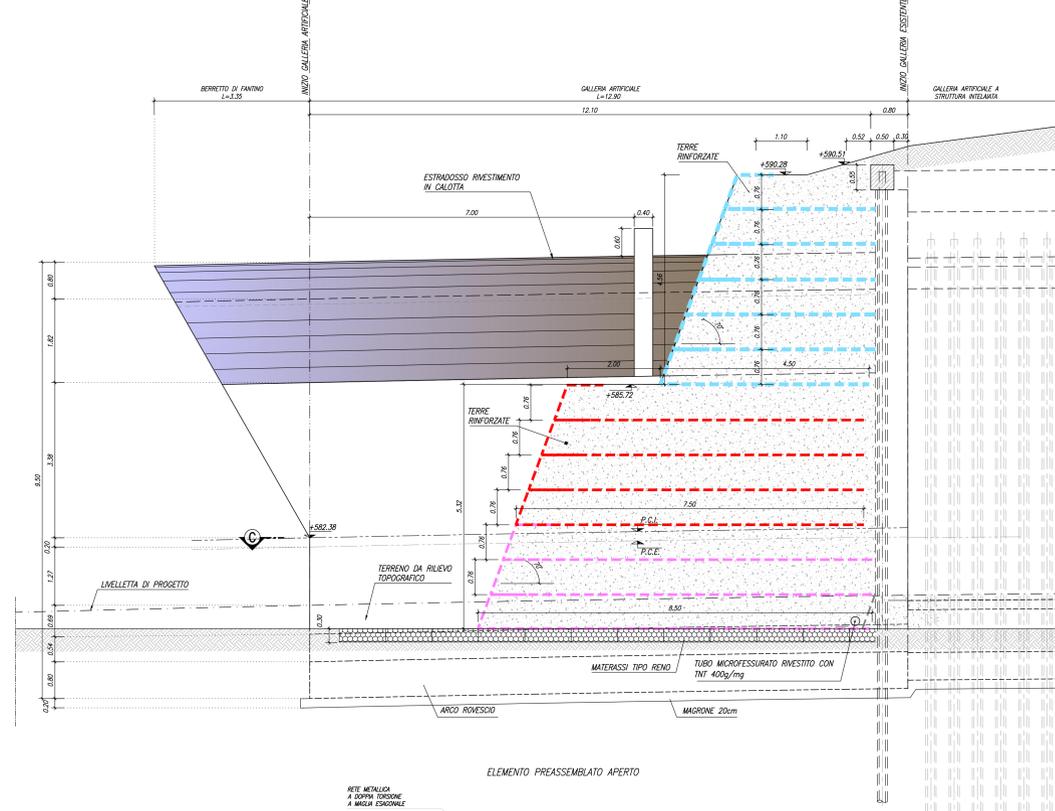
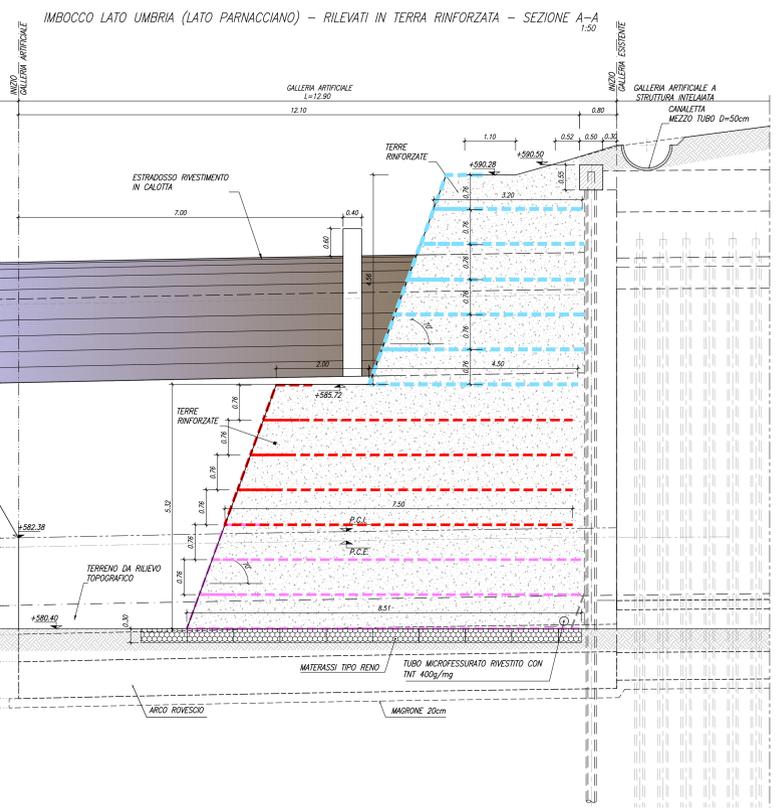


IMBOCCO LATO UMBRIA (LATO PARNACCIANO) - RILEVATI IN TERRA RINFORZATA - SEZIONE IN PROSSIMITA' GALLERIA EMERGENZA
1:50

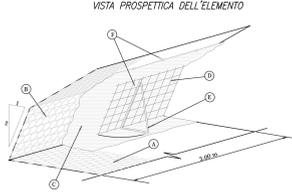


LEGENDA

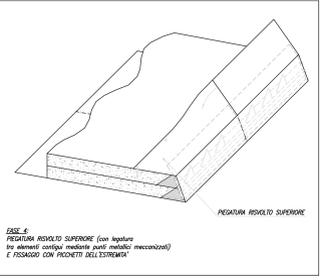
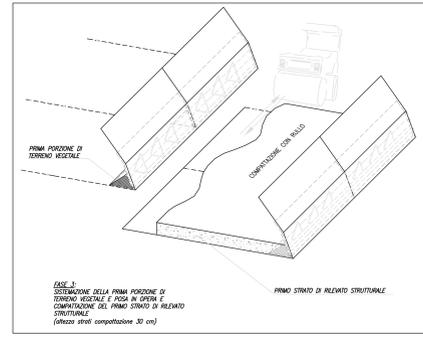
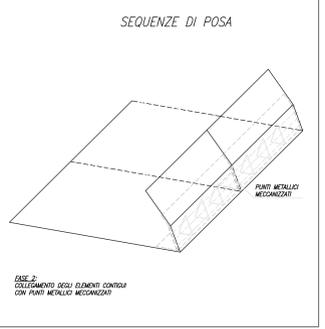
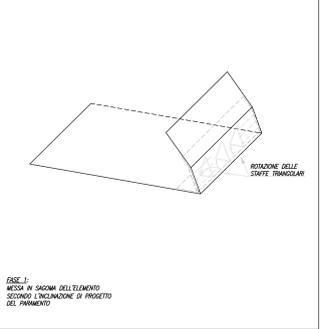
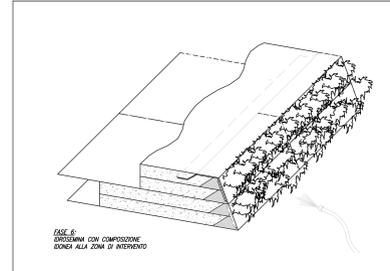
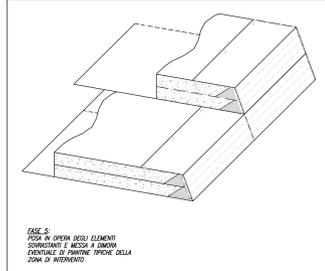
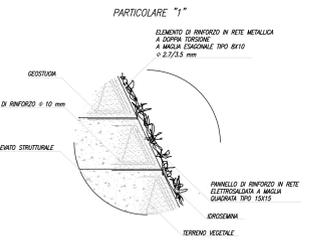
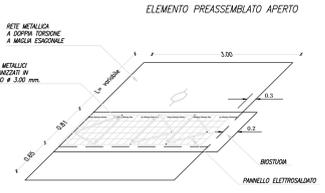
costituita da:
elementi di rinforzo
di lunghezza L=min.8.00-Lmax.10.00
Resistenza di picco Rdpz=50KN/m

costituita da:
elementi di rinforzo
di lunghezza L=min.6.70-Lmax.8.00
Resistenza di picco Rdpz=50KN/m

costituita da:
elementi di rinforzo
di lunghezza L=min.3.20-Lmax.6.00
Resistenza di picco Rdpz=50KN/m



A = ELEMENTO DI RINFORZO IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A MAGLIA ESAGONALE
B = BARRI DI FANTINO DI RINFORZO DOPPIE E TRAZIONATE F 16/4.2 mm
C = GEOTESTILE IN FIBRA DI COCCO RINFORZATA CON RETE IN PLASTICA O GEOTESTILE IN POLIPROPILENE FILAMENTO DI POLIPROPILENE MODIFICATO, F 2.0/3.5 mm
D = PANNELLO DI RINFORZO MAGLIA 15x15 cm, # 8 mm
E = STRATA DI RINFORZO TRAZIONATE IN ACCIAIO #10mm COLLEGATE A CERNIERA ALI ELEMENTI IN RETE METALLICA ELETTROSALEATA
F = PUNTI METALLICI MECCANIZZATI IN ACCORDO/INNESTO # 3.00 mm



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ELEMENTI DI ARMATURA PLANARI ORIZZONTALI, COSTITUITI DA RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE CON MAGLIA ESAGONALE TIPO B810 IN ACCORDO CON LE UNI-EN 10223-3, TESSUTA CON TRAFILATO DI FERRO, CONFORME ALLE UNI-EN 10223-1 PER LE CARATTERISTICHE MECCANICHE E UNI-EN 10218 PER LE TOLLERANZE SUL DIAMETRO, AVENTE CARICO DI ROTAZIONE COMPRESO FRA 350 E 500 N/MMO E ALLUNGAMENTO MINIMO FINO AL 100%, AVENTE UN DIAMETRO PARI A 2.20/2.70 MM - GALVANIZZATO CON LEGA ELETTRICA DI ZINCO - ALLUMINIO (S5) - C250 - LANTANO CONFORME ALLA EN 10344 CLASSE A CON UN QUANTITATIVO NON INFERIORE A 245 GR/MQ.

ELEMENTO DI RINFORZO INTERNO COSTITUITO DA UN PANNELLO DI RETE ELETTROSALEATA CON MAGLIA 15x15 CM E DIAMETRO 8 MM E DA UN GEOCOMPONTO ANTIRISERVO IN FIBRA NATURALE O SINTETICA.

RILEVATO COSTITUITO DA TERRENI DI TIPO A1A2-4, A2-5, A3.

I MATERIALI IMPIEGATI PER LA BONIFICA DEVONO APPARTENERE AI GRUPPI A1, A3 SE PROVENIENTI DA CAIE DI PRESTITO, AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 SE PROVENIENTI DAGLI SCANI.

NOTA BENE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO TOPOGEOLOGICO/1.8

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaio
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza - Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO cod. AN58

PROGETTAZIONE: **ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

PROGETTISTI:
Ing. UMBERTO BIANCHI
Ottimo ingegner di Bari n. 3584

IL GEOLOGO
Dott. FRANCESCO MANZONI
Ottimo ingegner di Bari n. 725

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. GIOVANNI BRUGNOTTI
Ottimo architetto di Roma n. 16183

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO QUINZANI

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. ADOLFO DEFRANCESCO

PROTOCOLLO DATA:

OPERE D'ARTE MAGGIORI
Imbocco lato Umbria - Fasi costruttive sistemazione finale in terra rinforzata

CODICE PROGETTO	LN. PROJ. N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE
LO702M	1801	TOGCA01OSTD03_B.dwg	
C	CODICE ELAB.	TOGCA01OSTD03	B
B	AGGIORNAMENTO	Giugno 2019	
A	EMMISSIONE	Giugno 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO