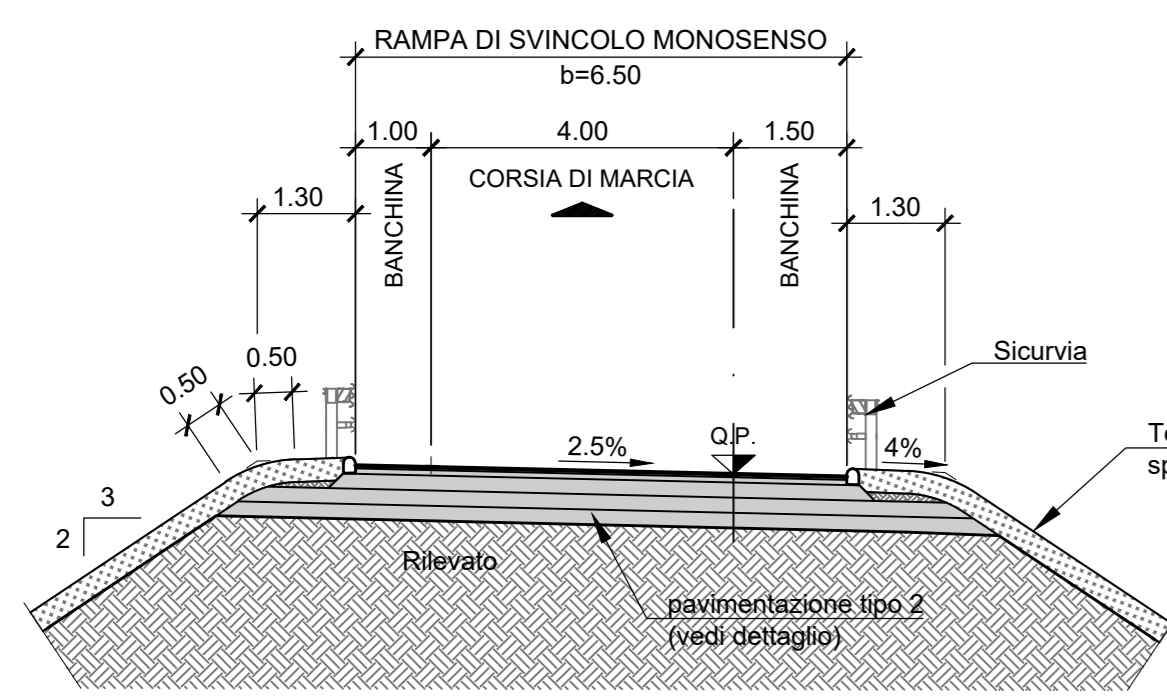
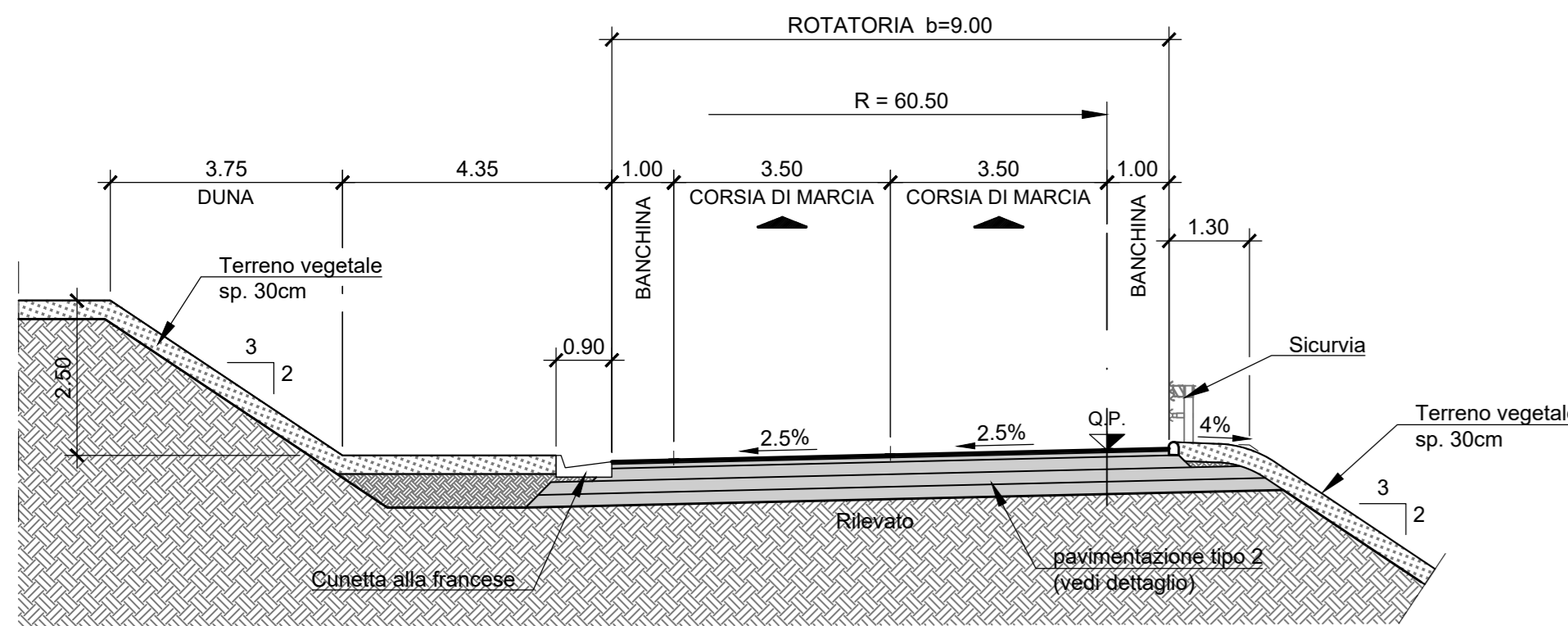


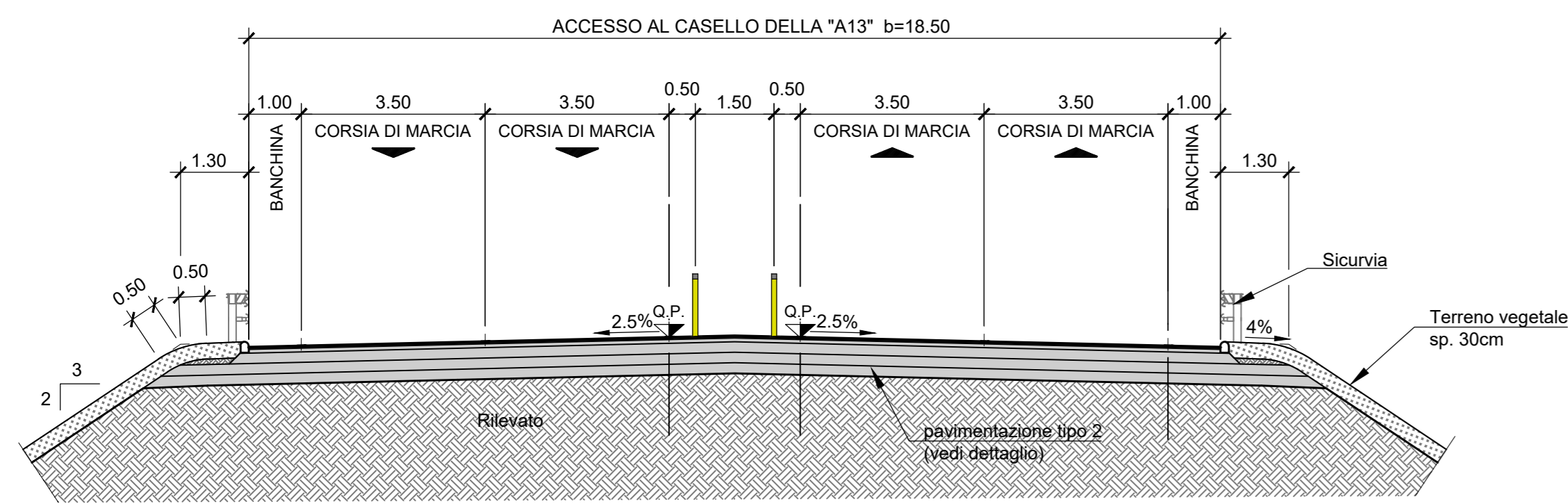
**SEZIONE TIPO
RAMPE DI SVINCOLO MONOSENDO
AD UNA CORSIA**



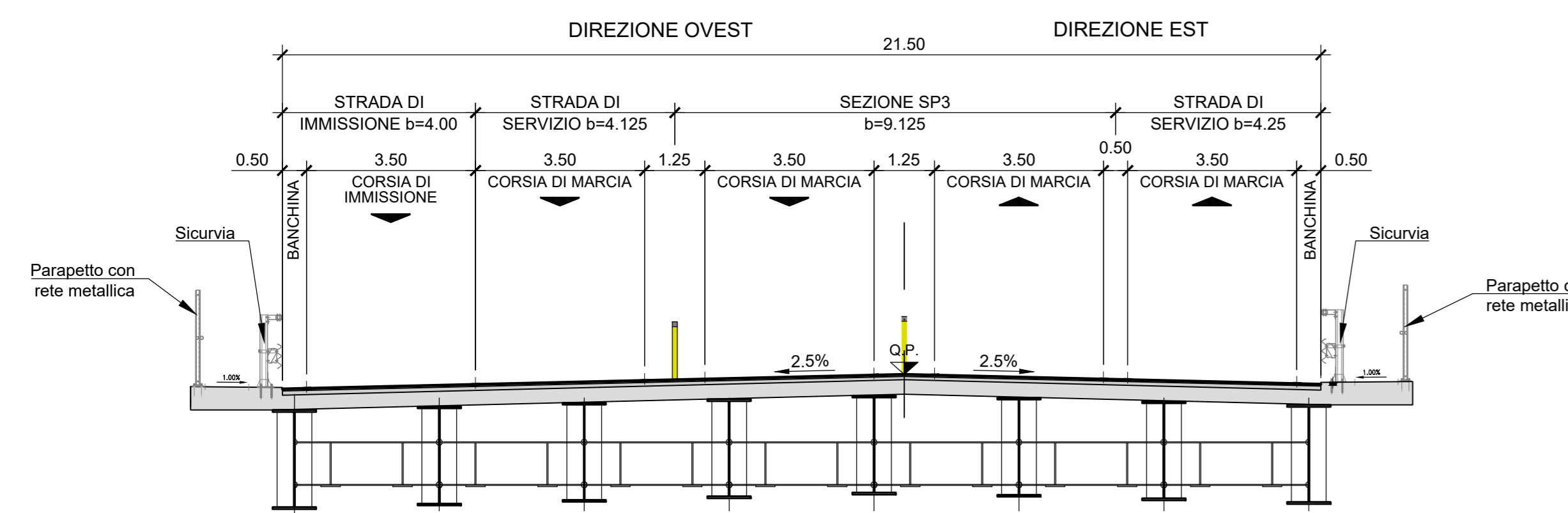
**SEZIONE TIPO
ROTATORIA**



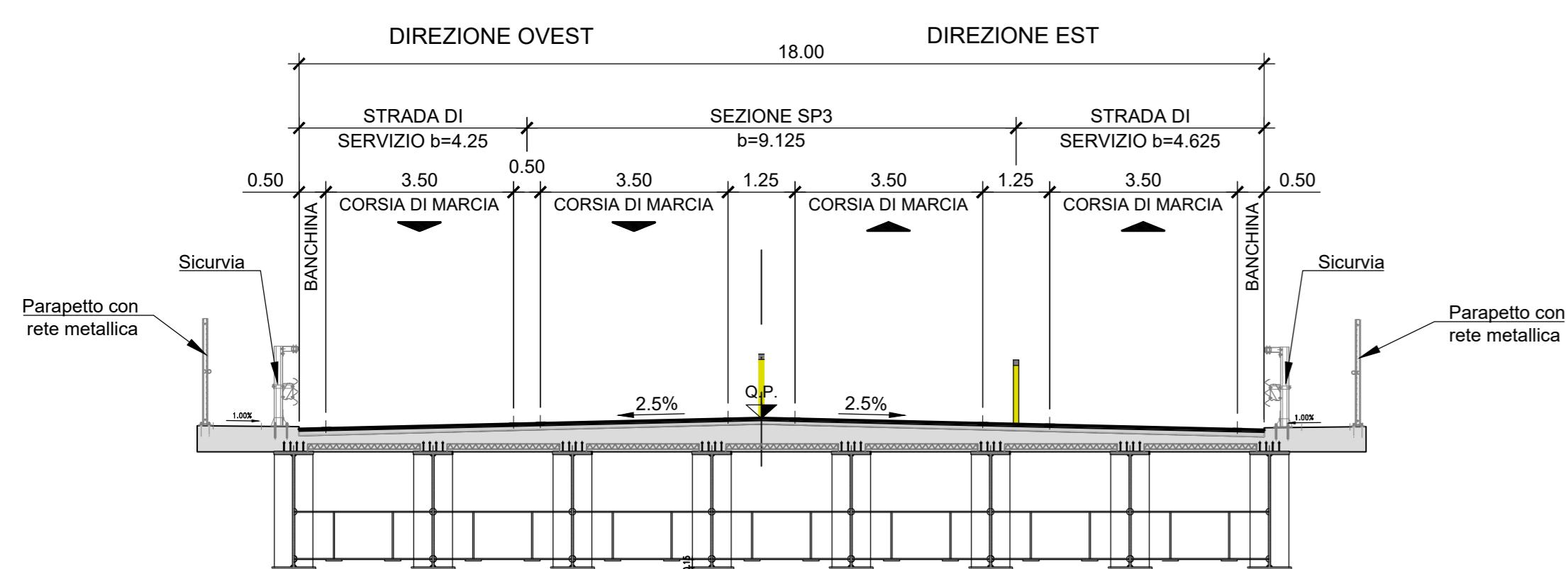
**SEZIONE TIPO
ACCESSO AL CASELLO DELLA "A13"**



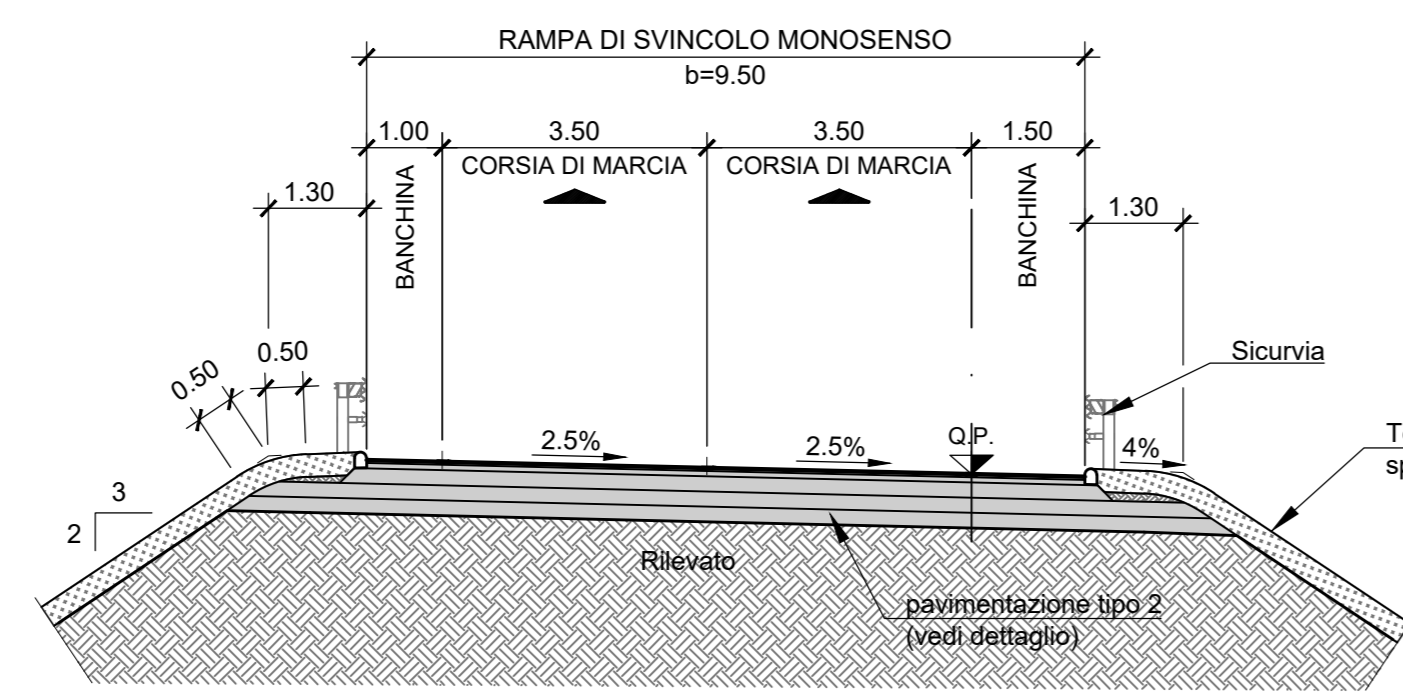
**SEZIONE TIPO S.P.3
SCAVALCO TORRENTE NAVILE**



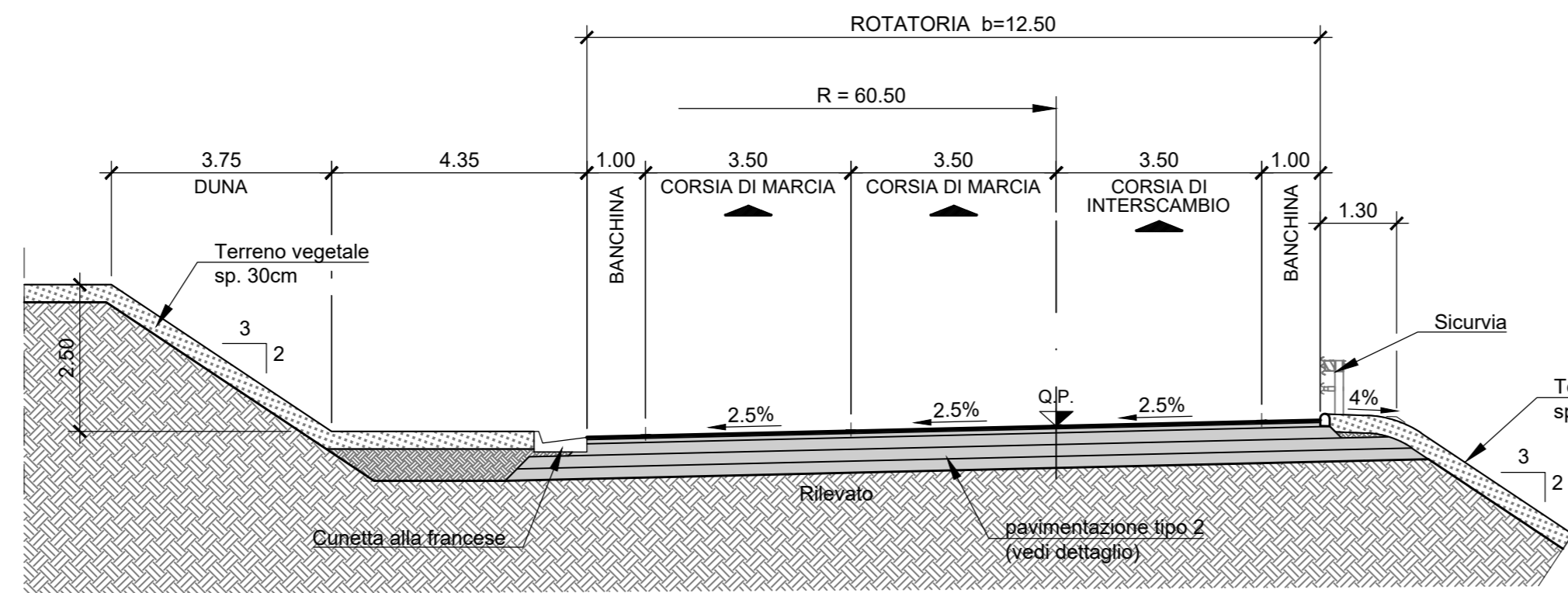
**SEZIONE TIPO S.P.3
SCAVALCO AUTOSTRADA "A13"**



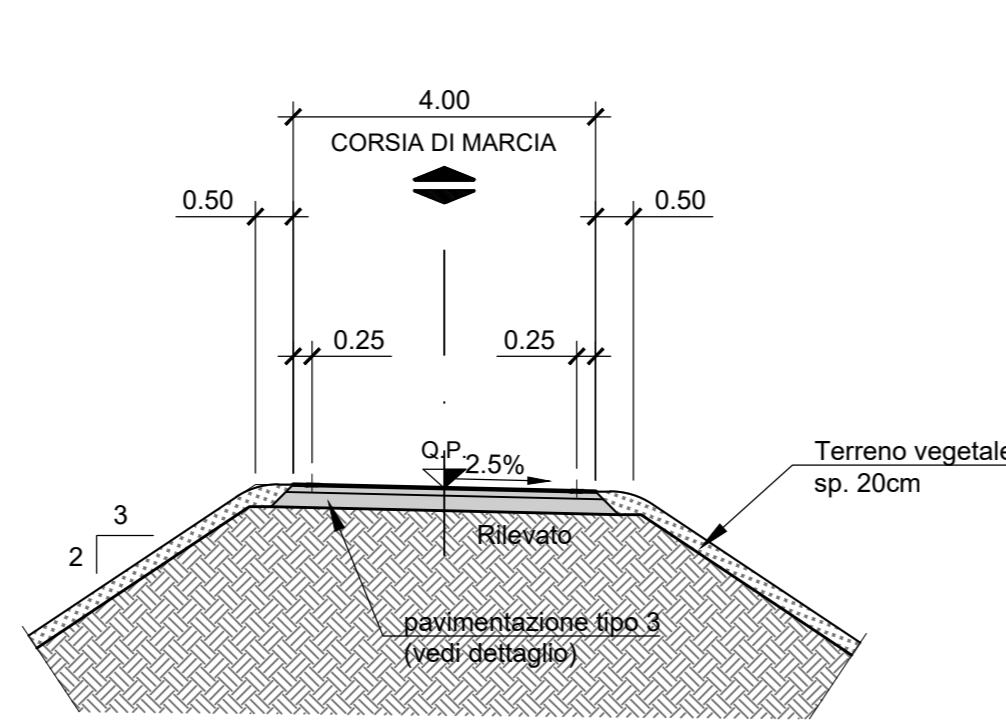
**SEZIONE TIPO
RAMPE DI SVINCOLO MONOSENDO
A DUE CORSIE**



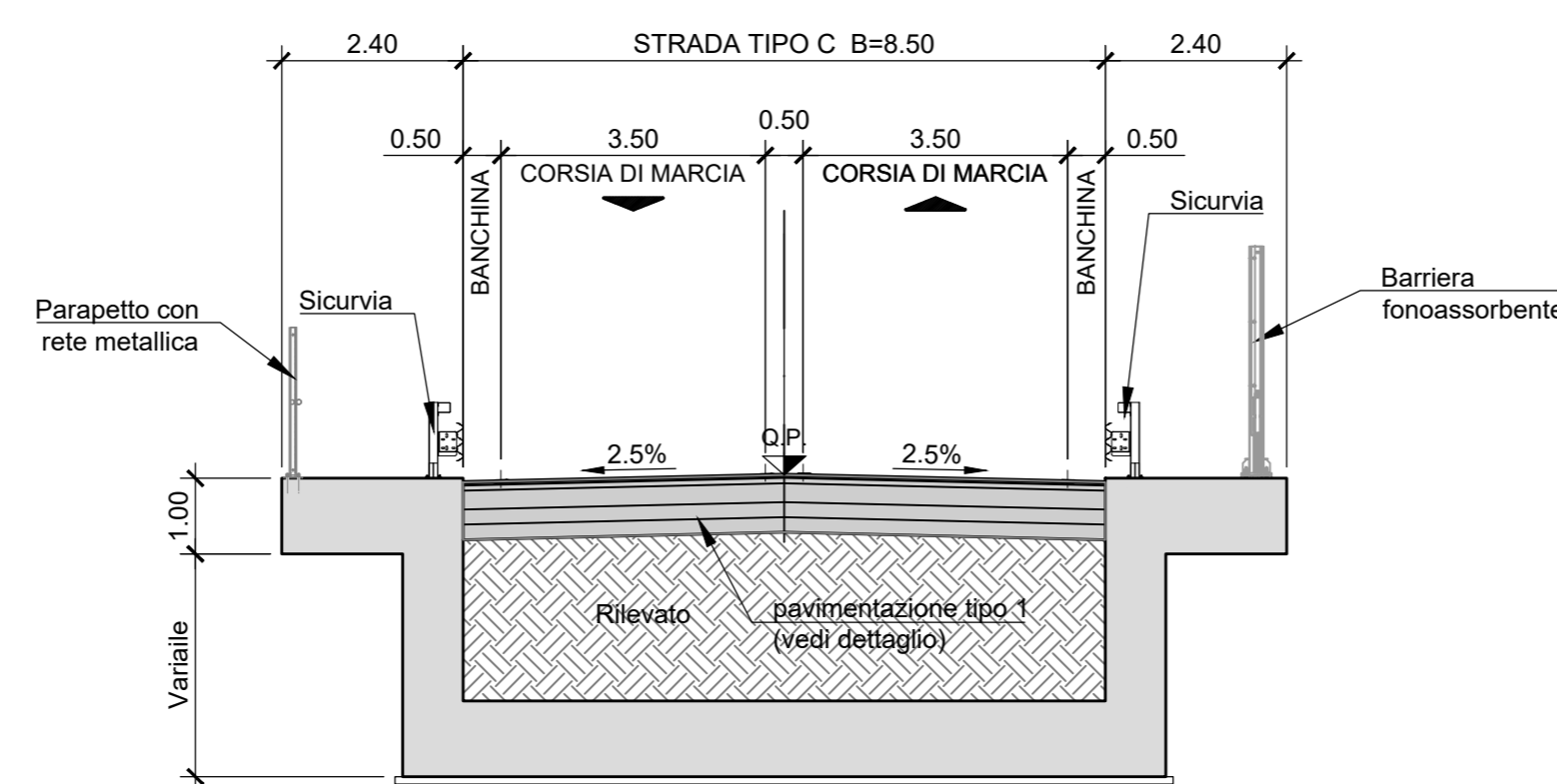
**SEZIONE TIPO
ROTATORIA CON CORSIE DI INTERSCAMBIO**



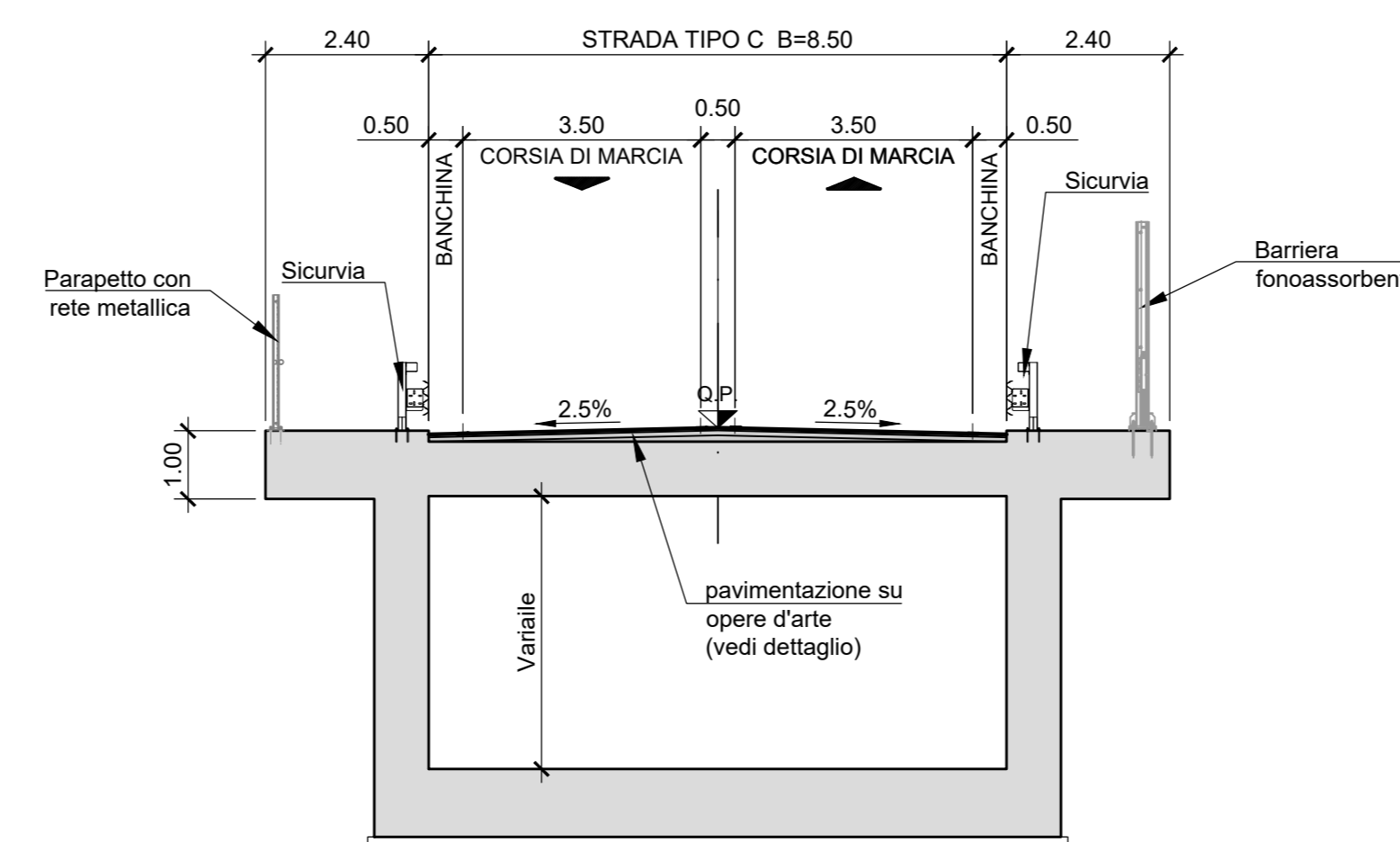
**SEZIONE TIPO
RICUCITURA VIABILITA' PODERALI**



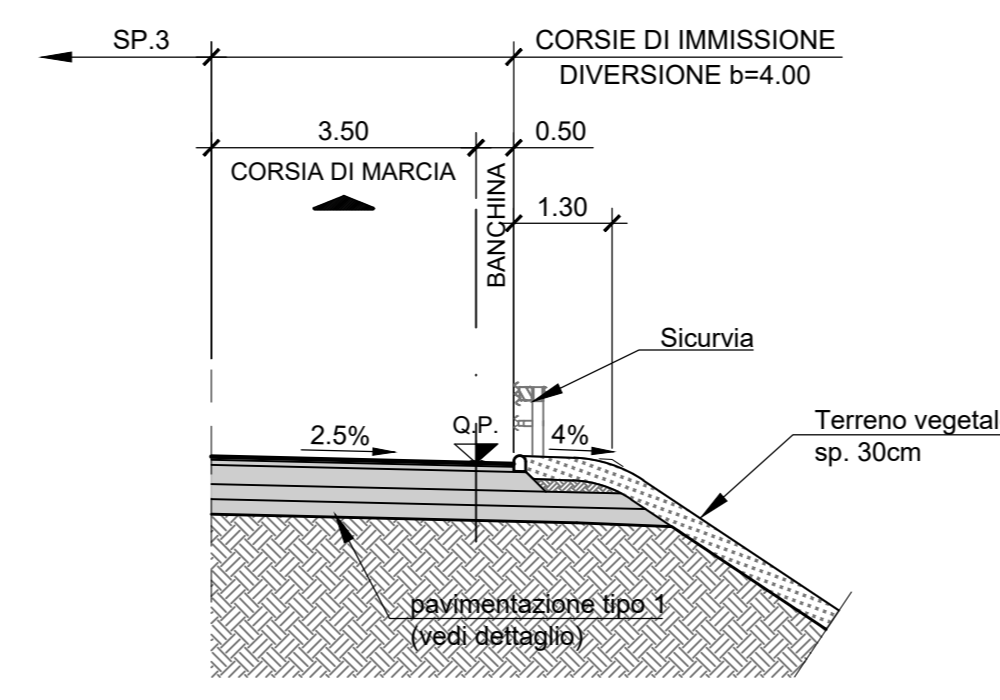
**SEZIONE TIPO S.P.3
TRA MURI**



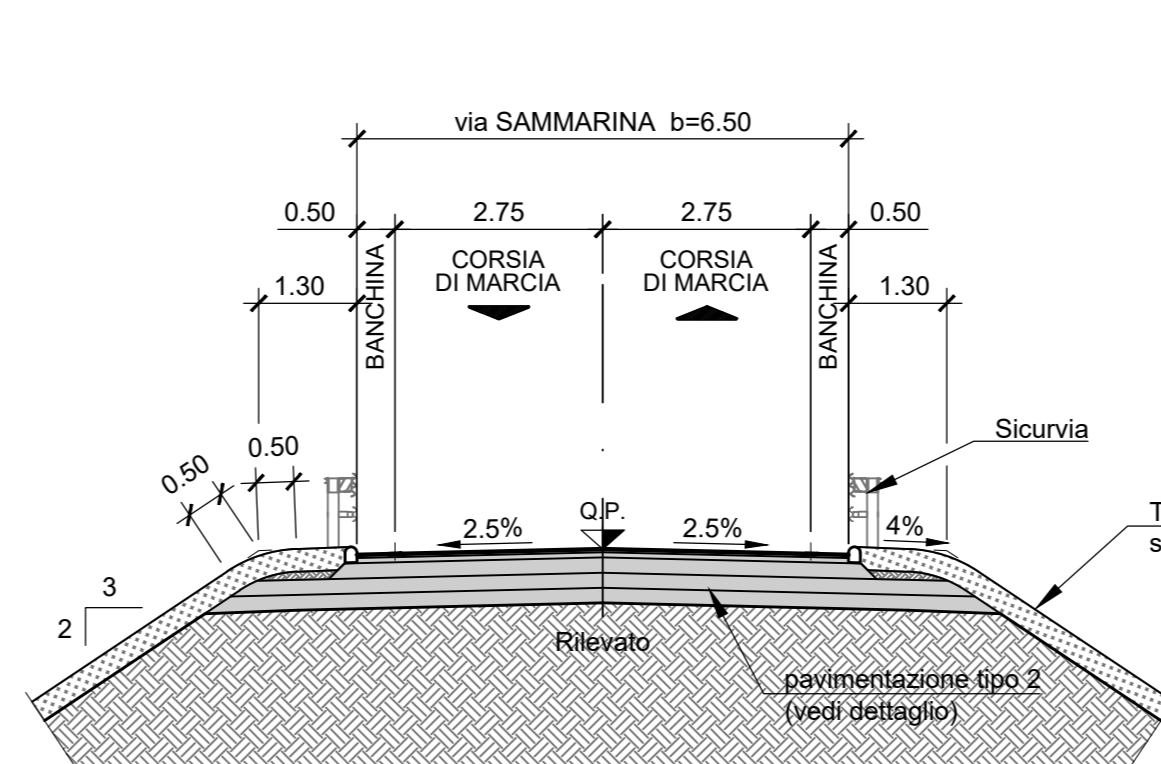
**SEZIONE TIPO S.P.3
SU ELEMENTO SCATOLARE**



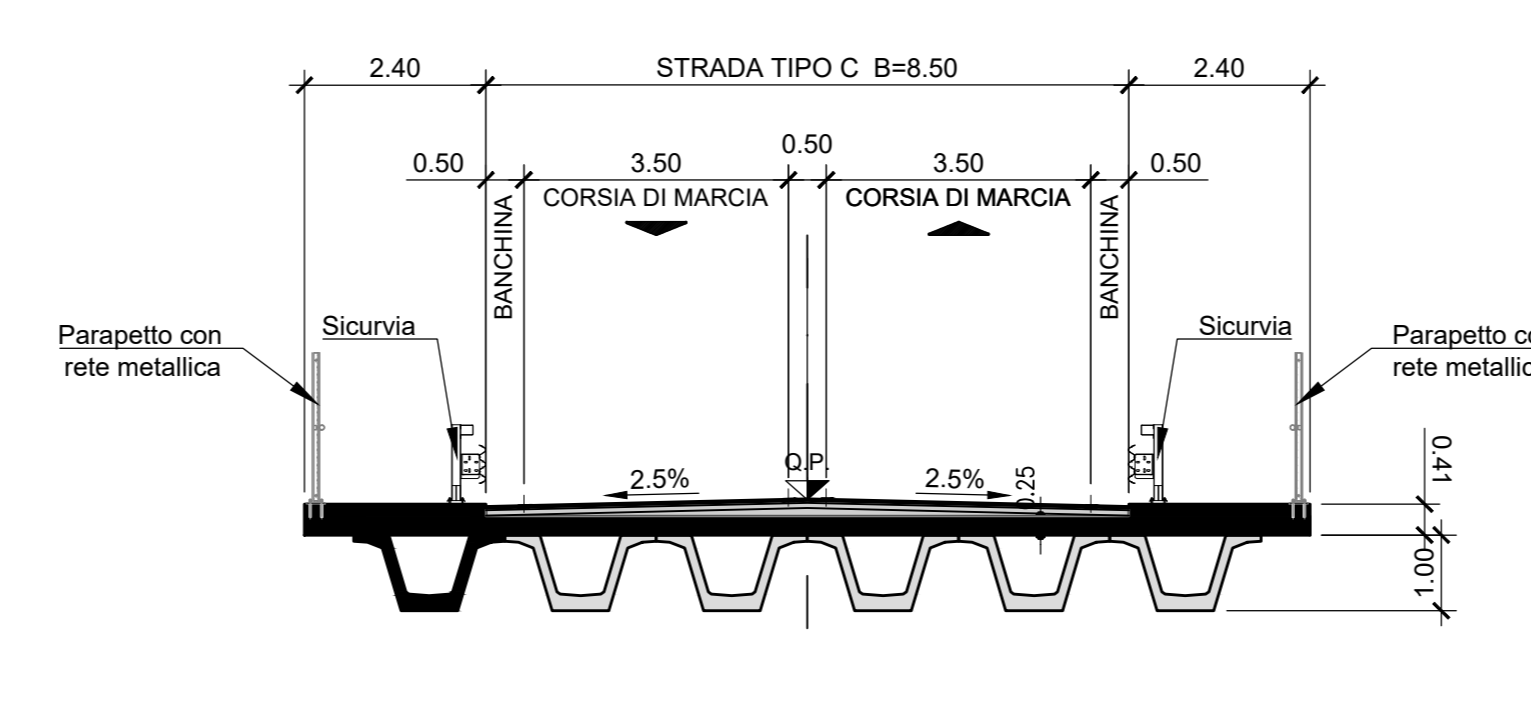
**SEZIONE TIPO
CORSIE DI IMMISSIONE E DIVERSIONE**



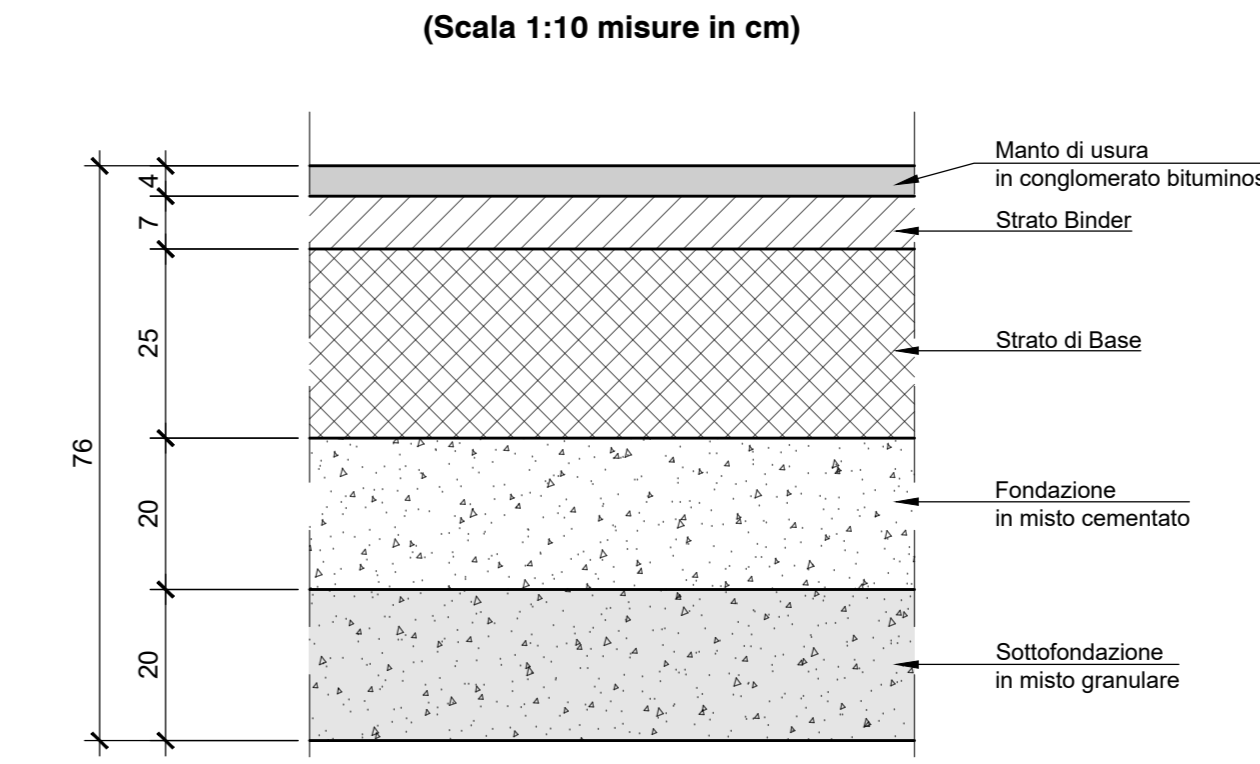
**SEZIONE TIPO
DEVIZIONE VIA SAMMARINA**



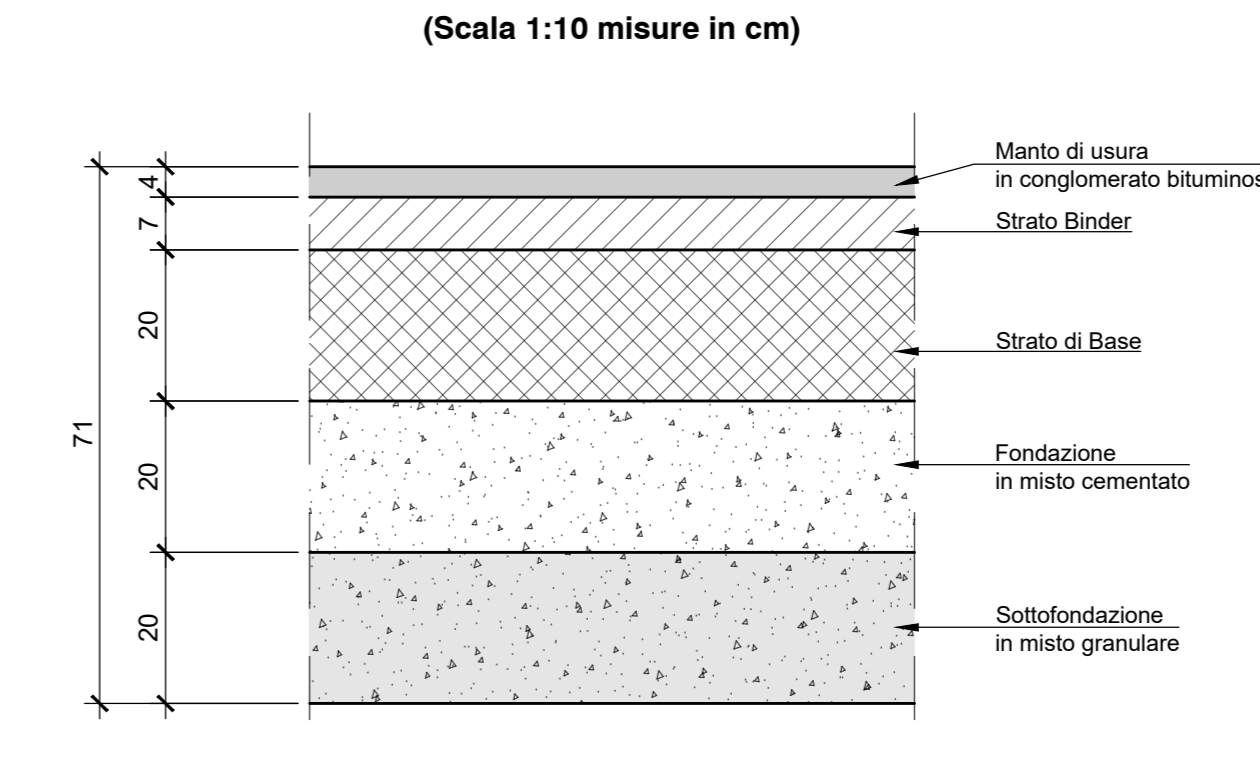
**SEZIONE TIPO S.P.3
SU SOTTOPASSO**



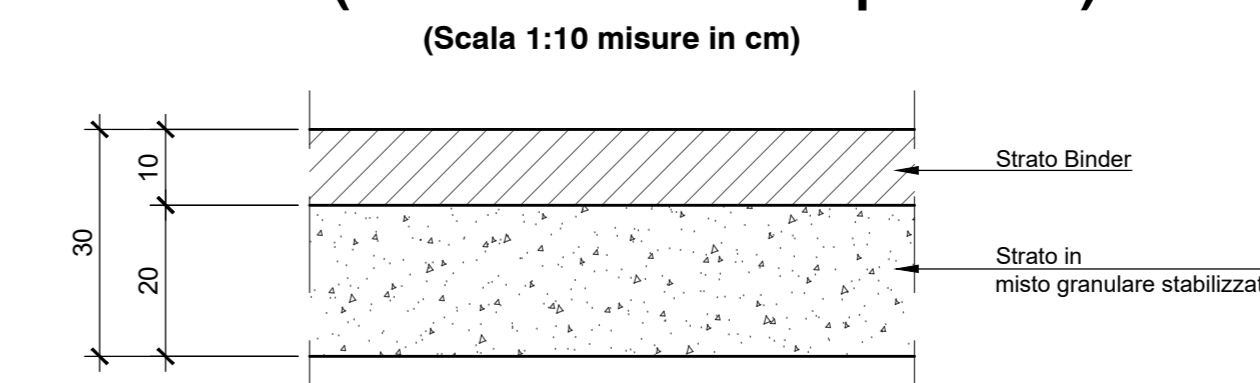
**DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA
TIPO 1**



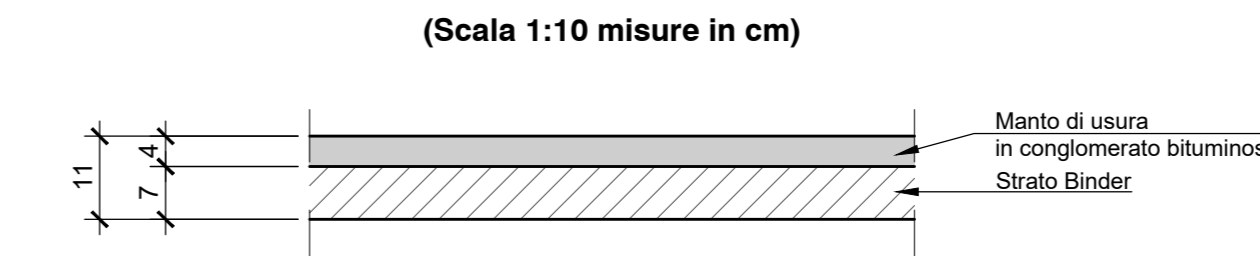
**DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA
TIPO 2**



**DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA
TIPO 3 (ricucitura viabilità poderali)**



**DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA
SU OPERE D'ARTE**

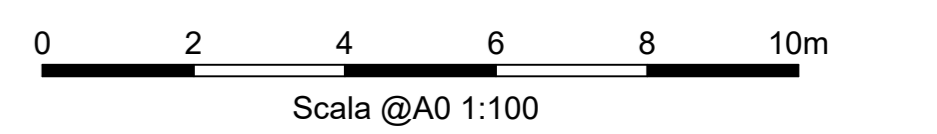
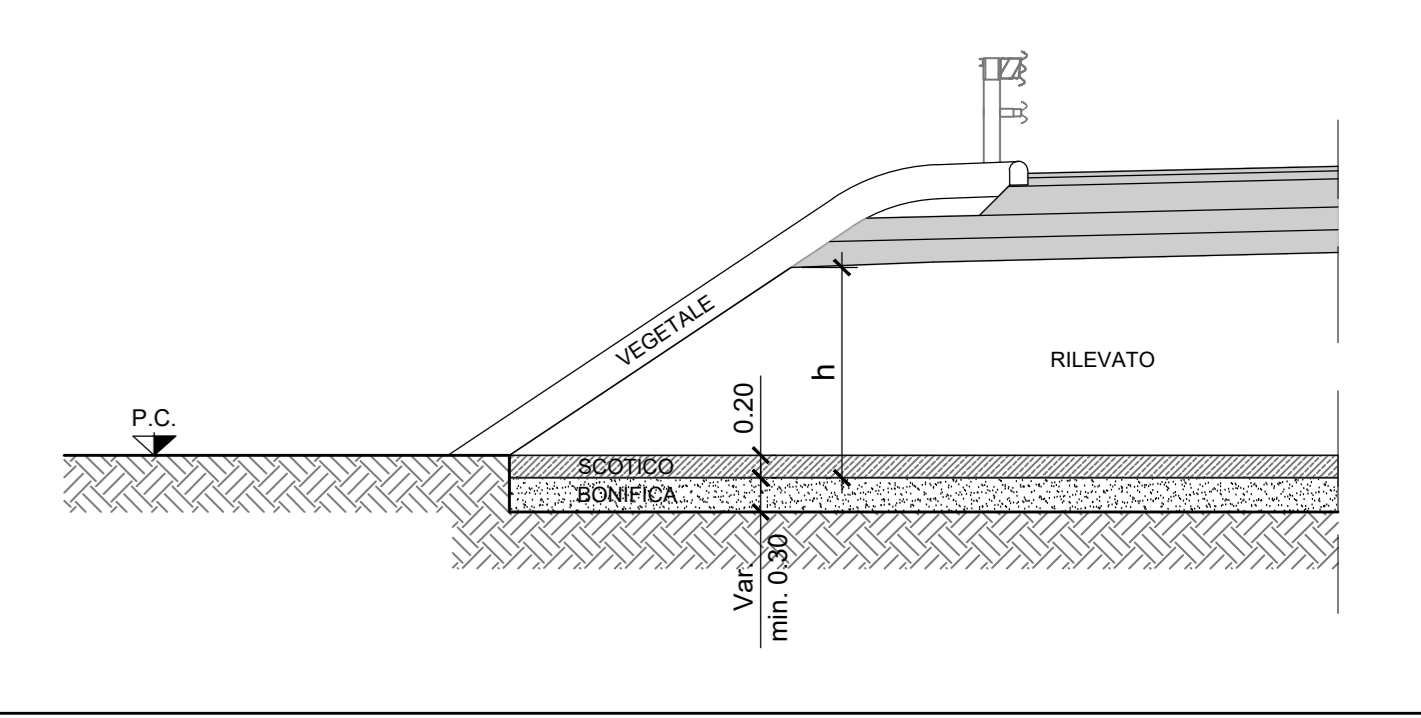


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- LE MISURE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI.
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE.

SCOTICO E BONIFICA

- LO SCOTICO DA REALIZZARE SOTTO TUTTA LA PIATTAFORMA STRADALE SARA' DI SPESORE 20cm
 - BISOGNERA' PREVEDERE UNA BONIFICA DEL TERRENO SOTTO LO STRATO DI SCOTICO SIA NEI TRATTI IN RILEVATO CHE IN QUELLI IN TRINCEA CON LE SPECIFICHE SOTTO RIPORTATE:
 - PER h > 2.00m LO SPESORE DELLA BONIFICA SARA' PARI A 30cm (minimo spessore bonifica).
 - PER 0.00 < h < 2.00 m LO SPESORE DELLA BONIFICA SARA' LINEARMENTE VARIABILE TRA 30 E 100cm (massimo spessore bonifica).
 - PER h = 0.00m E PER SEZIONI IN TRINCEA LO SPESORE DELLA BONIFICA SARA' PARI A 100cm (massimo spessore bonifica).
- DOVE "h" E' L'ALTEZZA DEL RILEVATO, MISURATA DAL PIANO DI SCOTICO (- 20cm DA P.C.) AL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE (stabilizzato) COME DA SCHEMA SEGUENTE:



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
NODO DI FUNO - ACCESSIBILITA' INTERPORTO CENTERGROSS

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SP3

PARTE STRADALE

SEZIONI TIPO
Tav. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spadaro Ord. Ing. Milano N. 426796 Responsabile Strada		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Senna Ord. Ing. Bologna n. 6007/A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spadaro Ord. Ing. Milano N. 426796 T.A. - Strade	
APPROVATO PROGETTO 11/05/2020		CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERA 111445 LL00 PD RQ PRS 00000 00000 D STD 0013 0		ORDINATORE XXX SCALA Vare	
DISEGNER COORDINATORE Ing. Fabio Senna Ord. Ing. Bologna n. 6007/A		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 11 OTTOBRE 2021	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DIREZIONE PROCESSIONE
Ing. Fabio Senna

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
Commissario a Interim: Ing. Gianluca Salvatore Spadaro