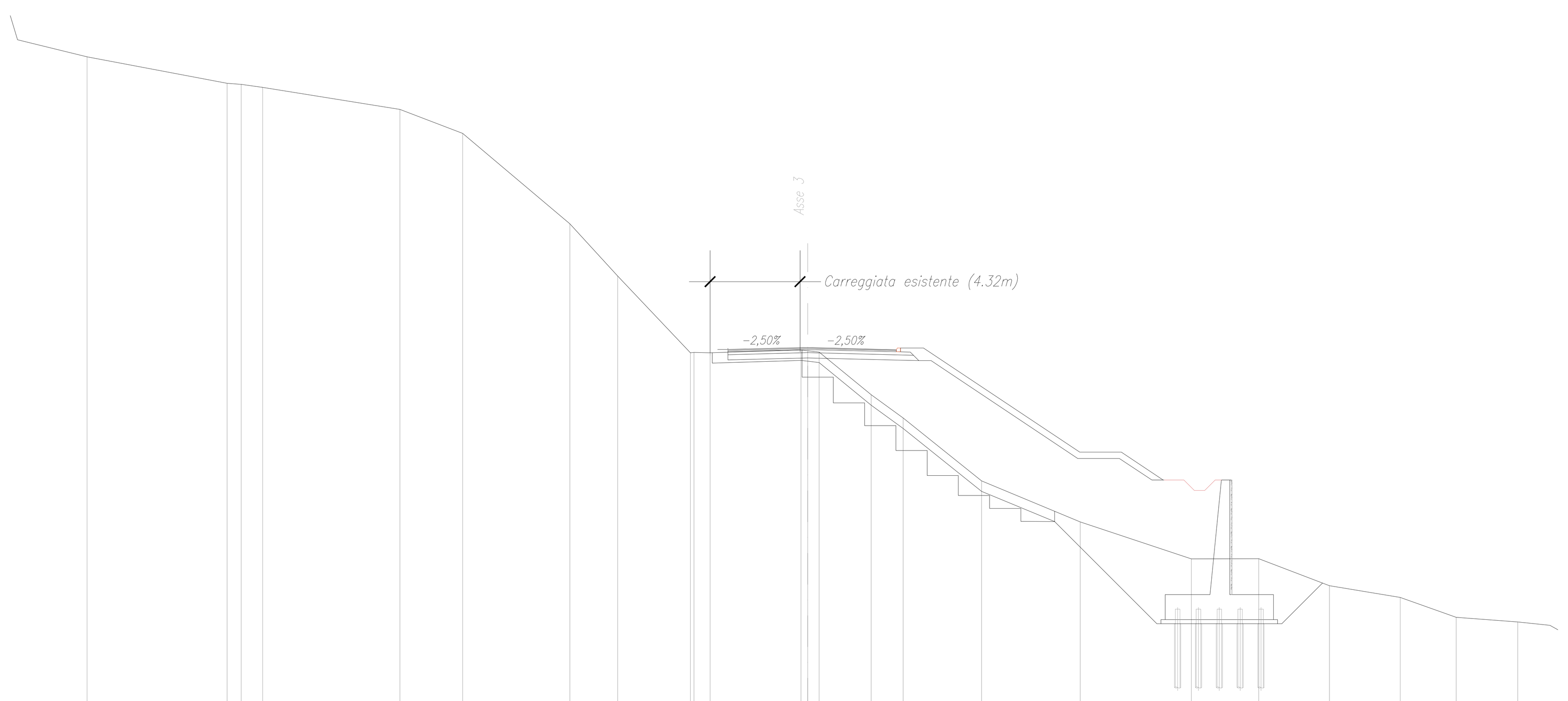
SCALA 1:200

QT.RIF. 549,000

QUOTE TERRENO	582,34 579,99 579,77 578,02 576,73 575,17 573,39 570,78 570,80 570,78 570,93 571,09 571,23 571,17 571,14 568,50 567,23 565,26 563,84 561,66 560,55 554,43 554,44
DIST.PARZIALI TERRENO	8,82 0,67 7,25 3,71 2,61 1,17 2,00 0,53 2,66 2,34 2,62 4,13 2,01 3,03 3,17 4,66 1,71 7,39 0,59
QUOTE PROGETTO	570,88 570,38 570,83 570,88 570,51 570,63 571,13 571,13 571,19
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,50 3,69 3,61 0,50
QUOTE FINITO	570,88 570,91 571,01 571,10 571,13
DIST. PARZIALI FINITO	1,00 2,69 2,61 1,00

Asse 3 – SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 572,251
DIST.PROG.: 0+049,98
DIST.PREC.: 24,98
DIST.SUCC.: 25,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,674 m²
SCOTICO	21,467 m
SCAVO A GRADONI	18,681 m
RILEVATI	
RILEVATO	64,350 m²
TERRENO VEGETALE	16,741 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,080 m
STRATO DI BINDER	8,080 m
STRATO DI BASE	8,746 m
STRATO DI FONDAZIONE	8,900 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,034 m²



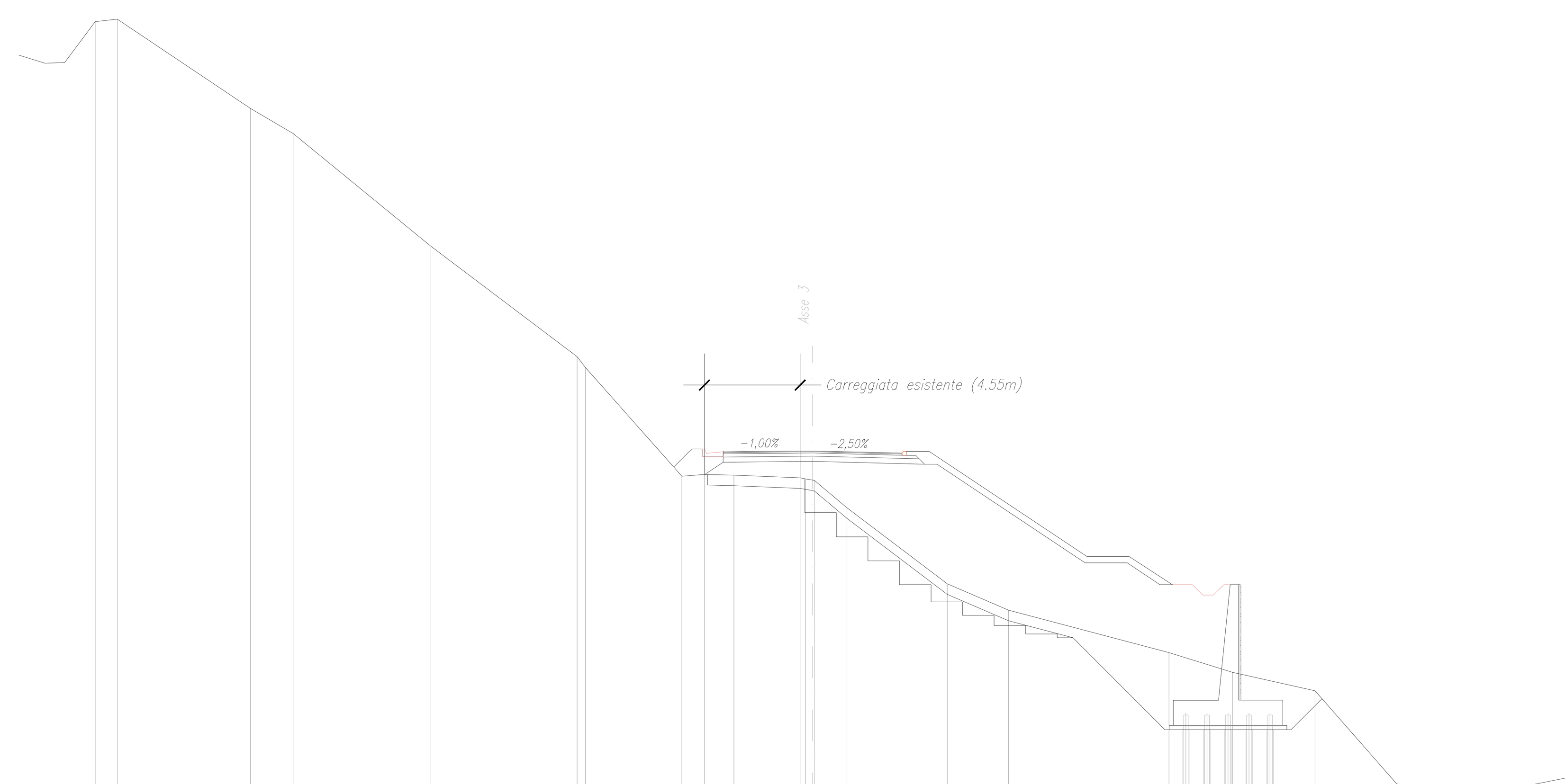
SCALA 1:200

QT.RIF. 555,000

QUOTE TERRENO	584,94 584,89 584,74 583,69 582,54 578,19 575,68 572,00 572,01 572,00 572,13 572,09 572,03 569,98 568,86 565,85 563,88 562,10 562,11 560,81 560,25 559,29
DIST.PARZIALI TERRENO	0,67 1,03 6,59 3,02 5,14 2,30 3,48 0,77 4,36 0,55 2,49 1,54 3,76 4,73 5,34 3,23 3,39 3,40 2,69
QUOTE PROGETTO	572,16 571,66 572,16 571,75 572,05 572,15 572,05 572,23 571,62 571,62 566,92 566,92 564,29
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,50 3,83 4,25 0,88 0,59 7,04 2,00 3,94
QUOTE FINITO	572,16 572,18 572,25 572,17 572,15 572,23 572,23 567,23 567,23 564,66
DIST. PARZIALI FINITO	1,00 2,83 3,25 1,00 1,10 7,50 2,00 3,85

Asse 3 – SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 574,130
DIST.PROG.: 0+074,98
DIST.PREC.: 25,00
DIST.SUCC.: 25,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	26,168 m
SCAVO A GRADONI	19,223 m
RILEVATI	
RILEVATO	85,769 m²
TERRENO VEGETALE	16,683 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,502 m
STRATO DI BINDER	8,502 m
STRATO DI BASE	9,168 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,322 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,210 m²
CORDOLO	0,034 m²
SCAVO FONDAZIONE MURO	29,9 m²



SCALA 1:200

QT.RIF. 558,000

QUOTE TERRENO	594,68 590,43 589,23 583,87 578,61 578,10 572,93 573,01 572,97 572,84 572,80 572,74 572,73 571,42 567,80 566,55 564,53 563,59 562,71 558,28 557,46
DIST.PARZIALI TERRENO	6,33 2,03 6,56 6,95 4,59 1,07 1,40 3,15 1,55 4,78 2,91 7,64 3,02 3,92 3,88 2,56
QUOTE PROGETTO	573,37 574,22 573,87 574,22 573,01 573,87 573,59 574,09 573,59 573,63 573,92 574,02 573,92 574,10 573,50 573,50 568,80 568,80 566,20
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,85 0,50 0,80 4,25 4,25 0,88 0,59 7,04 2,00 3,90
QUOTE FINITO	574,22 574,22 574,02 574,09 574,10 574,13 574,05 574,02 574,10 574,10 569,10 569,10 566,57
DIST. PARZIALI FINITO	0,80 1,00 3,25 3,25 1,00 1,10 7,50 2,00 3,80

NOTA:
Vedi Tav. T00-SV-01-TRA-PP-01_A — Planimetria di Progetto Intersezione Inizio Lotto (Umbria)

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO
Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO — COD. AN58

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. VINCENZO MARZI
Ordine Ingegneri di Bari n. 3594

IL GEOLOGO
Geol. FRANCESCO MATALONI
Ordine Geologi del Lazio n. 725

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. GIOVANNI MAGARO'
Ordine Architetti di Roma n. 16183

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO QUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI

PROTOCOLLO — DATA:

COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ESISTENTE
Intersezione lato Umbria
Sezioni trasversali asse 3 - Tav 1/2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
LO702M D 1801	T00SV01TRASZ05_B / T00SV01TRASZ05	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	AGGIORNAMENTO	Luglio 19			
A	EMISSIONE	Giugno 2018			