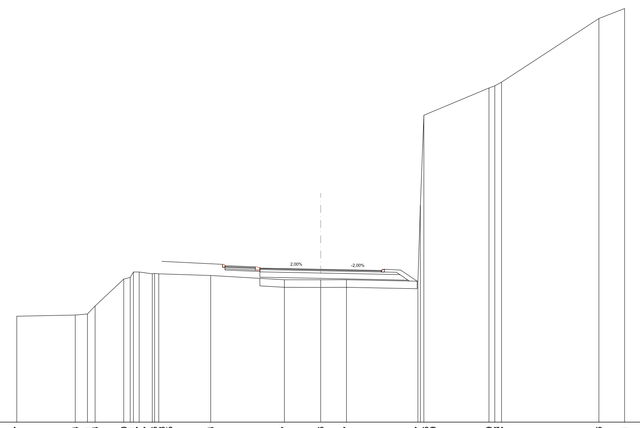
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,347 m
RILEVATI	
SABBIA	0,100 m³
RILEVATO	7,049 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	8,000 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,120 m³
MARCIAPIEDE SORTMONTABILE	
FINITURA IN PIETRA	2,000 m
SOLETTA IN C.A.	2,000 m
FONDAZIONE IN CLS	2,000 m

Rotatoria
SEZIONE N.: 1/5
QT. PROGETTO: 579,056
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 22,938



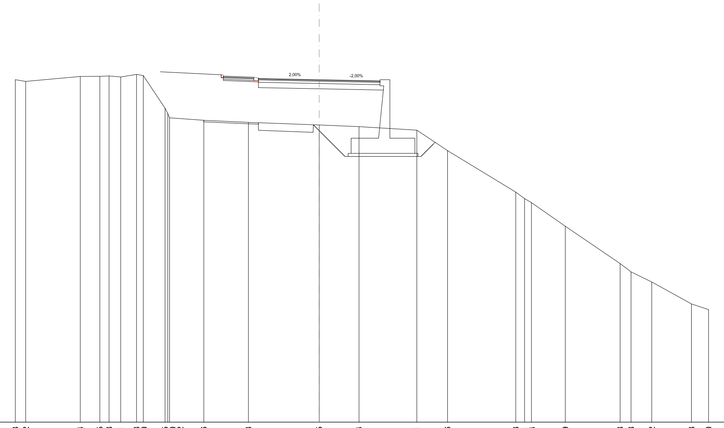
SCALA 1:200

QT.RIF. 569,000

QUOTE TERRENO	575,87 576,04 576,17 576,64 578,40 578,57 578,67 578,75 578,85 578,64 578,37 578,30 578,37 578,72 578,87 579,19 584,90 585,13 595,21 595,56 596,21
DIST.PARZIALI TERRENO	3,85 0,13 0,13 0,47 1,89 0,66 3,42 4,84 2,39 1,69 4,70 4,28 6,40 1,70
QUOTE PROGETTO	579,19 579,21 579,23 579,25 579,27 579,29 579,31 579,33 579,34 578,46 578,67 578,80 578,82 578,84 578,86 578,88 578,90 578,92 578,94 578,96 578,98 579,00 579,02 579,04 579,06
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,30 4,00 4,00 1,55
QUOTE FINITO	579,58 579,38 579,14 579,13 579,06 579,99 579,98 579,00 578,27
DIST. PARZIALI FINITO	4,00 2,45 0,36 3,50 3,50 0,36 1,55 1,55
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-10,45 -6,45 -4,00 -0,36 0,00 3,50 3,86 5,41 6,34

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,100 m
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	12,070 m³
RILEVATI	
SABBIA	0,100 m³
RILEVATO	28,064 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	8,000 m
FREGATURA	3,996 m
MURI	
MURO	6,425 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,086 m²
MARCIAPIEDE SORTMONTABILE	
FINITURA IN PIETRA	2,000 m
SOLETTA IN C.A.	2,000 m
FONDAZIONE IN CLS	2,000 m

Rotatoria
SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 578,531
DIST.PROG.: 25,000
DIST.PREC.: 2,062
DIST.SUCC.: 25,000



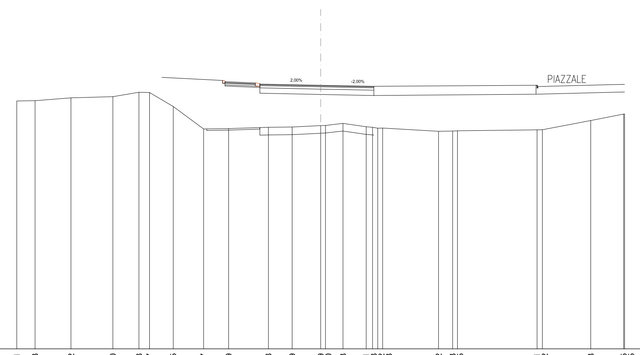
SCALA 1:200

QT.RIF. 556,000

QUOTE TERRENO	578,53 578,42 578,34 578,25 578,19 578,13 578,01 578,80 576,95 576,02 575,86 575,73 575,55 575,44 575,21 573,80 571,13 570,21 570,14 568,89 566,43 565,48 565,22 563,78 563,40
DIST.PARZIALI TERRENO	1,69 3,59 1,26 0,61 0,12 1,04 1,43 2,25 2,94 4,66 2,62 3,80 2,02 4,49 0,58 2,23 3,61 0,72 1,36 2,61 1,13
QUOTE PROGETTO	578,80 578,82 578,84 578,86 578,88 578,90 578,92 578,94 578,96 578,98 579,00 579,02 579,04 579,06 577,93 577,85
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,30 4,00 4,22
QUOTE FINITO	579,05 578,85 578,61 578,60 578,53 578,46
DIST. PARZIALI FINITO	4,00 2,45 0,36 3,50 3,50
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-10,45 -6,45 -4,00 -3,64 -0,00 3,50 4,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,526 m
RILEVATI	
SABBIA	0,100 m³
RILEVATO	26,120 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,497 m
STRATO DI BINDER	7,497 m
STRATO DI BASE	7,497 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,497 m
FREGATURA	3,500 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,088 m²
MARCIAPIEDE SORTMONTABILE	
FINITURA IN PIETRA	2,000 m
SOLETTA IN C.A.	2,000 m
FONDAZIONE IN CLS	2,000 m

Rotatoria
SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 579,341
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



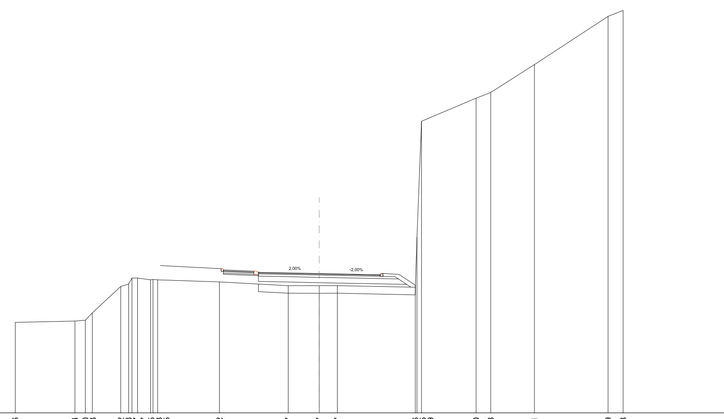
SCALA 1:200

QT.RIF. 562,000

QUOTE TERRENO	578,31 578,33 578,52 578,60 578,88 578,87 577,95 576,47 576,48 576,58 576,59 576,68 576,73 576,83 578,61 578,62 578,63 576,32 576,33 576,34 578,41 578,42 577,03 577,45 577,46
DIST.PARZIALI TERRENO	1,20 2,37 2,75 1,72 0,75 1,56 2,00 1,65 2,62 1,57 1,88 1,18 1,52 3,68 0,62 5,23 3,18 2,17
QUOTE PROGETTO	578,47 578,49 578,51 578,53 578,55 578,57 578,59 578,61 578,63 578,74 578,67 578,69 578,71 578,73 578,75 578,77 578,79 578,81 578,83 578,85 578,87 578,89 578,91 578,93 578,95
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,30 4,00 3,50
QUOTE FINITO	579,88 579,66 579,42 579,41 579,34 579,27 579,34 579,35 579,36 579,32 579,35 579,38 579,40
DIST. PARZIALI FINITO	4,00 2,45 0,36 3,50 3,50 10,67 2,26 1,31 1,35 0,75
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-10,45 -6,45 -4,00 -0,36 0,00 3,50 14,17 15,48 16,83 16,55 17,86 19,21 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,459 m
RILEVATI	
SABBIA	0,100 m³
RILEVATO	8,368 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	8,000 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,120 m²
MARCIAPIEDE SORTMONTABILE	
FINITURA IN PIETRA	2,000 m
SOLETTA IN C.A.	2,000 m
FONDAZIONE IN CLS	2,000 m

Rotatoria
SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 579,167
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 0,398



SCALA 1:200

QT.RIF. 570,000

QUOTE TERRENO	575,96 576,04 576,16 576,28 576,32 576,41 576,51 576,61 576,71 576,81 576,82 578,37 578,37 578,37 578,38 578,39 578,40 578,41 578,42 590,70 591,08 592,91 596,09 596,48
DIST.PARZIALI TERRENO	3,92 0,08 0,12 1,87 0,17 0,10 0,10 4,06 4,53 2,04 1,18 5,13 3,59 0,46 2,88 4,84 0,39
QUOTE PROGETTO	579,09 579,11 579,13 579,15 579,17 579,19 579,21 579,23 579,25 579,57 579,59 579,61 579,63 579,65 579,67 579,69 579,71 579,73 579,75 579,77 579,79 579,81 579,83 579,85 579,87
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,30 4,00 4,00 1,55
QUOTE FINITO	579,69 579,49 579,26 579,24 579,17 579,10 579,09 579,11 579,09
DIST. PARZIALI FINITO	4,00 2,45 0,36 3,50 3,50 0,36 1,55 1,08
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-10,45 -6,45 -4,00 -3,64 -0,00 3,50 3,86 5,41 5,25 6,33

GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO
Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2)
e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO — COD. AN58

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. VINCENZO MARJI
Ordine Ingegneri di Bari n. 3594

IL GEOLOGO
Geol. FRANCESCO MARIGNI
Ordine Geologi del Lazio n. 725

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. GIOVANNI MIGANO
Ordine Architetti di Roma n. 16183

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO GUGNOLI

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI

PROTOCOLLO — DATA:

COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ESISTENTE

Intersezione Lato Umbria

Sezioni trasversali Rotatoria

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO702MD1801	T00SV01TRASZ08_B	B	1:200
	CODICE ELAB. T00SV01TRASZ08		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	AGGIORNAMENTO	Luglio 19			
A	EMISSIONE	Giugno 2018			