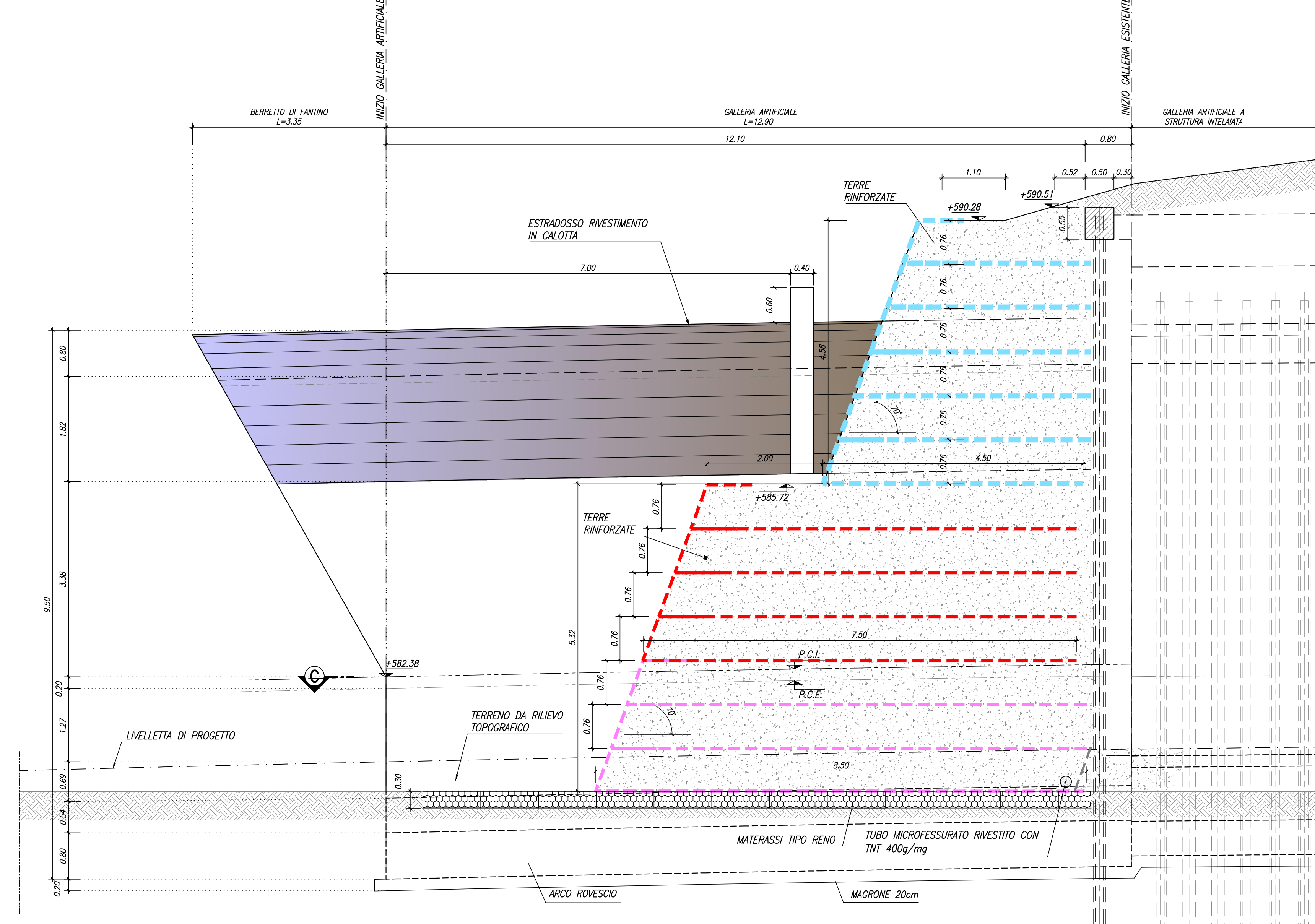
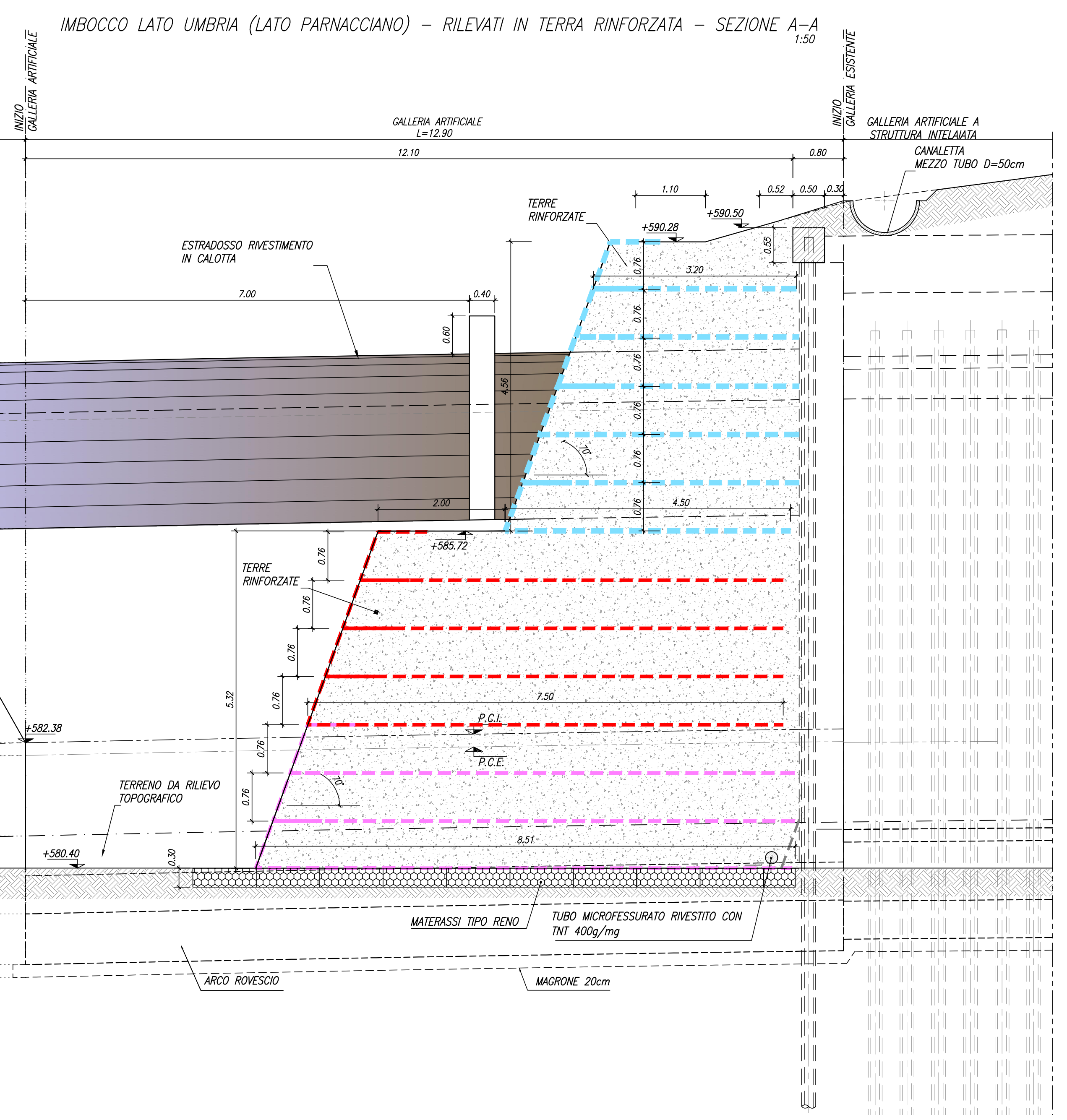


IMBOCCO LATO UMBRIA (LATO PARNACCIANO) - RILEVATI IN TERRA RINFORZATA - SEZIONE IN PROSSIMITA' GALLERIA EMERGENZA
1:50

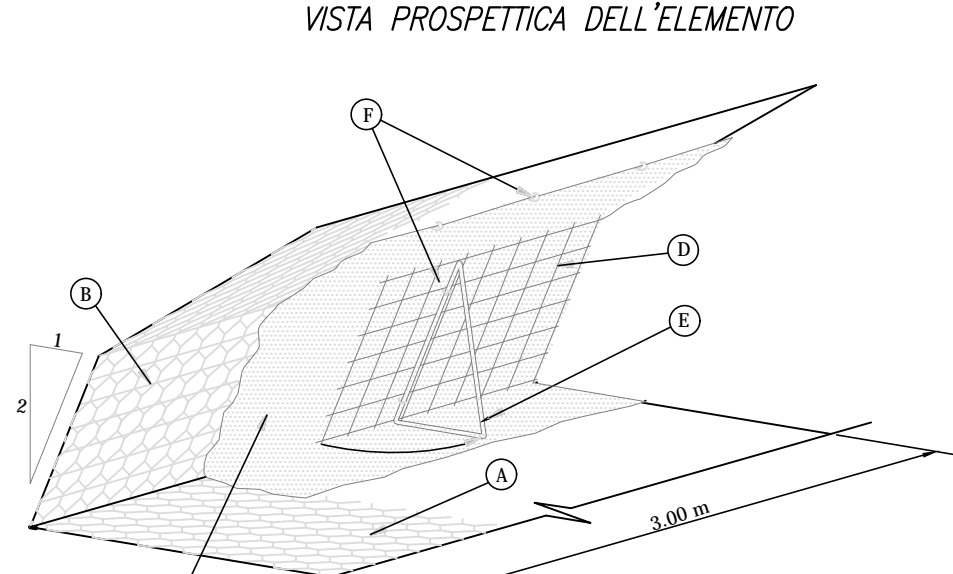


LEGENDA

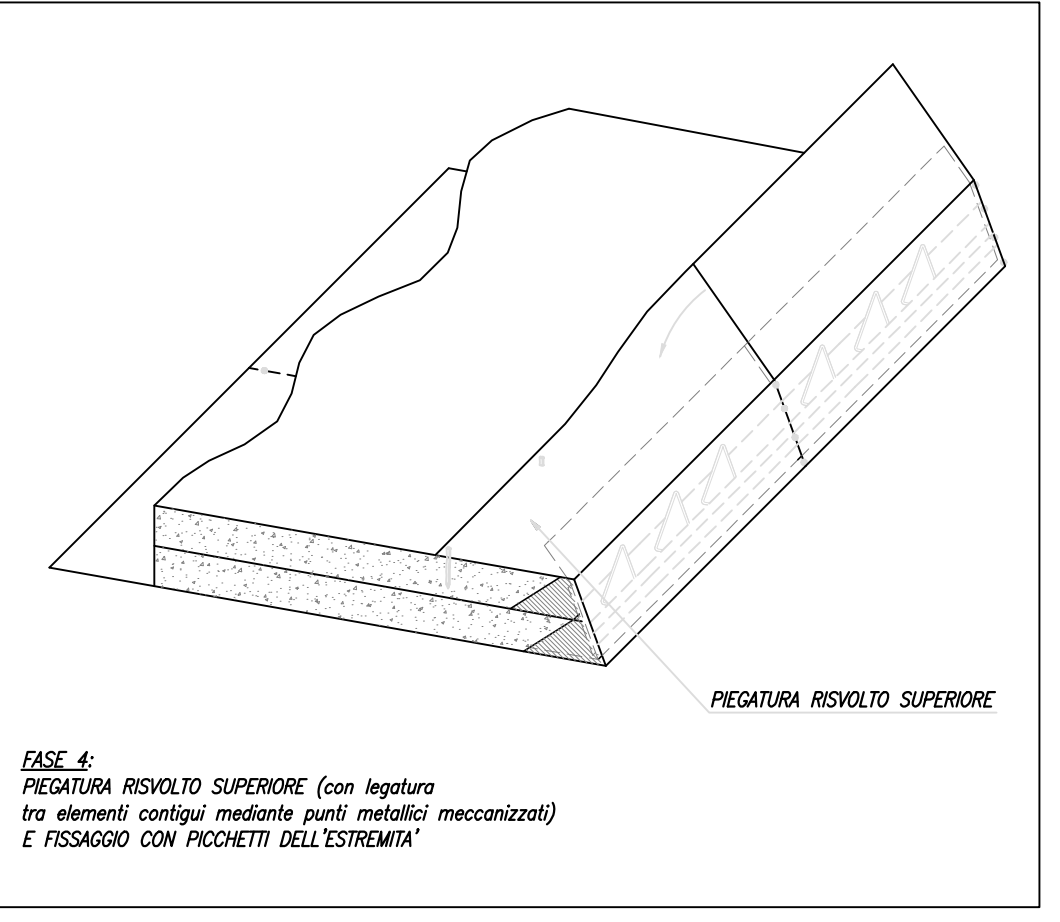
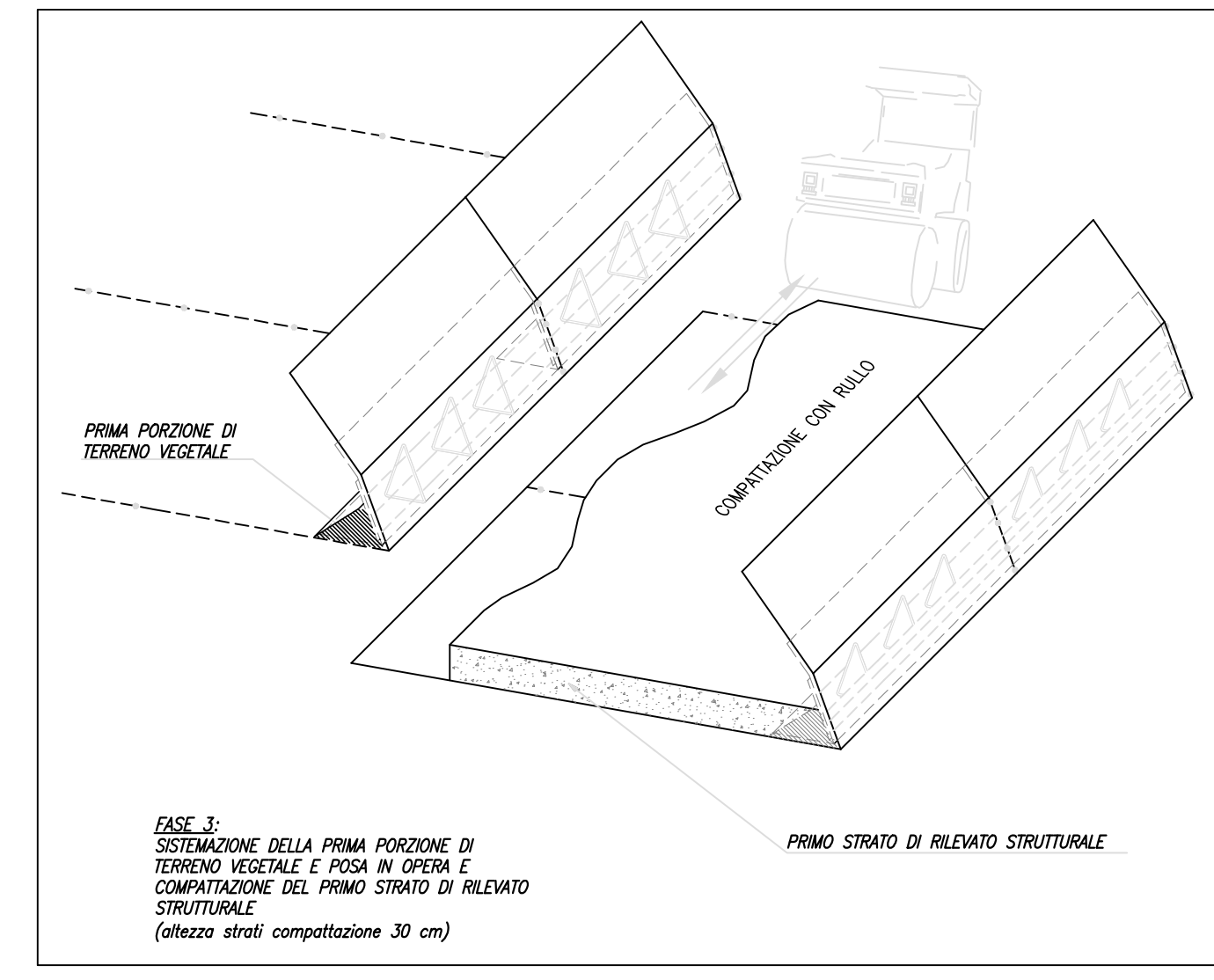
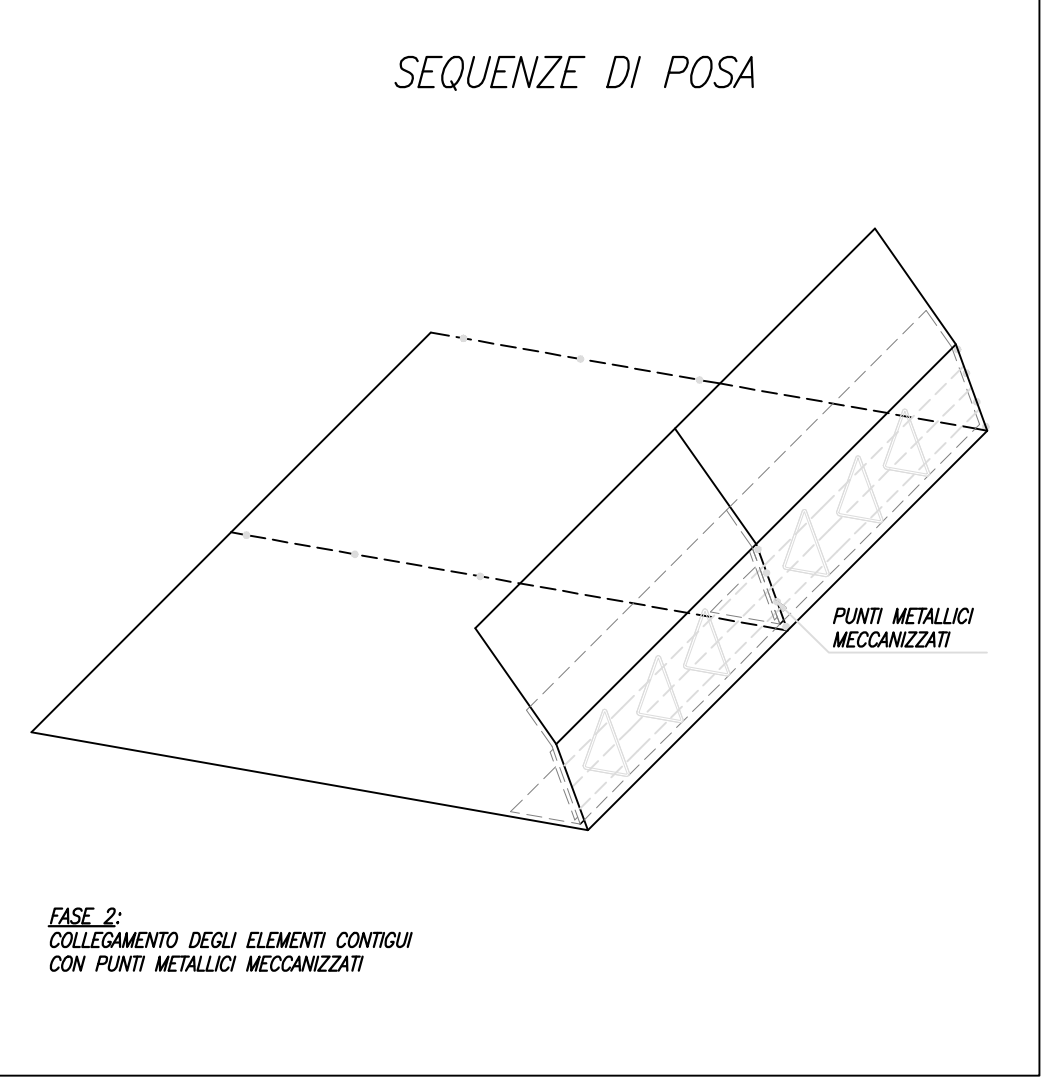
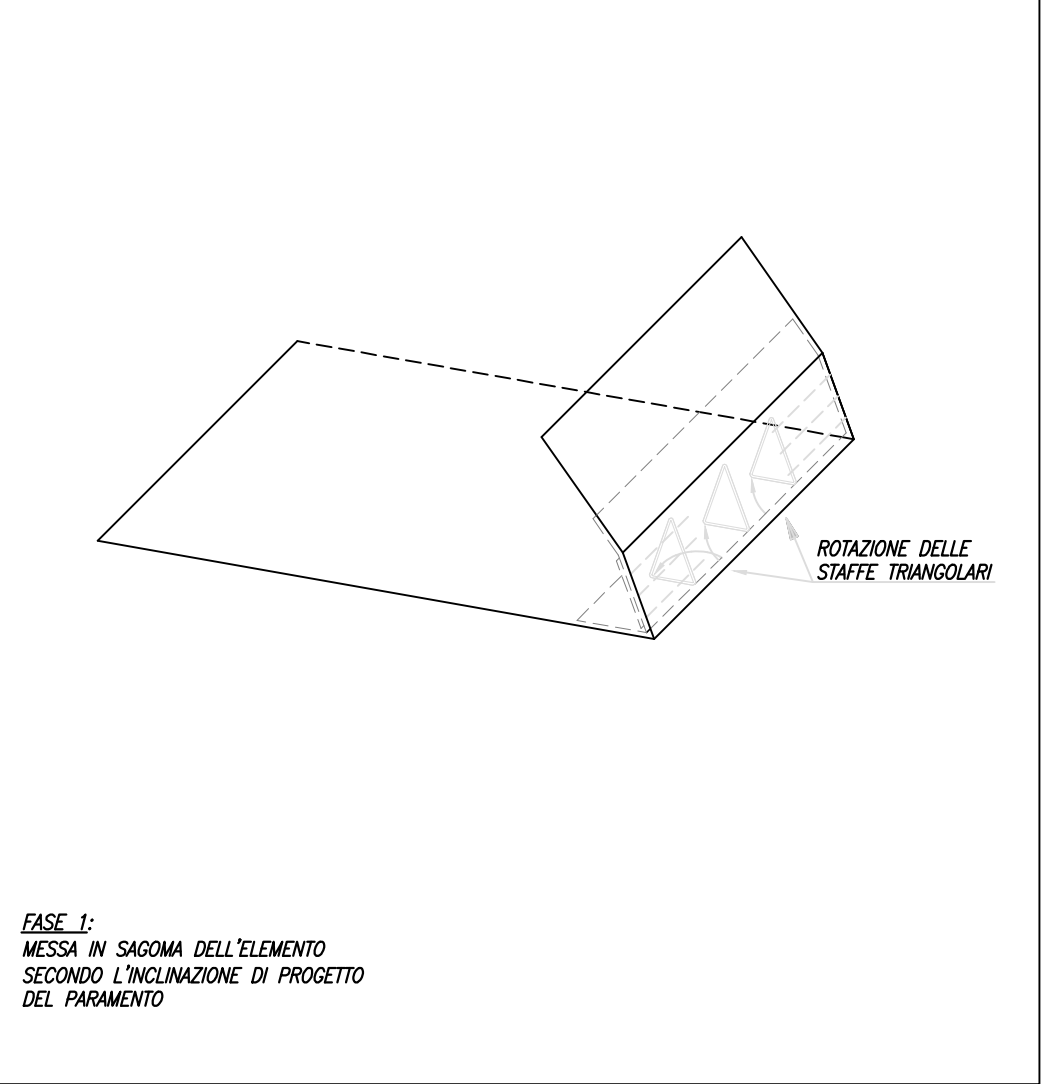
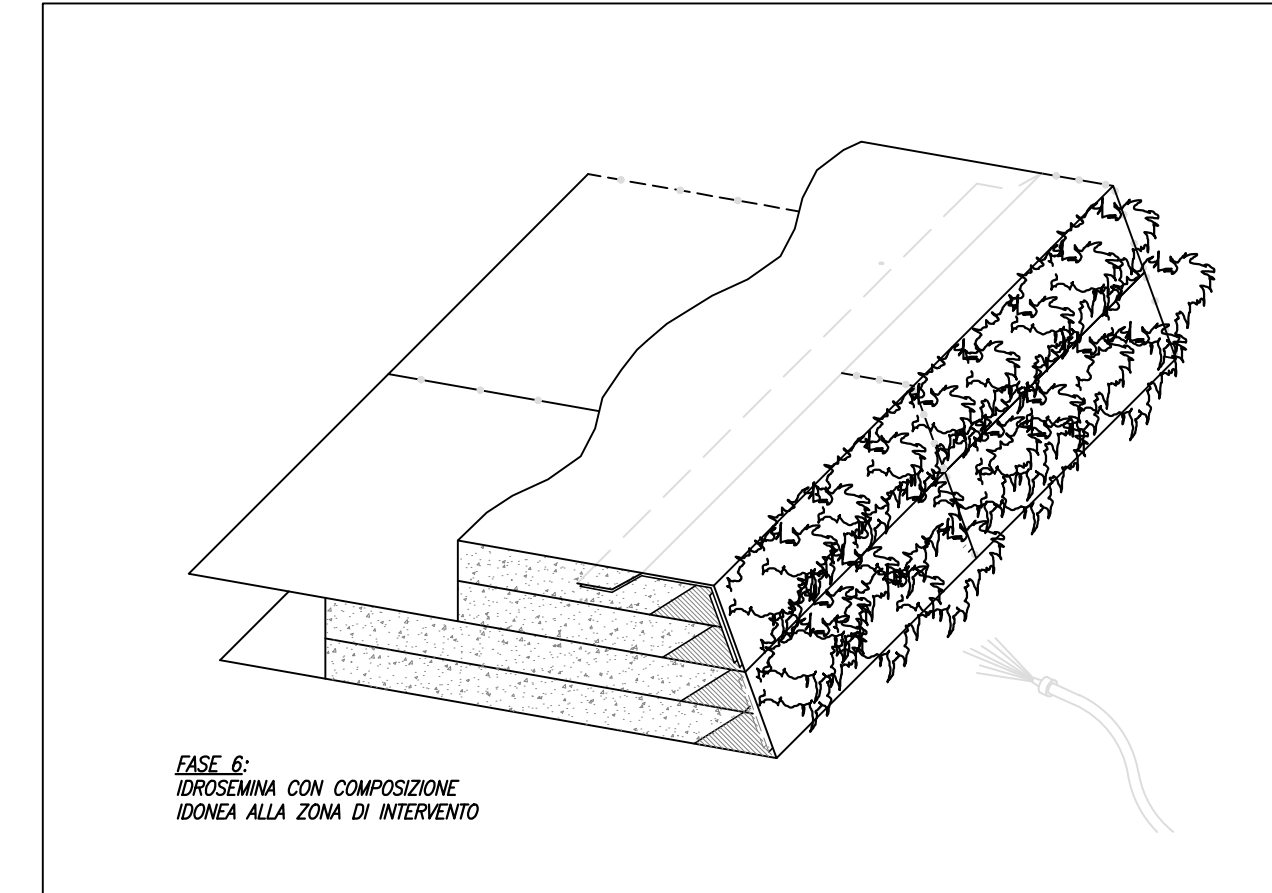
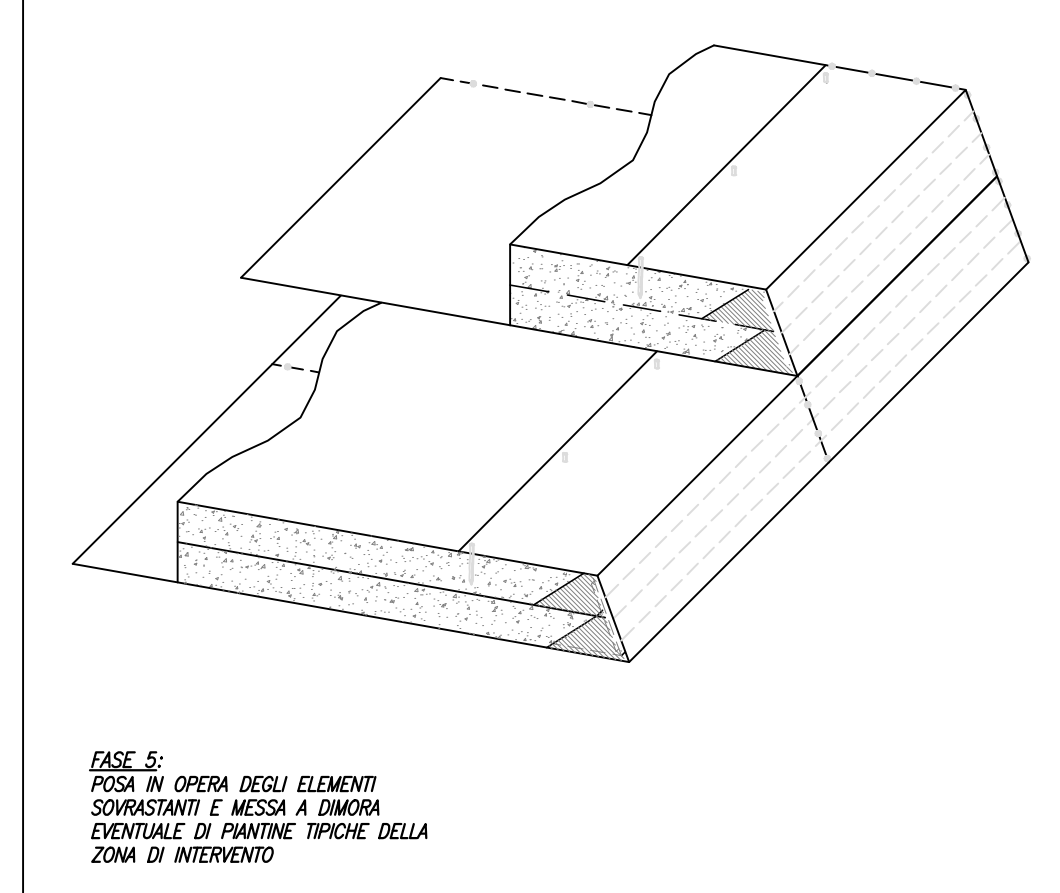
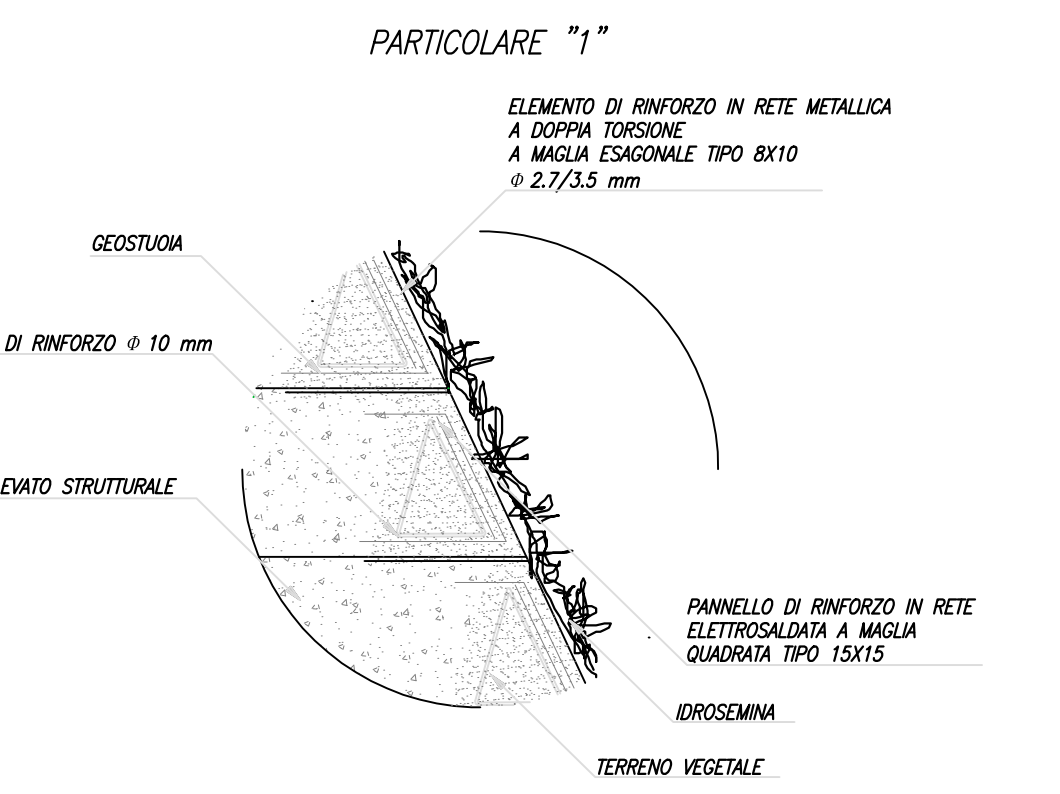
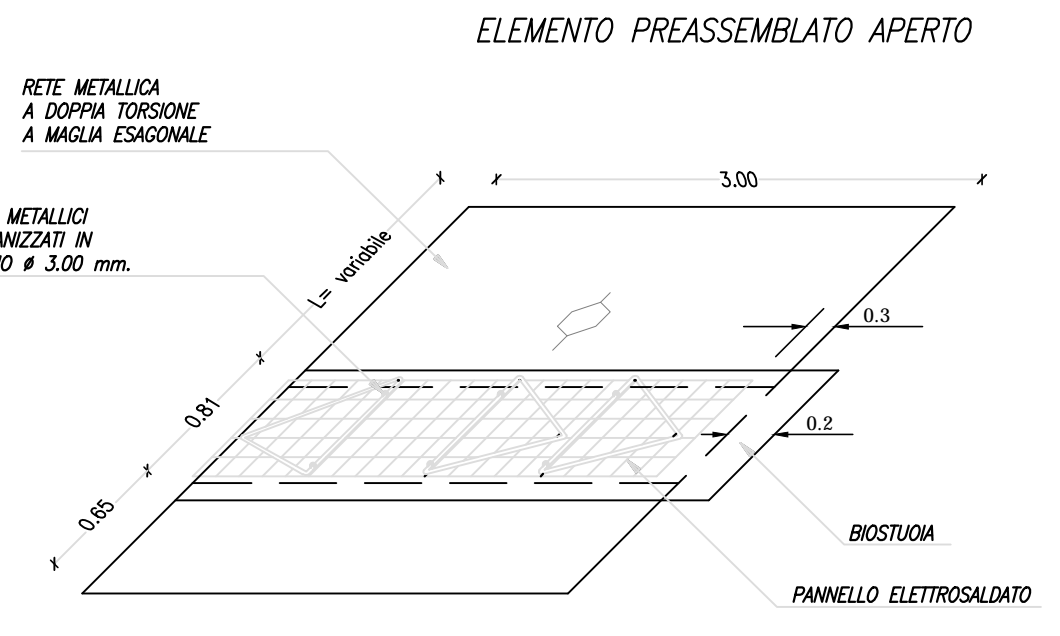
costituita da:
elementi di rinforzo
di lunghezza L=min.8.00-Lmax.10.00
Resistenza di picco Rdpz=50KN/m

costituita da:
elementi di rinforzo
di lunghezza L=min.6.70-Lmax.8.00
Resistenza di picco Rdpz=50KN/m

costituita da:
elementi di rinforzo
di lunghezza L=min.3.20-Lmax.6.00
Resistenza di picco Rdpz=50KN/m



- A = ELEMENTO DI RINFORZO IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A MAGLIA ESAGONALE
- B = BARRIETO METALLICO DI RINFORZO DOPPIO E PLASTICITÀ F. 1.6/4.2 mm
- C = GEOTESTILE IN FIBRA DI COCCO RINFORZATA CON RETE IN PLASTICA O GEOTESSILE IN POLIPROPYLENE FILAMENTO DI POLIPROPYLENE MODIFICATO, F. 2.0/3.5 mm
- D = PANNELLO DI RINFORZO MAGLIA 15x15 cm, # 8 mm
- E = STRATA DI RINFORZO TRINNOVIZIATE IN ACCIAIO #10mm COLLEGATE A CERNIERA ALI ELEMENTI IN RETE METALLICA ELETTROSALEATA
- F = PUNTI METALLICI MECCANIZZATI IN ACCORDO/INNESTO # 3.00 mm



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ELEMENTI DI ARMATURA PLANARI ORIZZONTALI, COSTITUITI DA RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE CON MAGLIA ESAGONALE TIPO 8x10 IN ACCORDO CON LE UNI-EN 10223-3, TESSUTA CON TRAFILATO DI FERRO, CONFORME ALLE UNI-EN 10223-1 PER LE CARATTERISTICHE MECCANICHE E UNI-EN 10218 PER LE TOLLERANZE SUL DIAMETRO, AVENTE CARICO DI ROTAZIONE COMPRESO FRA 150 E 300 N/MMO E ALLUNGAMENTO MINIMO FINO AL 100%, AVENTE UN DIAMETRO PARI A 2.20/2.70 MM, GALVANIZZATO CON LEGA ELETTRICA DI ZINCO - ALLUMINIO (S5) - C250 - LANTANO CONFORME ALLA EN 10344 CLASSE A CON UN QUANTITATIVO NON INFERIORE A 245 GR/MQ.

ELEMENTO DI RINFORZO INTERNO COSTITUITO DA UN PANNELLO DI RETE ELETTROSALEATA CON MAGLIA 15x15 CM E DIAMETRO 8 MM E DA UN GEOCOMPONTO ANTIEROSIVO IN FIBRA NATURALE O SINTETICA.

RILEVATO COSTITUITO DA TERRENI DI TIPO A1A2-4, A2-5, A3.

I MATERIALI IMPIEGATI PER LA BONIFICA DEVONO APPARTENERE AI GRUPPI A1, A3 SE PROVENIENTI DA CAIE DI PRESTITO, AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 SE PROVENIENTI DAGLI SCANI.

NOTA BENE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: TOGGEOGGI001_8

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaiofa
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza - Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO		cod. AN58
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI		
PROGETTISTI: Ing. UMBERTO BIANCHI Ottimo ingegnere di Bari n. 3584		
IL GEOLOGO: Dott. FRANCESCO MANZONI Ottimo ingegnere di Bari n. 725		
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Arch. GIOVANNI BRUGNOTTI Ottimo architetto di Roma n. 16183		
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Geom. FABIO QUINZANI		
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. ADOLFO DEFRANCESCO		
PROTOCOLLO	DATA:	

OPERE D'ARTE MAGGIORI		Imbocco lato Umbria - Fasi costruttive sistemazione finale in terra rinforzata	
CODICE PROGETTO	LN. PROJ. N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE
LO702M	1801	TOGGEOGGI01STD03_B.dwg	
C	CODICE ELAB.	TOGGEOGGI01STD03	B
B	AGGIORNAMENTO	Giugno 2019	
A	EMMISSIONE	Giugno 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO