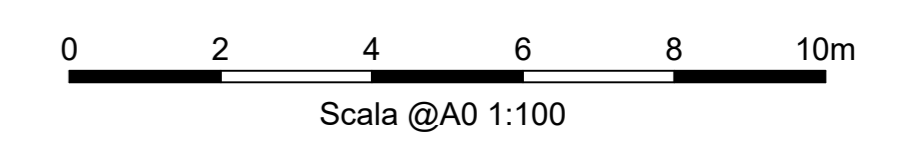
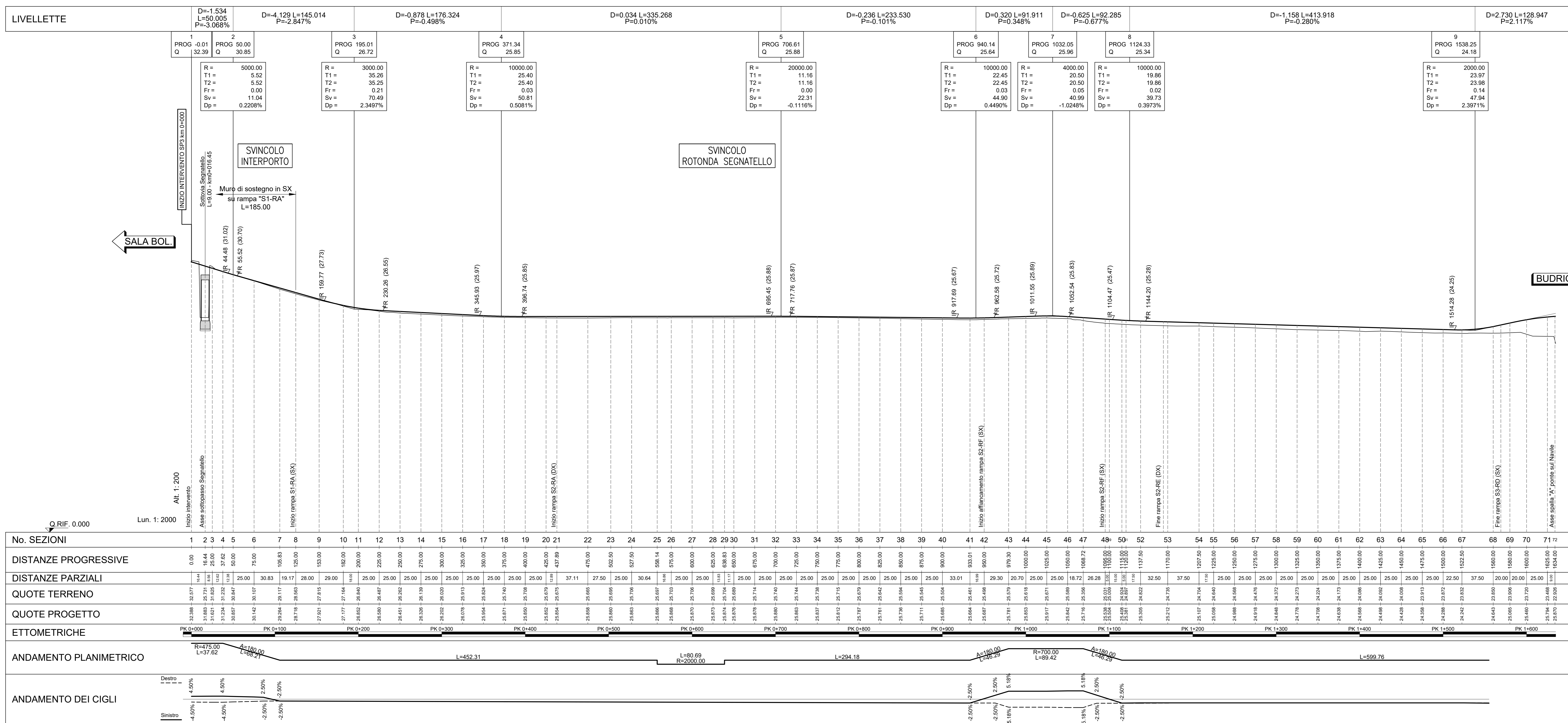


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- LE MISURE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSANTESIMALI.
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE.



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGIO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
NODO DI FUNO - ACCESSIBILITA' INTERPORTO CENTERGROSS

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SP3

PARTE STRADALE

PROFILLO LONGITUDINALE
Tav. 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spagnuolo Ord. Ing. Bologna n. 6007A Responsabile Strade	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Senza Ord. Ing. Milano n. A26796	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spagnuolo Ord. Ing. Milano n. A26796 T.A. - Strade
--	---	--

APPREZZAMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPREZZAMENTO STADIALE		ORDINATORE	
Costo Costante	1.000.000.000	Forma	Perimetri	Area	Perimetri	XXX	
111445	LL00	PD	RQ	PRS	00000	00000	D STD 0018 0

INGEGNER COORDINATORE		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Redatto	Verificato	Redatto	Verificato	Il	Data
					01 OTTOBRE 2011

VISTO DEL COMMITTEENTE
autostrade//per l'italia
IL RESPONSABILE DELL'INTERVENTO
Ing. Fabio Senza
Ord. Ing. Bologna n. 6007A

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibile
Ing. Gianluca Salvatore Spagnuolo
Ord. Ing. Milano n. A26796