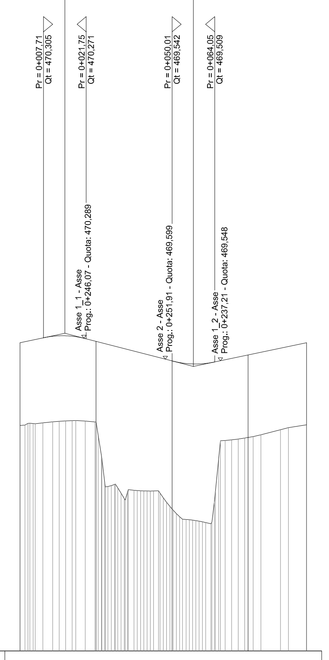
PROFILI LONGITUDINALI INTERSEZIONE FINE LOTTO –ROTATORIA 2 E ASSE 2
SCALA 1: 1000\100

LIVELLETTE				
	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,31 L = 14,73 i = 0,02	h = -1,09 L = 42,30 i = -0,03	h = 0,78 L = 37,22 i = 0,02

ROTATORIA 2

Num	1	Num	2
Pr	0+014,73	Pr	0+057,03
Qt	470,452	Qt	469,361
R	300,000	R	300,000
T	7,019	T	7,019
Fr	0,082	Fr	0,082
Sv	14,039	Sv	14,039



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

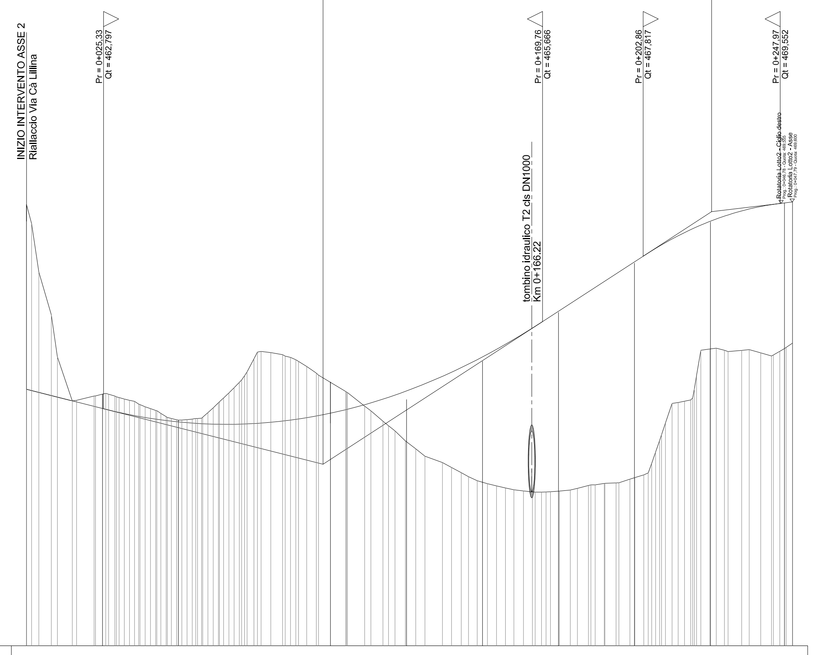
QT.RIF. 460,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	19,25	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00 0+002,59	0+007,50< 0+015,00 0+015,31 0+020,43 0+025,54 0+027,05 0+027,66 0+029,28 0+032,91 0+040,71 0+042,32 0+045,14 0+050,43 0+055,72 0+059,96 0+062,58 0+065,62	0+067,50 0+070,00 0+070,28 0+072,80 0+075,32 0+077,85 0+080,37 0+082,89 0+085,42 0+087,94 0+090,46 0+092,98 0+095,51 0+098,03	0+100,00 0+102,52 0+105,04 0+107,56 0+110,08 0+112,61 0+115,13 0+117,65 0+120,17 0+122,69 0+125,22	0+127,74 0+130,26 0+132,78 0+135,30 0+137,83 0+140,35 0+142,87 0+145,39 0+147,91 0+150,44 0+152,96 0+155,48 0+158,00 0+160,52 0+163,05 0+165,57 0+168,09 0+170,61 0+173,26 0+175,90 0+178,55 0+181,20 0+183,85 0+186,50 0+189,15 0+191,80 0+194,25
QUOTE TERRENO	467,67 467,49	467,54 467,29 467,52 467,54 467,56 467,65 468,02 468,25 468,45 468,67 468,34 468,24 468,15 468,25 468,60	468,05 467,70 467,61 467,49 467,37 467,25 467,14 467,02 466,90 466,79 466,67 466,55 466,44 466,32 466,20 466,09 466,02	467,00 467,11 467,23 467,35 467,46 467,58 467,70	467,81 467,44
QUOTE PROGETTO	470,14	470,19	466,54	469,74	470,14
DIFFERENZA DI QUOTA	2,72	2,65	4,87	2,72	2,72
ETTOMETRICHE	0				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 Sv = 47,130 ; a = 200,0504 R = 15,000		2 Sv = 47,115 ; a = 199,9395 R = 15,000		
SOPRAELEVAZIONI Sx	0,020 0,020		0,020		0,020
SOPRAELEVAZIONI Dx	-0,020 -0,020		-0,020		-0,020
Diagramma delle velocità	Vp 35,00				
Allargamenti Sx					
Allargamenti Dx					

LIVELLETTE				
	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -2,46 L = 97,55 i = -0,03	h = 8,31 L = 127,86 i = 0,06	h = 0,32 L = 26,61 i = 0,01

ASSE 2

Num	1	Num	2
Pr	0+097,55	Pr	0+225,41
Qt	460,972	Qt	469,283
R	1600,000	R	850,000
T	72,213	T	22,555
Fr	1,630	Fr	0,299
Sv	144,504	Sv	45,148

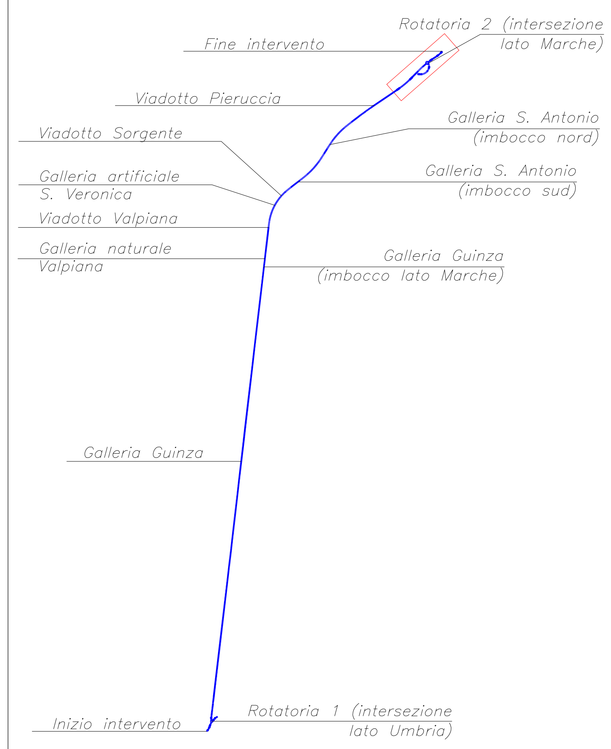


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 455,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PARZIALI	25,00	24,95	24,86	25,20	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	24,35	7,87
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+025,00	0+049,94	0+074,80	0+100,00	0+125,00	0+150,00	0+175,00	0+200,00	0+225,00	0+249,35 0+253,22
QUOTE TERRENO	469,51	469,28	468,43	464,44	463,68	461,74	460,37	460,07	460,51	464,76	464,76 464,96
QUOTE PROGETTO	463,44	462,61	462,36	462,31	462,33	463,10	464,36	465,97	467,59	468,94	469,57 469,60
DIFFERENZA DI QUOTA	6,08	0,48	-0,06	-2,13	-1,35	-1,36	3,98	5,89	7,08	4,19	4,79 4,64
ETTOMETRICHE	0				1				2		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 A = 87,000 ; Sv = 132,830 Tav = 0,313 ; Qv = 2,787				1 Sv = 112,480 ; a = 65,1028 R = 110,000				2 A = 64,290 ; Sv = 26,013 Tav = 0,318 ; Qv = 2,570	2 Sv = 41,796 ; a = 40,9345 R = 60,000	
SOPRAELEVAZIONI Sx	0,020	Dx = 0,001 Dx = -0,001	0,035	0,035	Dx = 0,003		0,070			0,070	0,020
SOPRAELEVAZIONI Dx	-0,020		-0,035	-0,035	Dx = -0,003		-0,070			-0,070	-0,020
Diagramma delle velocità	Vp 40,00				Vp 50,70						Vp 30,00
Allargamenti Sx					0,409						
Allargamenti Dx											

Key–plan
Scala 1: 40000



anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO
Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2)
e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO — COD. AN58

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. VINCENZO MARZI
Ordine Ingegneri di Bari n. 3594

IL GEOLOGO
Geol. FRANCESCO MATALONI
Ordine Geologi del Lazio n. 125

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. GIOVANNI MAGARO'
Ordine Architetti di Roma n. 16183

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO GUIDIANI

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. ing. ACHILLE DEVITORRANCESCHI

PROTOCOLLO — DATA:

COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ESISTENTE

Intersezione lato Marche

Profilo longitudinale Tav 2/2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO702M D 1801	T00SV02TRAFP02_B CODICE ELAB. T00SV02TRAFP02	B	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	AGGIORNAMENTO	Luglio 19			
A	EMISSIONE	Giugno 2018			