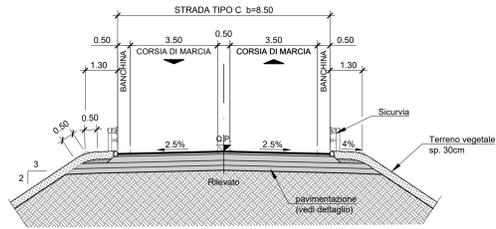
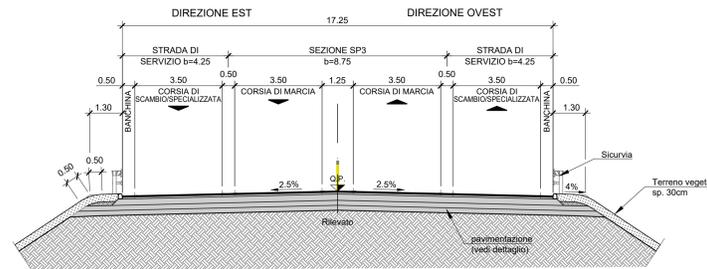


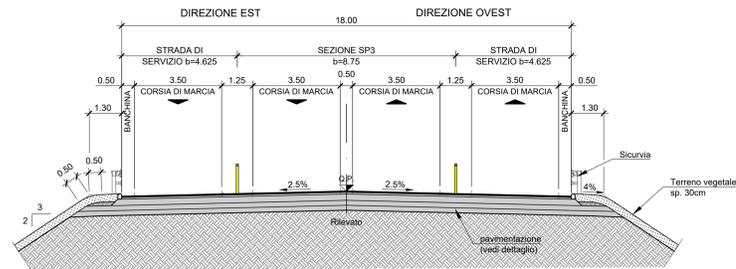
SEZIONE TIPO 1



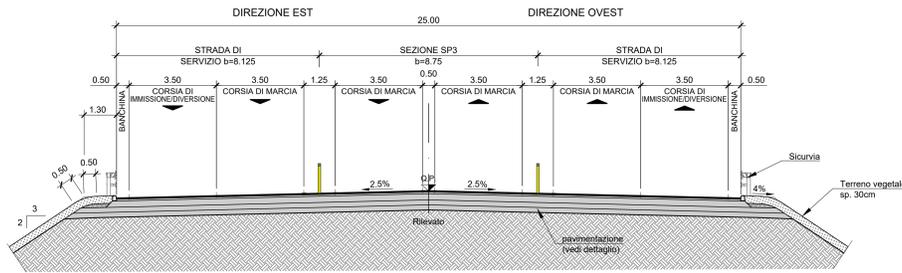
**SEZIONE TIPO 2
CON TRATTI DI SCAMBIO/SPECIALIZZATE**



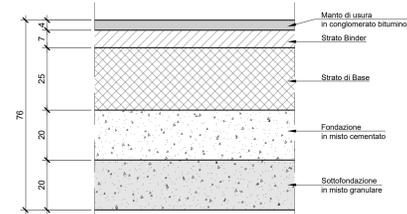
**SEZIONE TIPO 3
CON STRADE DI SERVIZIO**



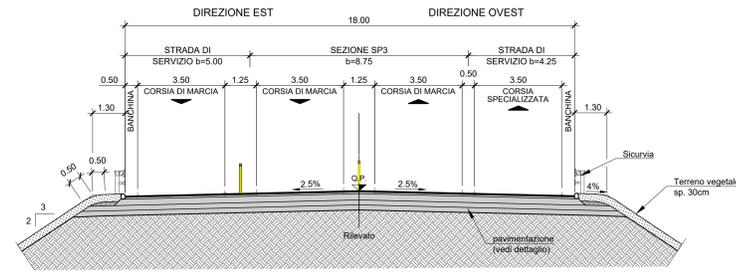
**SEZIONE TIPO 4
CON STRADE DI SERVIZIO E CORSIE SPECIALIZZATE**



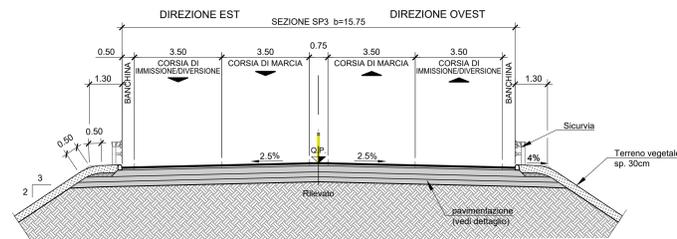
**DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA
(Scala 1:10 misure in cm)**



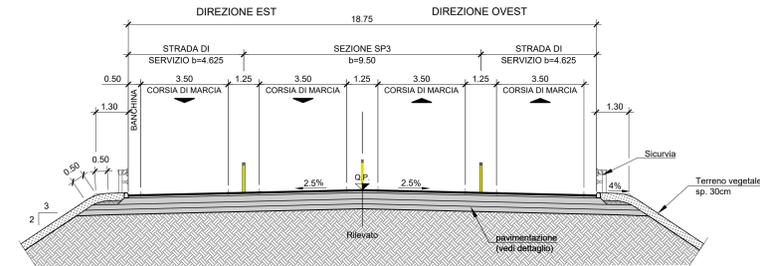
**SEZIONE TIPO 5
CON STRADA DI SERVIZIO E TRATTO SPECIALIZZATO**



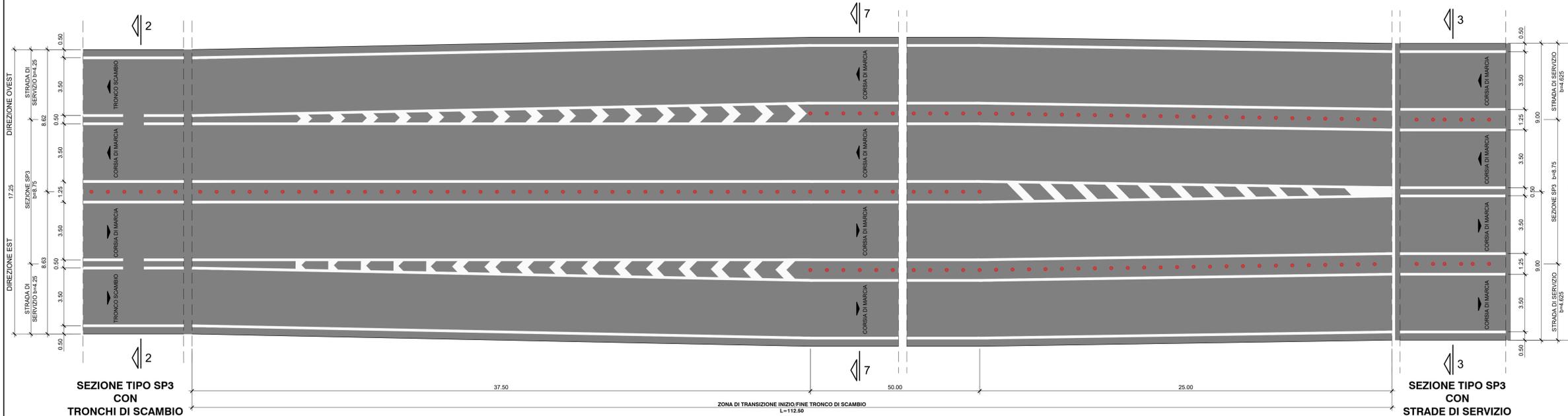
**SEZIONE TIPO 6
CON CORSIE SPECIALIZZATE**



**SEZIONE TIPO 7
CON STRADE DI SERVIZIO IN ZONA DI TRANSIZIONE**



**STRALCIO PLANIMETRICO SCHEMA
ZONA DI TRANSIZIONE INIZIO/FINE TRONCO DI SCAMBIO**



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- LE MISURE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI.
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE.

SCOTICO E BONIFICA

- LO SCOTICO DA REALIZZARE SOTTO TUTTA LA PIATTAFORMA STRADALE SARA' DI SPESORE 20cm
- BISOGNERA' PREVEDERE UNA BONIFICA DEL TERRENO SOTTO LO STRATO DI SCOTICO SIA NEI TRATTI IN RILEVATO CHE IN QUELLI IN TRINCEA CON LE SPECIFICHE SOTTO RIPORTATE:
- PER h > 2.00m LO SPESORE DELLA BONIFICA SARA' PARI A 30cm (minimo spessore bonifica).
- PER 0.00 < h < 2.00 m LO SPESORE DELLA BONIFICA SARA' LINEARMENTE VARIABILE TRA 30 E 100cm (massimo spessore bonifica).
- PER h = 0.00m E PER SEZIONI IN TRINCEA LO SPESORE DELLA BONIFICA SARA' PARI A 100cm (massimo spessore bonifica).

DOVE "h" E' L'ALTEZZA DEL RILEVATO, MISURATA DAL PIANO DI SCOTICO (- 20cm DA P.C.) AL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE (stabilizzato) COME DA SCHEMA SEGUENTE:



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
NODO DI FUNO - ACCESSIBILITA' INTERPORTO CENTERGROSS

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SP3

PARTE STRADALE

SEZIONI TIPO
Tav. 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spizzolunghi Dir. Ing. Milano N. 426796 Responsabile Strade		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrna Dir. Ing. Milano N. 60077A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spizzolunghi Dir. Ing. Milano N. 426796 T.A. - Strade	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/DIRETTORE		APPENDICE/STANDARD		ORDINATORE	
111445	LL00 PD/RQ/PRS	00000	00000	D STD	0012
INGENIER COORDINATORE Ing. Fabio Serrna Dir. Ing. Bologna n. 60077A		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		N. data	
				11 OTTOBRE 2011	

VISTO DEL CONCESSIONARIO:

VISTO DEL CONCESSIONARIO: