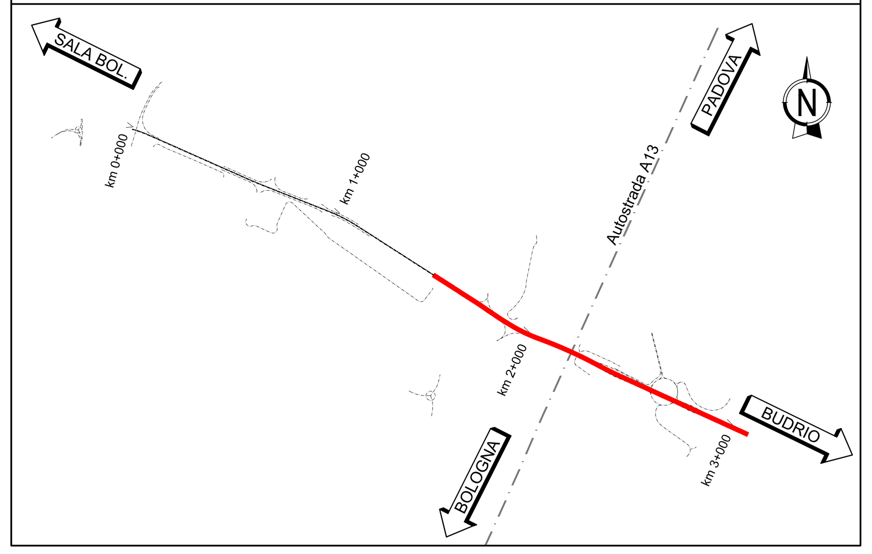
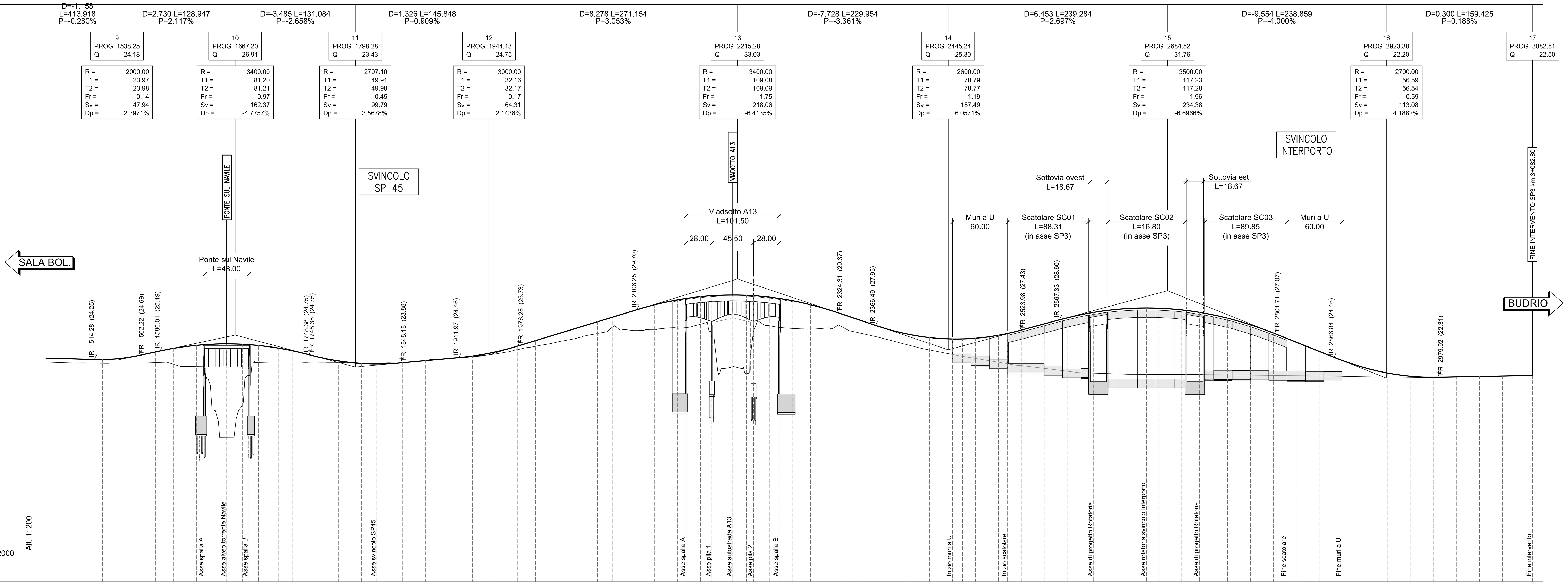
KEY-MAP



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- LE MISURE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSASSEGIMALI.
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE.



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
65	1475.00	25.00	23.913	24.358
66	1500.00	25.00	23.872	24.288
67	1522.50	22.50	23.832	24.242
68	1560.00	37.50	23.850	24.643
69	1580.00	20.00	23.906	25.065
70	1600.00	20.00	23.720	25.460
71	1625.00	25.00	23.468	25.794
72	1634.00	9.00	22.926	25.870
73	1658.00	24.00	15.702	25.955
74	1675.00	17.00	19.234	25.912
75	1682.00	7.00	22.497	25.870
76	1692.50	10.50	23.922	25.780
77	1714.76	22.26	23.979	25.481
78	1730.00	15.24	23.969	25.192
79	1750.00	20.00	23.949	24.711
80	1780.00	30.00	23.929	24.091
81	1788.95	8.95	23.886	23.969
82	1805.00	16.05	23.800	23.821
83	1821.70	16.70	23.812	23.765
84	1850.00	28.30	23.913	23.897
85	1875.00	25.00	24.148	24.124
86	1899.30	24.30	24.343	24.345
87	1920.00	20.70	24.480	24.544
88	1926.14	6.14	24.549	24.623
89	1945.00	18.86	24.756	24.943
90	1975.00	30.00	25.314	25.696
91	1995.00	20.00	25.695	26.306
92	2025.90	30.90	26.297	27.249
93	2032.50	6.60	26.411	27.451
94	2050.00	17.50	26.853	27.985
95	2062.48	12.48	27.083	28.366
96	2078.68	16.20	27.767	28.861
97	2100.00	21.32	27.424	29.512
98	2125.00	25.00	27.489	30.223
99	2150.00	25.00	27.665	30.757
100	2159.33	9.33	27.732	30.909
101	2175.00	15.67	28.095	31.106
102	2187.33	12.33	26.671	31.211
103	2210.08	22.75	23.455	31.287
104	2225.00	14.92	22.726	31.254
105	2232.83	7.83	27.383	31.211
106	2250.00	17.17	27.933	31.052
107	2260.83	10.83	27.747	30.908
108	2275.00	14.17	27.639	30.667
109	2295.00	20.00	27.564	30.226
110	2325.00	30.00	27.995	29.344
111	2335.92	10.92	27.450	28.977
112	2350.00	14.08	27.110	28.504
113	2375.00	25.00	26.522	27.678
114	2400.00	25.00	25.870	27.040
115	2425.00	25.00	25.283	26.642
116	2450.00	25.00	24.793	26.484
117	2460.88	10.88	24.592	26.491
118	2475.00	14.12	24.364	26.567
119	2500.00	25.00	23.951	26.891
120	2525.00	25.00	23.584	27.454
121	2550.00	25.00	23.280	28.129
122	2575.00	25.00	22.966	28.794
123	2603.96	28.96	22.760	29.392
124	2625.00	21.04	22.690	29.676
125	2661.73	36.73	22.625	29.868
126	2675.00	13.27	22.624	29.843
127	2700.00	25.00	22.618	29.659
128	2719.49	19.49	22.603	29.392
129	2750.00	30.51	22.569	28.755
130	2775.00	25.00	22.541	28.035
131	2800.00	25.00	22.510	27.137
132	2825.00	25.00	22.478	26.137
133	2850.00	25.00	22.452	25.137
134	2875.00	25.00	22.416	24.149
135	2900.00	25.00	22.365	23.341
136	2925.00	25.00	22.339	22.763
137	2950.00	25.00	22.349	22.418
138	2975.00	25.00	22.355	22.303
139	3000.00	25.00	22.354	22.346
140	3025.00	25.00	22.393	22.393
141	3050.00	25.00	22.443	22.440
142	3082.80	32.80	22.502	22.502

ETTOMETRICHE: PK 1+500, PK 1+600, PK 1+700, PK 1+800, PK 1+900, PK 2+000, PK 2+100, PK 2+200, PK 2+300, PK 2+400, PK 2+500, PK 2+600, PK 2+700, PK 2+800, PK 2+900, PK 3+000

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=599.76; L=74.19 R=2000.00; L=110.35 R=2000.00; A=170.00 L=26.84; L=99.77 R=700.00; A=160.00 L=36.57; A=180.00 L=16.20; L=257.25 R=2000.00; L=124.95 R=2000.00; L=621.92

ANDAMENTO DEI CIGLI (Destro / Sinistro):
Destro: -2.50%, 3.43%, 5.18%, 5.18%, 2.50%, -2.50%, -2.50%
Sinistro: -2.50%, -4.57%, -5.18%, -5.18%, -2.50%, -2.50%, -2.50%

0 2 4 6 8 10m
Scala @A0 1:100

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
NODO DI FUNO - ACCESSIBILITA' INTERPORTO CENTERGROSS

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SP3

PARTE STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE
Tav. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade	Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE	SCALA
111445	LL00	PD	RQ	PRS	00000	00000	D	STD	0019	0	XXX	1:2000/200

(RIFERIMENTO PROGETTO / RIFERIMENTO DIRETTORIO / RIFERIMENTO ELABORATO)

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Fabio Serrau, Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO:
VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	OTTOBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili — DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1