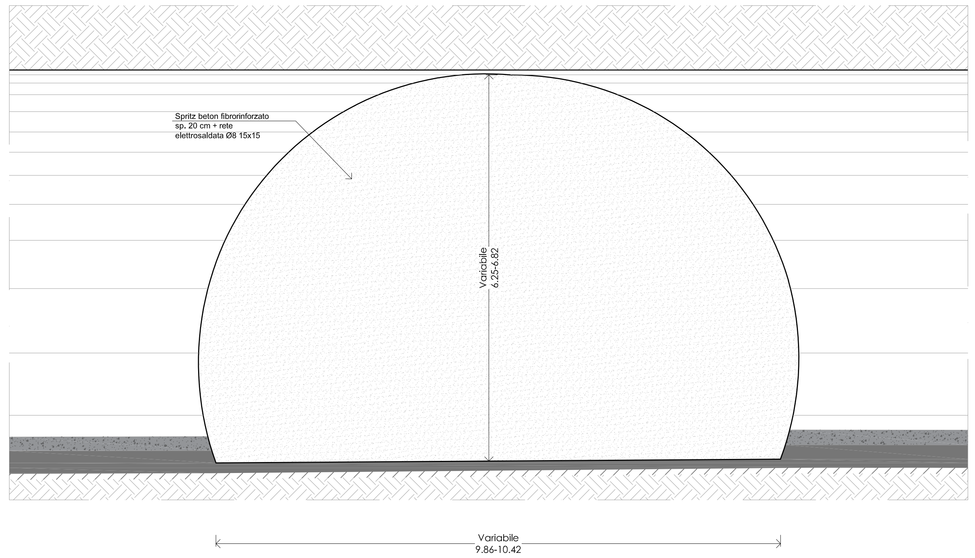
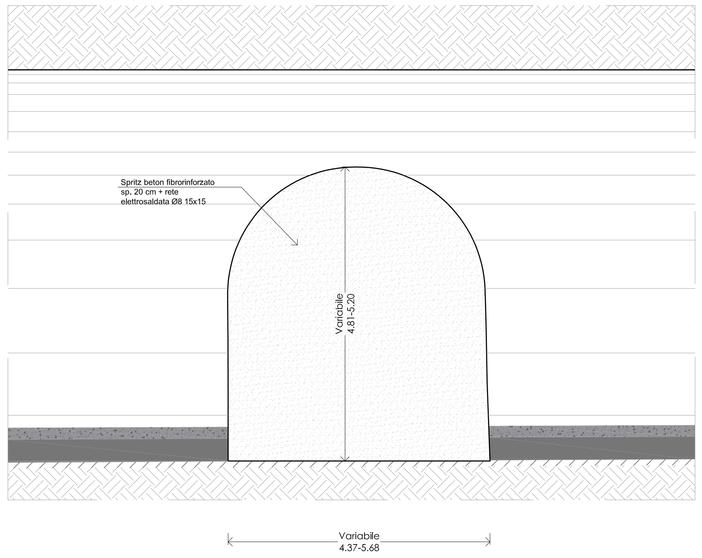
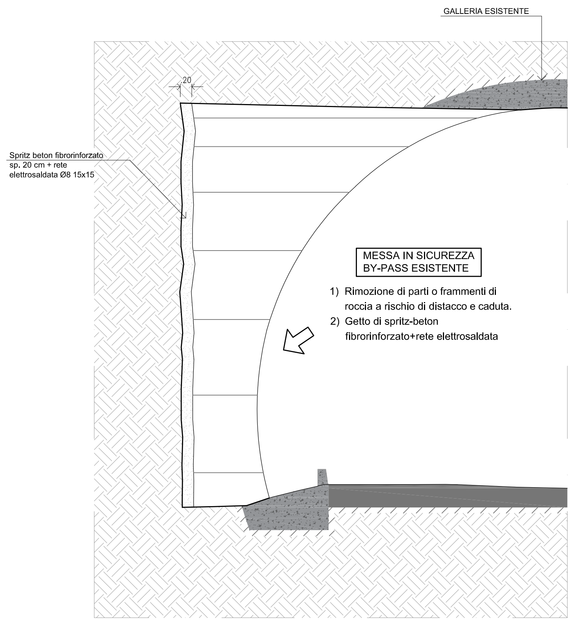
MESSA IN SICUREZZA BY-PASS CARRABILE
Sezione trasversale TIPO
Scala 1:50



MESSA IN SICUREZZA BY-PASS PEDONALE
Sezione trasversale TIPO
Scala 1:50



MESSA IN SICUREZZA BY-PASS CARRABILE
Sezione longitudinale TIPO
Scala 1:50



MESSA IN SICUREZZA BY-PASS PEDONALE
Sezione longitudinale TIPO
Scala 1:50

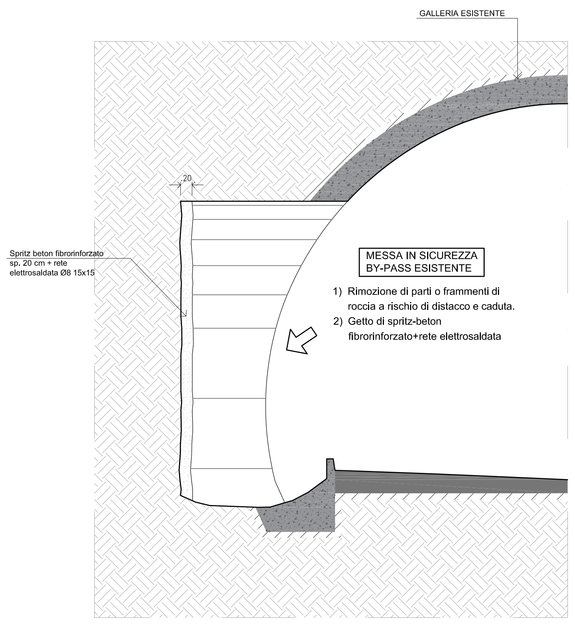


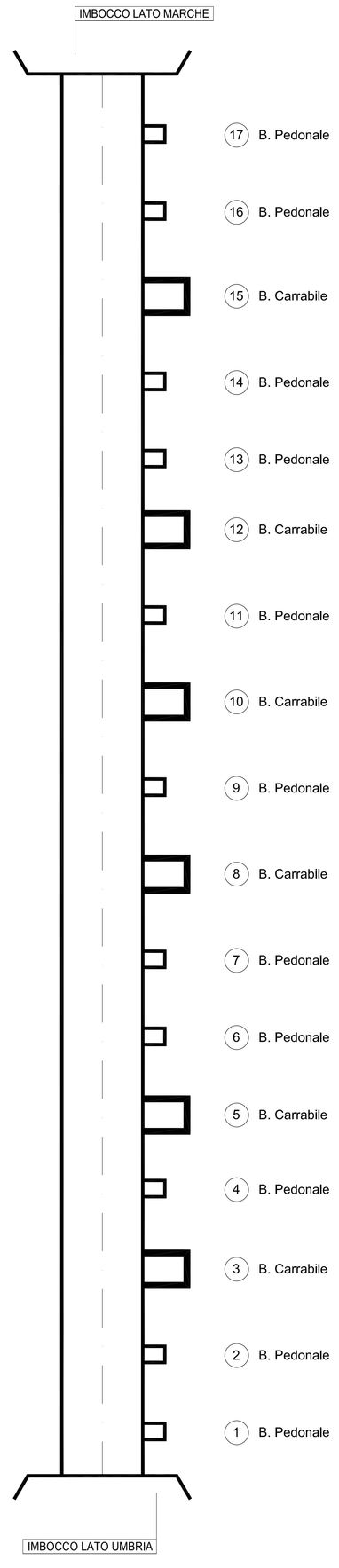
TABELLA QUANTITA' ESECUZIONE
BY-PASS PEDONALE

Descrizione	Spritz beton fronte (m²)
1	24,24
2	25,12
4	18,81
5	24,96
7	20,16
9	21,08
11	21,59
12	21,02
14	20,84
16	21,18
17	21,10

TABELLA QUANTITA' ESECUZIONE
BY-PASS CARRABILE

Descrizione	Spritz beton fronte (m²)
3	58,74
6	58,55
8	58,45
10	59,84
13	59,83
15	59,80

SCHEMA PLANIMETRICO INTERVENTO
DI MESSA IN SICUREZZA



NOTA BENE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL' ELABORATO: T00GE00ST0C01_B

FASI ESECUTIVE

FASE 1 : MESSA IN SICUREZZA DEL FRONTE DEL BY-PASS ESISTENTE

Rimozione delle parti o frammenti di roccia a rischio di distacco e caduta.
Messa in sicurezza del fronte del by-pass esistente mediante l'esecuzione di uno strato di spritz beton fibrorinforzato di 20 cm. di spessore.

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO
Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2)
e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO — COD. AN58

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. VINCENZO MINER
Ordine Ingegneri di Bari n. 3594

IL GEOLOGO
Geol. FRANCESCO MATALONI
Ordine Geologi del Lazio n. 225

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. GIOVANNI MAGARIO
Ordine Architetti di Roma n. 16182

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO QUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. ANTONIO SOLAMMANDRE

PROTOCOLLO — DATA:

GALLERIA GUINZA

Intervento di messa in sicurezza

Messa in sicurezza by-pass esistenti

CODICE PROGETTO				NOME FILE T00GN01OSTDT01B	REVISIONE	
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	T00GN01OSTDT01	B	varie
LO702M	D	1801				

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	AGGIORNAMENTO	Luglio 2019			
A	EMISSIONE	Sett 2018			