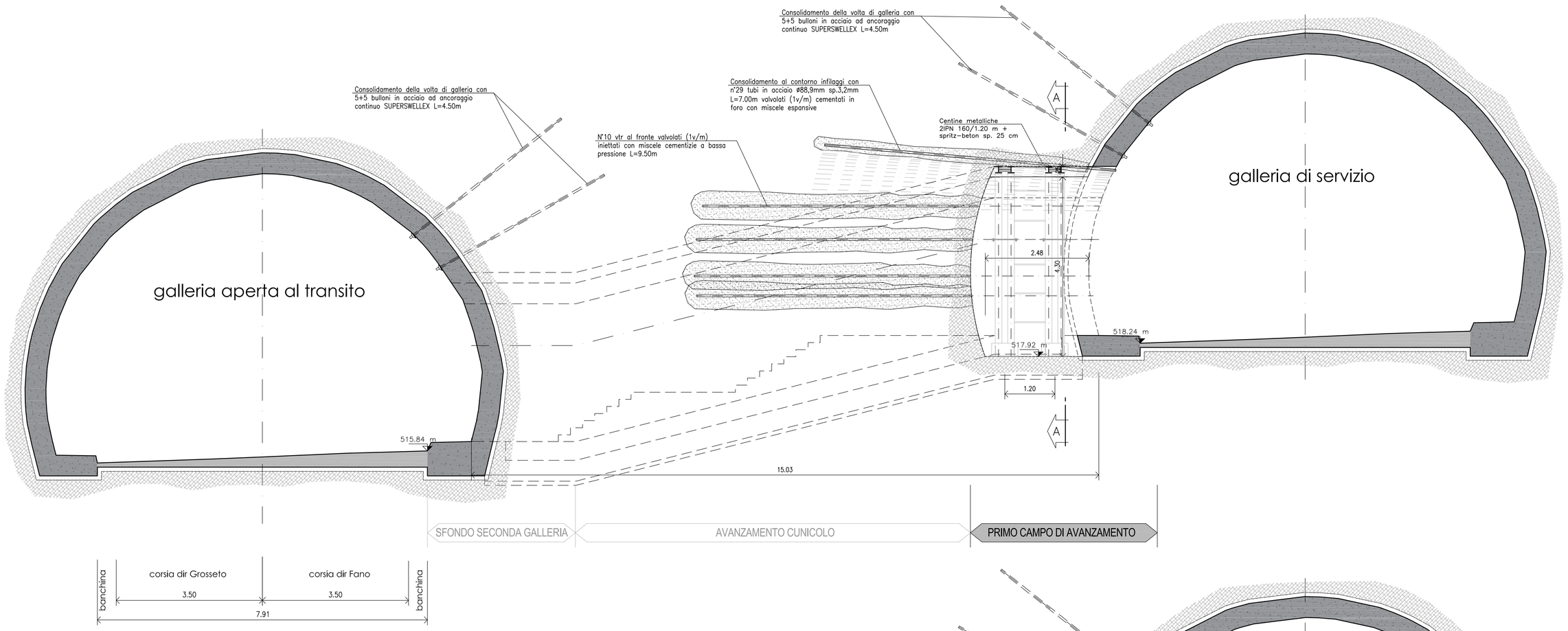
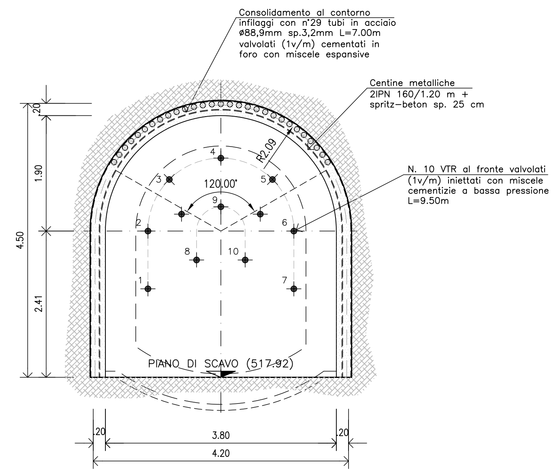
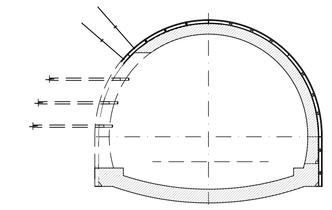
SCAVO E CONSOLIDAMENTO BY-PASS PEDONALE (Prog. 7+775.00)



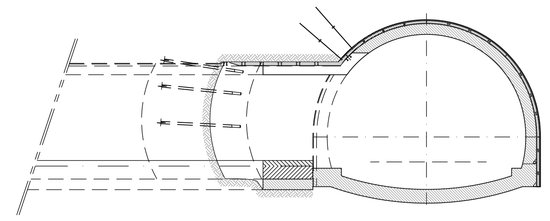
SEZIONE A–A
Scala 1:50



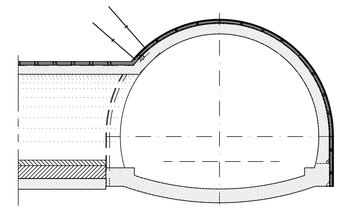
FASE 1 – 2



FASE 3

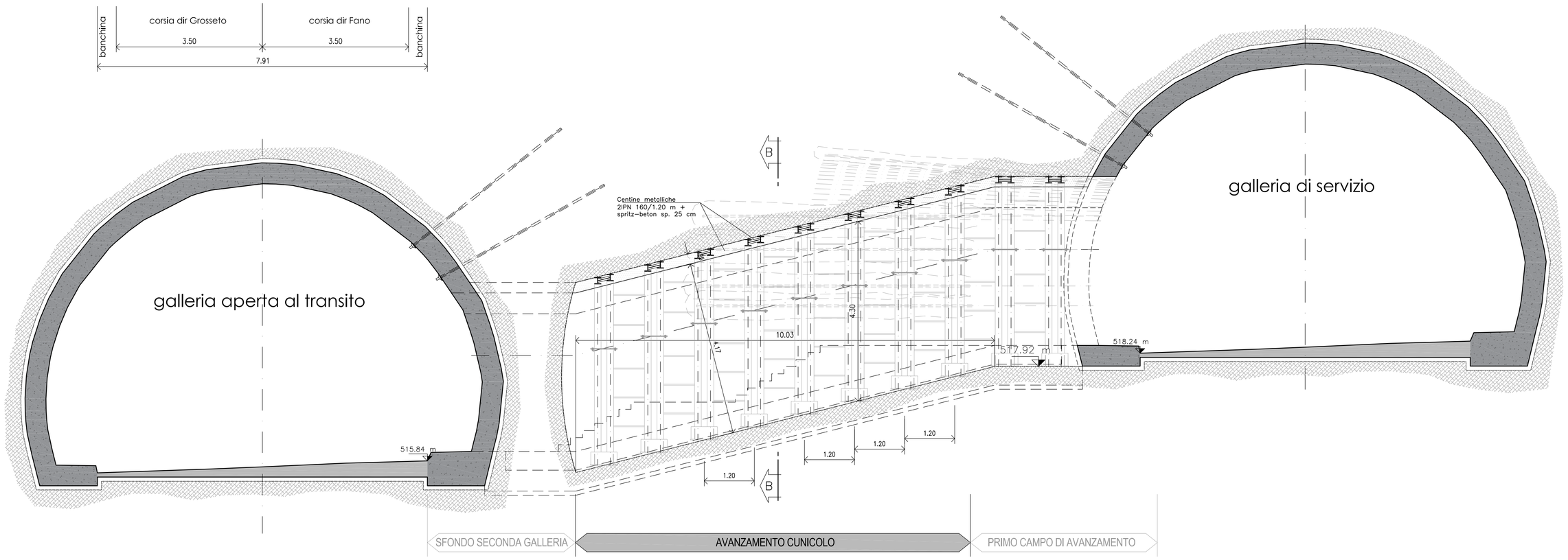


FASE 4

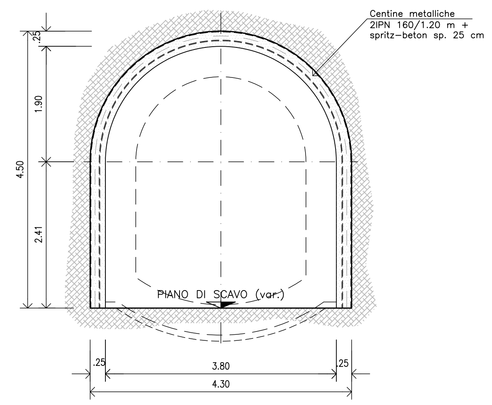


NOTA BENE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL' ELABORATO: T00GE00OSTDC01_B



SEZIONE B–B
Scala 1:50



NOTE

NEL PRESENTE PROGETTO LA MAGLIA E LA LUNGHEZZA DEI BULLONI DEVONO ESSERE CONSIDERATI COME VALORI RIFERITI AD UNA SITUAZIONE "MEDIA" IN TERMINI DI QUALITA' DELL'AMMASSO ALLO SCAVO. IN FASE DI SCAVO, SULLA BASE DELLO SFONDO SCELTO IN RAGIONE DELLA QUALITA' DELL'AMMASSO RILEVATA, SARA' OPERATA UNA CONSEGUENTE SCELTA DELLA MAGLIA E DELLA LUNGHEZZA DEI BULLONI.

FASI ESECUTIVE

FASE 1 : MESSA IN SICUREZZA DELLE GALLERIE ESISTENTI
Chiodatura delle due gallerie esistenti nel tratto dove andrà eseguito lo scavo del by–pass.

FASE 2 : RIMOZIONE RIVESTIMENTO GALLERIA NATURALE E SALDATURA IPN 160

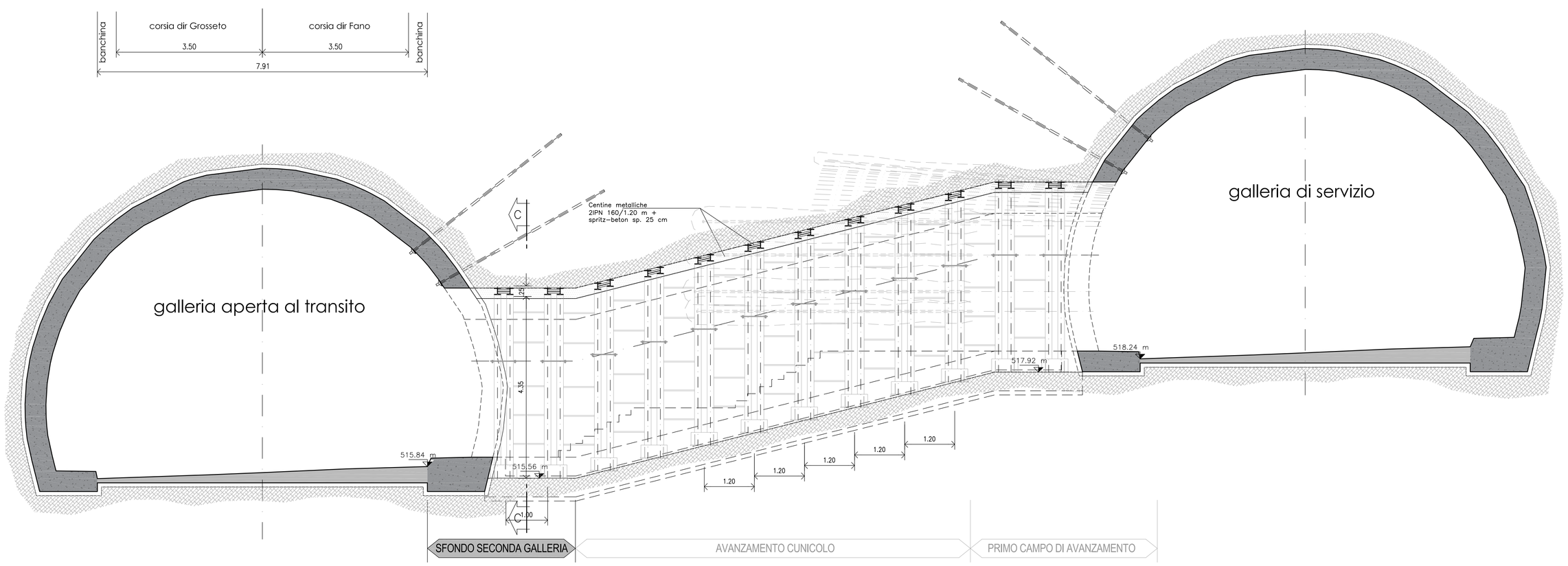
Rimozione parziale del rivestimento definitivo e del prerivestimento della Galleria Naturale nel tratto interferente con lo scavo del by–pass, interventi di consolidamento e stabilizzazione del terreno a tergo del rivestimento. Taglio della impermeabilizzazione in modo da consentirne lo successiva ripresa e taglio delle centine. Saldatura trave IPN 160 di lunghezza tale da coprire almeno due centine che non verranno successivamente tagliate.

FASE 3 : SCAVO E CONSOLIDAMENTO DELLE GALLERIE DI BY PASS

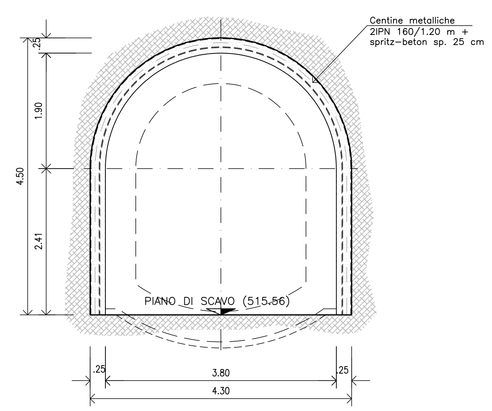
Scavo dei BY–PASS per sfondi max pari a 2.0m, a piena sezione e sagomando il fronte a forma concava. Esecuzione del pre–spritz di 5cm nell'ultimo tratto scavato. Posa in opera delle centine composte da 2 profilati IPN 160 accoppiati e calastrellati: passo 1.0m. Appena posate le centine devono essere collegate a quelle adiacenti attraverso le apposite catene. La distanza fra l'ultima centina ed il fronte non deve essere maggiore di 1.20m.
Esecuzione del getto di spritz–beton armato al contorno del cavo fino allo spessore totale di 20cm.

FASE 4 : GETTO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI DEL BY PASS

Il getto di arco rovescio, delle murette e della calotta, previa posa dell'impermeabilizzazione, dovrà avvenire ad una distanza dal fronte di scavo regolata in funzione del comportamento deformativo dell'ammasso monitorato.



SEZIONE C–C
Scala 1:50



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO
Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2)
e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO — COD. AN58

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. VINCENZO MARZI
Ordine Ingegneri di Bari n. 3594

IL GEOLOGO
Geol. FRANCESCO METALONI
Ordine Geologi del Lazio n. 725

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. GIOVANNI MAGARÒ
Ordine Architetti di Roma n. 16183

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO GUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. ing. ANTONIO SCALAMANDRÈ

PROTOCOLLO — DATA:

GALLERIA S. ANTONIO
By-pass pedonale prog. 7+775.00
Scavo e consolidamento

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE T00GN03OSTSE01B	REVISIONE	
L702M D 1801	CODICE ELAB. T00GN03OSTSE01	B	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	AGGIORNAMENTO	Luglio 2019			
A	EMISSIONE	Sett 2018			