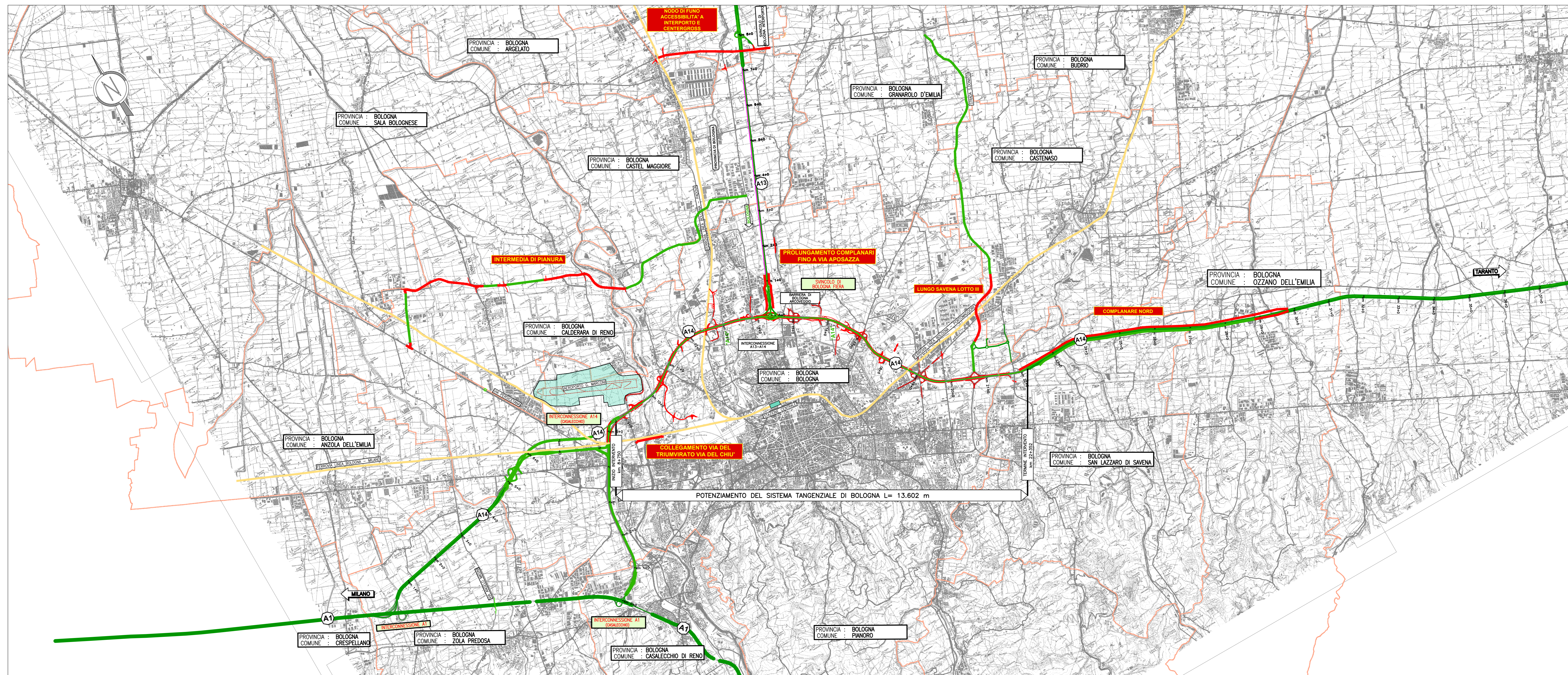
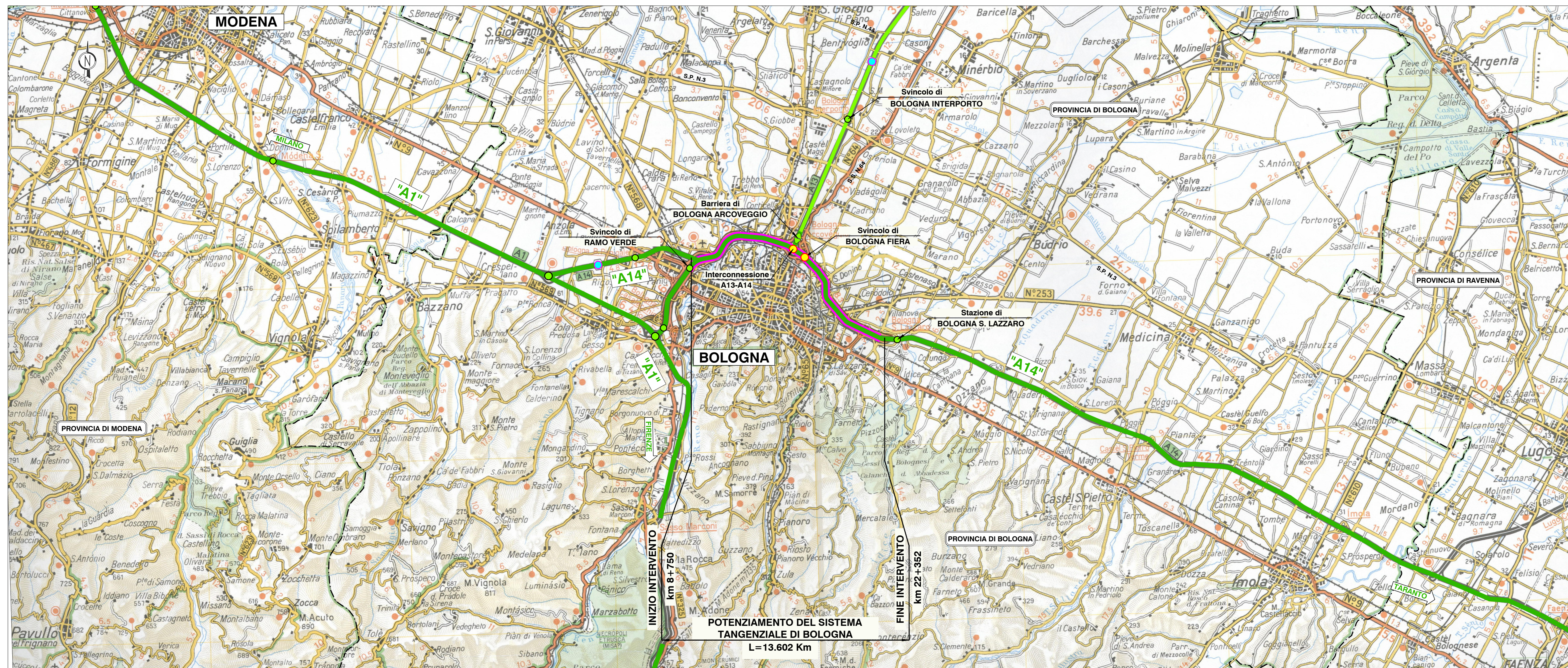


### INQUADRAMENTO TERRITORIALE (SCALA 1:50.000)



### LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE (SCALA 1:100.000)



LEGENDA	
<span style="color: red;">—</span>	NUOVE VIABILITA' IN PROGETTO
<span style="color: green;">—</span>	STRADE / AUTOSTRADE ESISTENTI
<span style="color: magenta;">—</span>	POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
<span style="color: green;">◀▶</span>	BARRIERE AUTOSTRADALI
<span style="color: yellow;">●</span>	SVINCOLI E STAZIONI
<span style="color: orange;">●</span>	ADEGUAMENTO SVINCOLI E INTERCONNESSIONI ESISTENTI
<span style="color: blue;">●</span>	AREA DI SERVIZIO

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
 NODO DI FUNO - ACCESSIBILITA' INTERPORTO CENTERGROSS

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ELABORATI DI INQUADRAMENTO

Inquadramento e localizzazione territoriale

PROGETTISTA SPECIALISTICO		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		DIRETTORE TECNICO	
Ing. Gianluca Salvatori (BOLOGNA)		Ing. Fabio Serrna (BOLOGNA)		Ing. Gianluca Salvatori (BOLOGNA)	
Responsabile Strade		Responsabile Strade		T.A. - Strade	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111445	LL00	PD/DG	INQ	00000	00000
D			STD	0001	-0
ORDINATORE 008					
SCALA					
INGEGNER COORDINATORE			SUPPORTO SPECIALISTICO		
Ing. Fabio Serrna Ord. Ing. Bologna N. 0007/A			Ing. Gianluca Salvatori		
REDAZIONE			VERIFICATO		
REVISIONE					
11 OTTOBRE 2011					