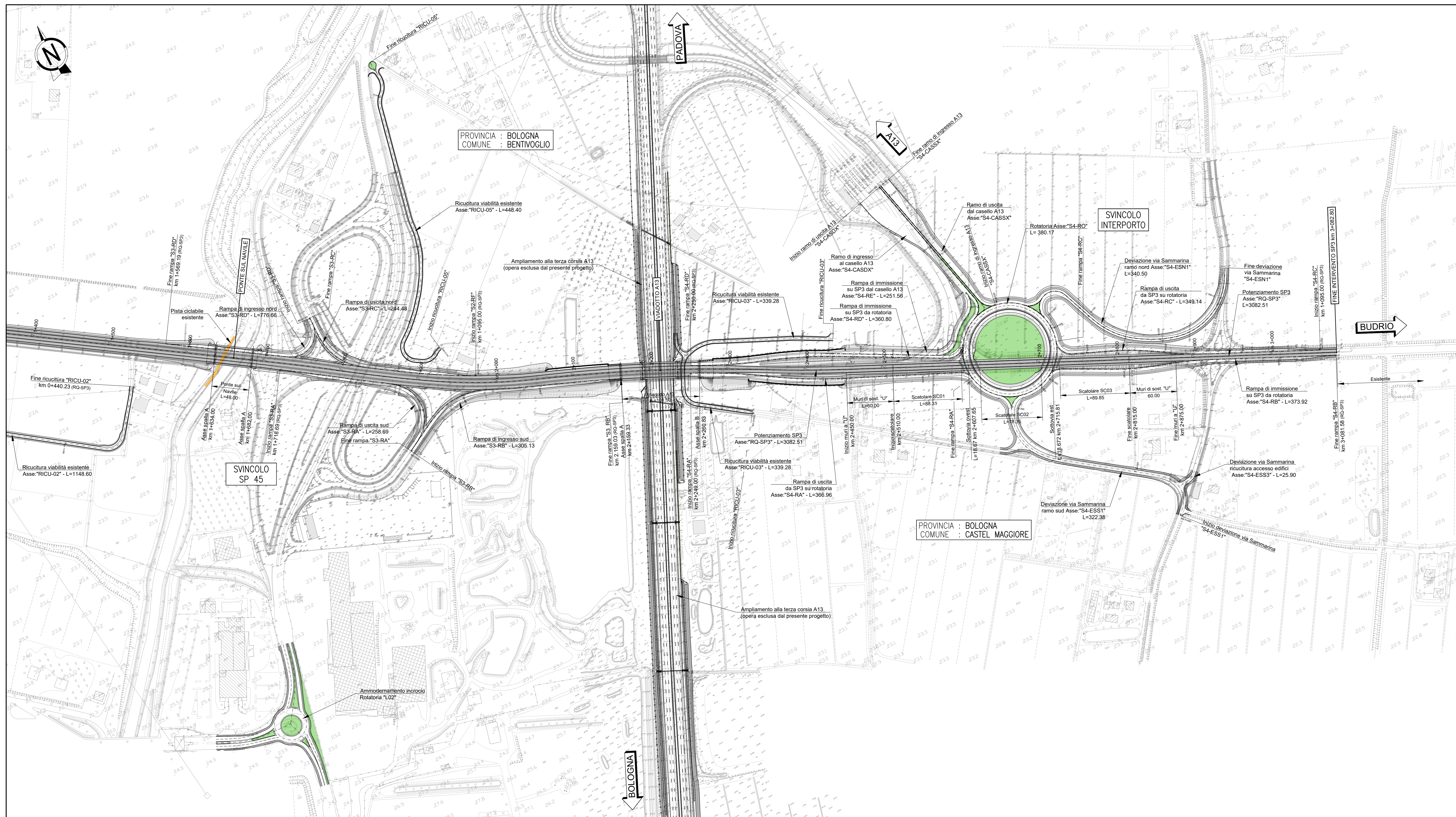


**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- LE MISURE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI.
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE.



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
NODO DI FUNO - ACCESSIBILITA' INTERPORTO CENTERGROSS

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ADEGUAMENTO SP3**

**PARTE STRADALE**

**PLANIMETRIA DI PROGETTO**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatori SpA Dir. Ing. Milano N. 426796 Responsabile Strada		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Senna Dir. Ing. Bologna n. 6007A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatori SpA Dir. Ing. Milano N. 426796 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPREZZAMENTO PROGETTO		APPREZZAMENTO DIREZIONATO		APPREZZAMENTO STANDARD	
Costo Comune	111445	Costo Comune	111445	Costo Comune	111445
Costo Partecipazione	LL00	Costo Partecipazione	PD	Costo Partecipazione	RQ
Costo Partecipazione	PR	Costo Partecipazione	PRS	Costo Partecipazione	00000
Costo Partecipazione	00000	Costo Partecipazione	00000	Costo Partecipazione	D
Costo Partecipazione	STD	Costo Partecipazione	0017	Costo Partecipazione	0
Costo Partecipazione	0	Costo Partecipazione	0	Costo Partecipazione	XXX
SCALA: 1:2000					
INGEGNER COORDINATORE Ing. Fabio Senna Dir. Ing. Bologna n. 6007A		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE n. data 1 OTTOBRE 2011	
VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DELL'OPERA Ing. Fabio Senna		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Fabio Senna		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Fabio Senna	