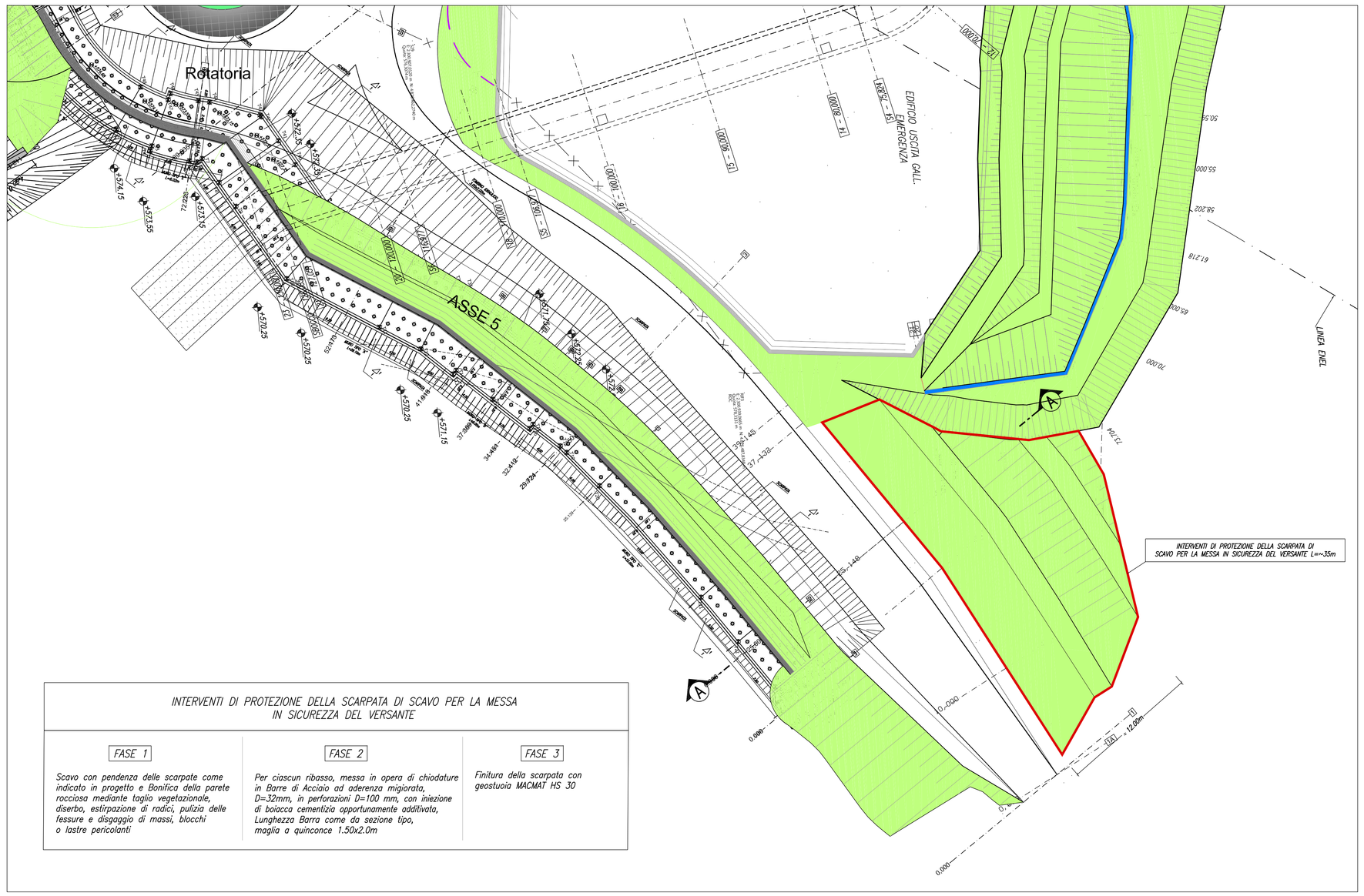
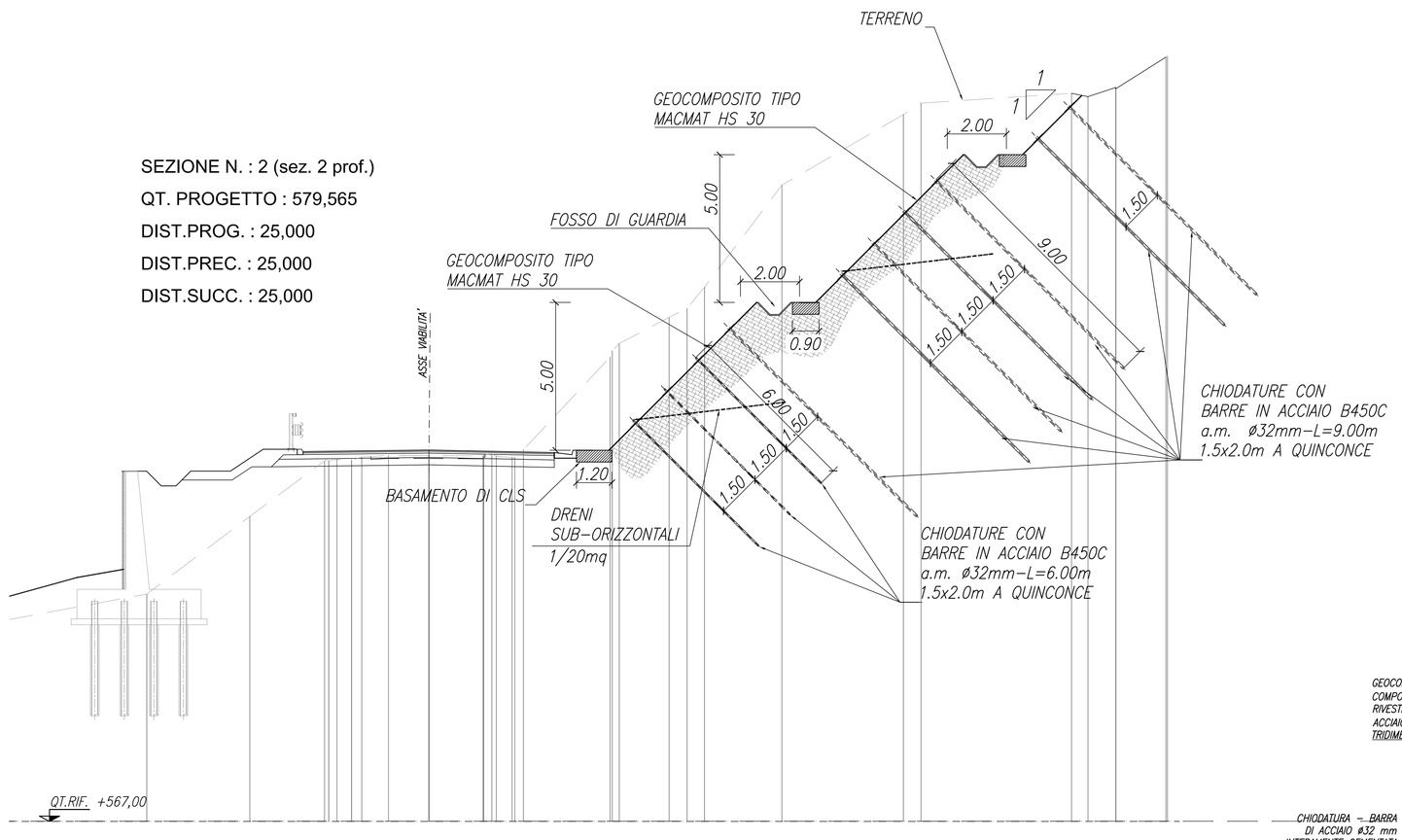
STRALCIO PLANIMETRICO – PARETE CHIODATA (LATO UMBRIA)
1:200



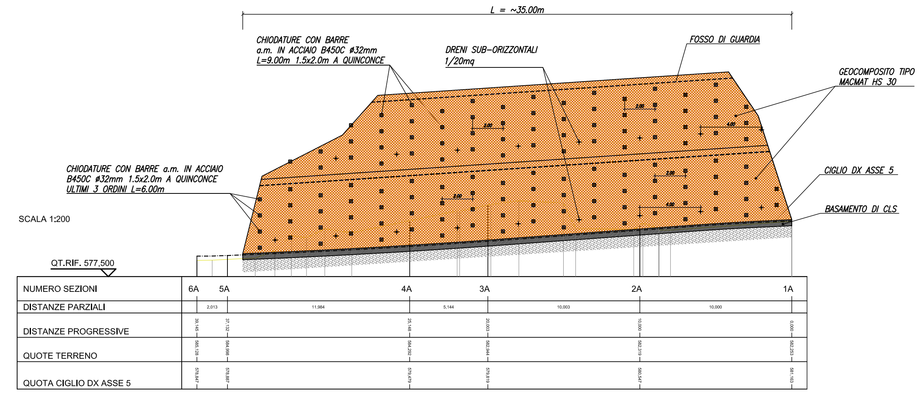
INTERVENTI DI PROTEZIONE DELLA SCARPATA DI SCAVO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE

FASE 1	FASE 2	FASE 3
Scavo con pendenza delle scarpate come indicato in progetto e Bonifica della parete rocciosa mediante taglio vegetazionale, diserbo, estirpazione di radici, pulizia delle fessure e disgaggio di massi, blocchi o lastre pericolanti	Per ciascun ribasso, messa in opera di chiodature in Barre di Acciaio ad aderenza migiorata, D=32mm, in perforazioni D=100 mm, con iniezione di boiacca cementizia opportunamente additivata, Lunghezza Barra come da sezione tipo, maglia a quinconce 1.50x2.0m	Finitura della scarpata con geostuoia MACMAT HS 30

SEZIONE TRASVERSALE A–A – PARETE CHIODATA
1:100



PROFILO LONGITUDINALE ASSE 5 – INTERVENTI DI PROTEZIONE DELLA SCARPATA
1:200

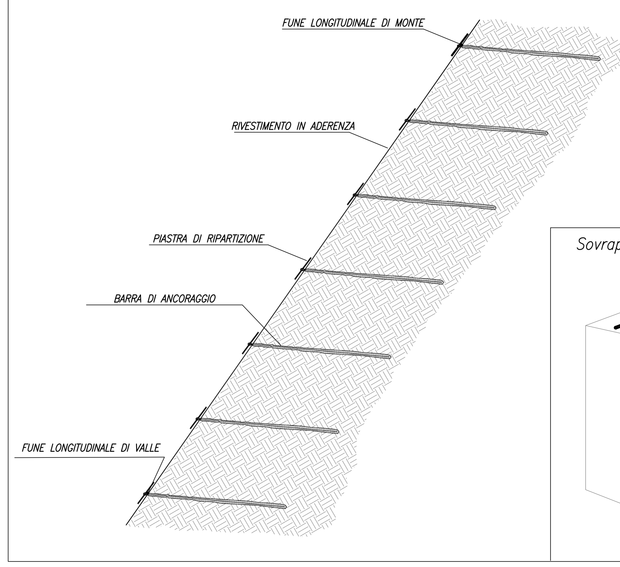


NUMERO SEZIONI	6A	5A	4A	3A	2A	1A
DISTANZE PARZIALI	2.210	11.990	9.744	10.000	10.000	10.000
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	2.210 / 14.200	24.200 / 33.944	43.944 / 53.944	63.944 / 73.944	83.944 / 93.944
QUOTE TERRENO	581.700	581.700 / 581.700	581.700 / 581.700	581.700 / 581.700	581.700 / 581.700	581.700 / 581.700
QUOTA CIGLIO DX ASSE 5	577.500	577.500	577.500	577.500	577.500	577.500 / 577.500

LEGENDA

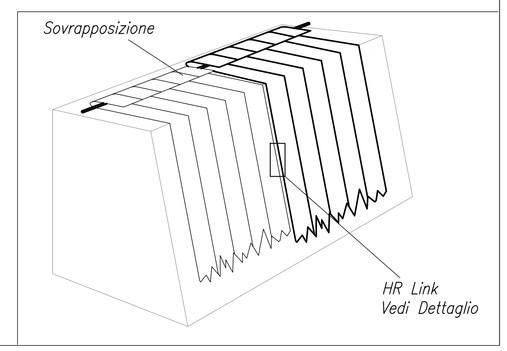
- N°130 BARRE IN ACCIAIO B450C ø32mm – L=6.00m 1.50x2.0m A QUINCONCE
- N°17 DRENI
- AREA 440mq GEOCOMPOSITO TIPO MACMAT HS 30

SEZIONE TIPO DELLA PARETE CON L'INTERVENTO DI SOIL NAILING

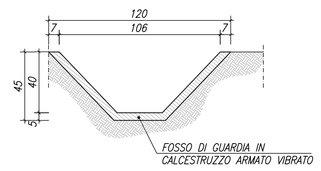


GEOCOMPOSITO TIPO MACMAT HS30

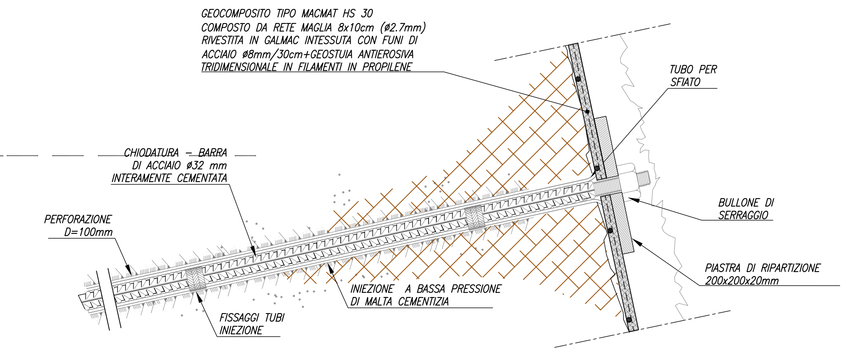
Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70 mm (EN 10223–3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn–5%Al) (EN 10244 – Classe A), al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ogni 30 cm, delle funi di acciaio con anima metallica tipo 6x7+AM (UNI EN 12385–4; EN 10264–2) con un diametro di 8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385–4) rivestite il lega Galmac (Zn–5%Al) Classe A, in accordo a UNI EN 10264–2, accoppiato in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.



SEZIONE TIPO – FOSSO DI GUARDIA
1:20

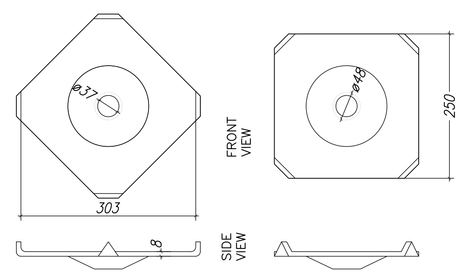


PARTICOLARE CHIODO
1:5

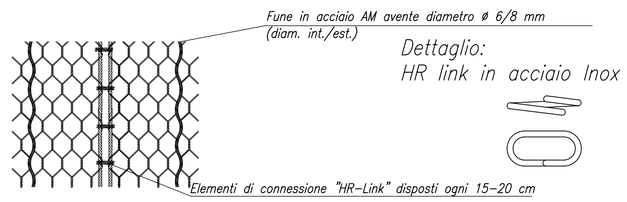


NOTE
L'iniezione delle chiodature avverrà a pressione iniettando la miscela dal fondo previo chiusura della perforazione intestata.

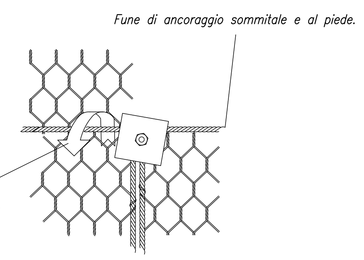
Detaglio:
Piastra in acciaio zincatura a caldo
EN ISO 1461
STEEL GRADE S235JRG2
EN 10025



Dettaglio: connessione di teli contigui MACMAT HS



Dettaglio:
sistema di connessione alla fune di ancoraggio di sommità e al piede



Risvolto del Geocomposito metallico attorno alla fune di ancoraggio sommitale e al piede (per maggiori dettagli sulla giunzione del risvolto si prega di far riferimento al manuale di montaggio).

NOTA BENE
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL' ELABORATO: T00OM00GETCO1_B

anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO
Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2)
e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO — COD. AN58

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. VINCENZO MARZI
Ordine Ingegneri di Bari n. 3594

IL GEOLOGO
Geol. FRANCESCO MATALONI
Ordine Geologi del Lazio n. 725

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. GIOVANNI MAGARO'
Ordine Architetti di Roma n. 16183

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO GUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI

PROTOCOLLO — DATA:

OPERE D'ARTE MINORI
Muri su pali - Consolidamento scarpata - Planimetria, sezioni e dettagli

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	
L0702M D 1801	T00OM01GETPL02B.dwg CODICE ELAB. T00OM01GETPL02	B	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	AGGIORNAMENTO	Luglio 2019			
A	EMISSIONE	Giugno 2018			