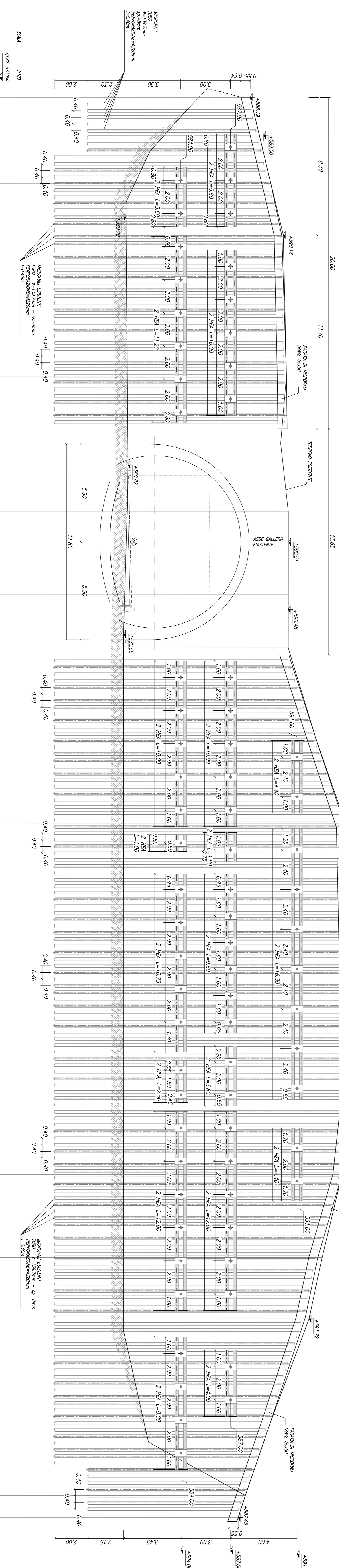


RILIEVO PARATA D'IMBOCCO ESISTENTE
PROFILO LONGITUDINALE 1:100



NUMERO STAZIA	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	1+00	1+20	1+40	1+60	1+80	2+00	2+20	2+40	2+60	2+80	3+00	3+20	3+40	3+60	3+80	4+00
ALTEZZA ESISTENTE	0.00	0.19	0.37	0.55	0.74	0.92	1.10	1.28	1.46	1.64	1.82	2.00	2.18	2.36	2.54	2.72	2.90	3.08	3.26	3.44	3.62
ALTEZZA PROGETTATA	0.00	0.19	0.37	0.55	0.74	0.92	1.10	1.28	1.46	1.64	1.82	2.00	2.18	2.36	2.54	2.72	2.90	3.08	3.26	3.44	3.62
QUOTE FINALE	0.00	0.19	0.37	0.55	0.74	0.92	1.10	1.28	1.46	1.64	1.82	2.00	2.18	2.36	2.54	2.72	2.90	3.08	3.26	3.44	3.62

an
GRUPPO 19 ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSO - FANO
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Galfi
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2)
e del tratto Guinza - Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO cod. AN58

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI: ING. MARCO ANTONIOLI - 1984

IL GEOLOGO: ING. FRANCESCO MARZONI - 1975

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: ING. GIOVANNI MARZONI - 1975

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: ING. ANDRÈ D'AMADIO

VERBA: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: ING. ANDRÈ D'AMADIO

DATA: 09/06/2018

PROTOCOLLO	DATA	REVISIONE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Imbocco lato Umbria - Parata d'imbocco esistente

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE

REVISIONE	DATA	REVISIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	09/06/2018			
B	09/06/2018			
C				
D				